



CITTÀ DI CASSINO

Provincia di Frosinone

AREA SERVIZI

Ufficio Pubblica Istruzione – Il Tit. Inc. A.S.2 Funz.E.Q. dott.ssa TOMASSO GRAZIA
tel.0776/298402 - mail grazia.tomasso@comunecassino.it

ALLA C.A. SUA PROVINCIA DI FROSINONE

E, p.c.

ALLA C.A. SINDACO

ALLA C.A. ASSESSORA ALLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Oggetto: *INDIZIONE DI GARA EUROPEA, A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, SULLA PIATTAFORMA CERTIFICATA DI TUTTOGARE DELLA PROVINCIA DI FROSINONE, PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI CASSINO, PER CINQUE ANNI SCOLASTICI, OLTRE CINQUE DI RINNOVO E UNO DI EVENTUALE PROROGA, COME DA DETERMINAZIONE NR. 1205 DEL 21/05/2026, DI APPROVAZIONE ATTI DI GARA. TRASMISSIONE DETERMINA DI AFFIDAMENTO, E DEI RELATIVI ATTI, PER LA PROCEDURA DI ACQUISIZIONE.*

Con la presente, vista la Delibera di G.M. nr. 135 del 10/04/2026, che ha dettato l'atto di indirizzo per effettuare, per il tramite della S.U.A. di codesta Provincia, una procedura di gara ad evidenza pubblica, finalizzata all'affidamento a terzi del Servizio di Trasporto Scolastico del Comune di Cassino, per cinque A.S.(01.09.2026/31.07.2027;01.09.2027/31.07.2028;01.09.2028/31.07.2029;01.09.2029/31.07.2030;01.09.2030/31.07.2031), eventualmente rinnovabili di altri cinque, oltre a un anno per opzione di proroga contrattuale, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023, si trasmette la Determinazione nr. 1205 del 21/05/2026, con la quale si affida, a codesta spettabile SUA, l'indizione della Gara europea per quanto in oggetto.

In allegato alla presente nota, pertanto, si trasmettono, in allegato, gli atti per l'indizione della gara sulla Piattaforma certificata di TUTTOGARE, di seguito in elenco:

1. Determinazione nr. 1205 del 21/05/2026, di approvazione atti di gara e affidamento alla SUA della Provincia di Frosinone;
2. Quadro Economico di Gara;
3. Relazione Tecnico Illustrativa;
4. Disciplinare di Gara;
5. Capitolato Speciale e relativi Annessi (Allegato Tecnico n. 1: Numero e qualifiche del personale impiegato nel Servizio di Trasporto Scolastico, A.S. 2025/2026; Allegato Tecnico nr. 2: Piano di Trasporto Scolastico e Annesso A e B;
6. Allegato Tecnico n. 3 Regolamento comunale sul Servizio del Trasporto Scolastico, approvato con la delibera di C.M. nr. 21/2023;
7. Bozza di Duvri.

Cassino, 22/05/2026

IL Funz. E.Q. Tit.Inc.A.S.2 Funz.E.Q.

Grazia dott.ssa TOMASSO



IL SEGRETARIO GENERALE
DIRETTORE GENERALE AD INTERIM
DR. LOFFREDO PASQUALE

C_C034 - - 1 - 2026-05-22 - 0029126

QUADRO A (COSTO BASE DI GARA)	CRITERIO CALCOLO	COSTO SU BILANCIO 2026 (1° ANNO)	5 ANNI	RINNOVO 5 ANNI	PROROGA 1 ANNO	TOTALE
IMPORTO DEL COSTO DE SERVIZIO SOGGETTO A RIBASSO	COSTO OPERATIVO MEZZI:percorrenza stimata di 115.379 km/anno per 7 scuolabus:Carburante: Stima € 0,41/km → € 47.305,39 Manutenzione ordinaria e straordinaria (Pneumatici, revisioni, ricambi): € 21.187,00.Assicurazioni e Tasse: € 21.000,00 (€ 3.000 circa a mezzo tra RCA, Infortuni e Bollo). Quota di ammortamento mezzi: 11 anni di appalto consentito ammortamento massimo:€45.000,00x7scuolabus/annui.Spese Generali: 3,6% (costi di sede, software e DUVR):€ 5.259,7. Utile d'imprezzi:1,5%=-€ 7.126,71	65.279,47	734.394,00	734.394,00	146.878,80	1.615.666,80
IMPORTO MANODOPERA NON SOGGETTA A RIBASSO	In base all'elenco del personale fornito e alle tabelle ministeriali del CCNL Autoferrotranvieri (parametri 140 e 110), il costo annuo del personale è calcolato come segue:7 Autisti e 7 Vigiliatori: € 258.210,00 (Salario base, contributi, ratei 13%/14%); Coefficiente di maggiorazione (5%): € 12.910,50 (Copertura per assenze per malattia, infortuni, formazione sicurezza e sostituzioni). in totale € 5.000,00 da suddividere come specificato	120.498,00 202,02	1.355.602,50 2.272,73	1.355.602,50 2.272,73	271.120,50 454,54	2.982.325,50 5.000,00
ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		185.975,49	2.092.269,23	2.092.269,23	418.453,84	4.602.992,30
QUADRO B (SOMME A DISPOSIZIONE)						
IVA	10%	18.597,95	209.226,93	209.226,93	41.845,39	460.299,24
IMPREVISTI	1%	20.922,69	20.922,69	20.922,69	4.184,54	46.029,92
SUA	costo gara + 3 commissari gara (su primo anno)	11.729,99	11.729,99	0,00		11.729,99
INCENTIVI TECNICI (20%+80%)	1,5% = 30% sul primo anno, la parte rimanente spalmata su 10 anni	31.384,04	45.448,38	18.830,42	3.766,08	69.044,88
ANAC		660,00	660,00			660,00
	IRAP SU INCENTIVO	1.723,84	2.551,28	1.034,31	206,86	3.792,45
		85.018,51	291.539,27	250.014,35	50.002,87	591.556,49
TOTALE QUADRO A + QUADRO B	TOTALE QUADRO A + QUADRO B	270.998,00	2.383.808,50	2.342.283,58	468.456,71	5.194.548,79
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE					
	TOTALE					5.194.548,79



CITTÀ DI CASSINO

Provincia di Frosinone

Area Servizi

Servizio Pubblica Istruzione – Cultura- A.S.2 Titolare di incarico Funz. E.Q.

Mail: grazia.tomasso@comunecassino.it; tel.0776298402

RELAZIONE EX ART. 12, in rif. All. I 7, Sez. II, artt. 7 e 8 D. Lgs. vo 36/2023

Premesso che al termine del corrente Anno Scolastico 2025/2026, scadrà, in data 30/06/2026, l'appalto per la gestione del Servizio di Trasporto Scolastico delle alunne e degli alunni residenti e frequentanti le Scuole dell'Infanzia e Primaria site nel comune di Cassino, affidato con il Contratto nr. 755 di Repertorio, CIG 801739754D alla Società Luigi Magni & Figli S.R.L. di Cassino;

Ravvisata la necessità di continuare a garantire il servizio anche per i prossimi anni scolastici, in quanto strumento indispensabile per la compiuta attuazione del diritto allo studio, tenuto conto di quanto previsto dalla normativa in vigore, che costituisce un obbligo per gli Enti pubblici, di acquisire beni e servizi attraverso gli strumenti elettronici di acquisto gestiti da Consip S.p.A. o da altro soggetto aggregatore di riferimento;

Visto il Decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 20, recante "*Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica*" prevede in particolare quanto segue, all'art. 14, "Scelta della modalità di gestione del servizio pubblico locale": 1. Tenuto conto del principio di autonomia nell'organizzazione dei servizi e dei principi di cui all'articolo 3, l'ente locale e gli altri enti competenti, nelle ipotesi in cui ritengono che il perseguimento dell'interesse pubblico debba essere assicurato affidando il servizio pubblico a un singolo operatore o a un numero limitato di operatori, provvedono all'organizzazione del servizio mediante una delle seguenti modalità di gestione:

- a) affidamento a terzi mediante procedura a evidenza pubblica, secondo le modalità previste dall'articolo 15, nel rispetto del diritto dell'Unione europea;
- b) affidamento a società mista, secondo le modalità previste dall'articolo 16, nel rispetto del diritto dell'Unione europea;

Considerato che il Servizio di Trasporto Scolastico, si configura come un servizio pubblico volto a garantire il primario diritto allo studio, diritto costituzionalmente tutelato (ex artt. 3, 33, 34 e 117 della Costituzione);

Considerato che nell'ambito della sfera del Diritto allo Studio, il Comune di Cassino, AREA SERVIZI – Ufficio Servizi Scolastici-, organizza da anni il Servizio Trasporto Scolastico, al fine di agevolare il raggiungimento di alcuni plessi scolastici per gli alunni della Scuola di Infanzia e Primaria del territorio di Cassino, come misura di contrasto alla dispersione scolastica, in quanto fornito ad alunne ed alunni residenti in zone extra-urbane del Comune di Cassino, che comprendono elevate fragilità economiche e sociali;

Tenuto conto che il Servizio di Trasporto Scolastico, come esplicitato nella Relazione Annuale sui Servizi Pubblici Locali, trasmessa all'Area Finanziaria, con nota protocollo nr. 73621 del 16/12/2025, in allegato al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale, non può essere considerato, a tutti gli effetti, un servizio gestito con *criteri di economicità*, essendo finanziato esclusivamente con le risorse a carico del Bilancio Comunale, non essendo alimentato da finanziamenti del Fondo di Solidarietà o con fondi a carico del Ministero dell'Istruzione e del Merito;



CITTÀ DI CASSINO

Provincia di Frosinone

Area Servizi

Servizio Pubblica Istruzione – Cultura- A.S.2 Titolare di incarico Funz. E.Q.

Mail: grazia.tomasso@comunecassino.it; tel.0776298402

Esaminata la normativa in ambito di organizzazione e affidamento dei servizi pubblici di rilevanza economica, attualmente in vigore, afferente al Decreto Legislativo n. 36 /2023 "Codice dei contratti pubblici, in attuazione dell'art. 1 della Legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

Tenuto conto che l'ANAC, con la Delibera n. 590 del 16 dicembre 2024, prescrive che i Comuni utilizzino forme di affidamento di gara attraverso le Centrali di Committenza Centralizzate, ex consentito solo in via eccezionale e motivata, alle singole amministrazioni, di procedere in modo autonomo rispetto alle categorie merceologiche di cui al D.P.C.M. del 2018, tra cui rientra quella del Servizio di Trasporto Scolastico;

Considerato che nell'ambito regionale, opera la Centrale degli Acquisti della Regione Lazio, iscritta nell'Elenco ANAC, dei soggetti aggregatori di cui all'articolo 9, comma 2, del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 1, del D.P.C.M. 11 novembre 2014;

Considerato che a norma dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023 (Nuovo Codice Appalti) è obbligatorio l'inserimento dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) all'interno del Capitolato Tecnico di Gara e del Disciplinare di Gara;

Tenuto conto che l'obbligo di inserimento dei CAM, va ad impattare direttamente sulla quota di costi di gara, di cui al quadro economico in allegato, parte integrante e sostanziale della presente Relazione, relative alle spese di investimento, nello specifico gli Scuolabus, che devono essere a basso impatto ambientale, a norma di legge vigente in materia;

Accertato che la procedura di gara centralizzata esperita dalla Centrale degli Acquisti, si basa su un'articolazione temporale di tre anni del servizio di trasporto scolastico, oltre ai tre di eventuale rinnovo;

Considerato che l'articolazione triennale, anziché in periodi più lunghi, come quelli del quadro economico di gara in allegato, pari a cinque anni, oltre ai cinque di eventuale rinnovo, e ad un anno di proroga tecnica, consente di poter distribuire i costi soggetti a ribasso, relative alle spese di beni strumentali, da ammortizzare su un arco temporale, tale da impattare in misura proporzionalmente minore sulla relativa quota annuale (vds. l'Allegato Quadro Economico di Gara);

Tenuto conto che i Comuni, ai sensi e per gli effetti del DPCM del 2018 vigente in materia di centralizzazione degli acquisti, quali Enti tenuti ad aderire alle iniziative attivate del soggetto aggregatore di riferimento, possono, in via eccezionale e **motivata**, procedere in modo autonomo, rispetto alle categorie merceologiche di cui al D.P.C.M. del 2018, sulla base di un iter logico-giuridico idoneo a giustificare la scelta di affidare il servizio di trasporto scolastico mediante procedura autonoma in luogo di stipulare il contratto attuativo con l'operatore economico individuato dal soggetto aggregatore;

Dato atto che:

1. Dal Quadro Economico di Gara, occorre provvedere allo sbilancio sul capitolo di Bilancio comunale nr. 65800 nel PEG 2026/2028, che non presenta la necessaria



CITTÀ DI CASSINO

Provincia di Frosinone

Area Servizi

Servizio Pubblica Istruzione – Cultura- A.S.2 Titolare di incarico Funz. E.Q.

Mail: grazia.tomasso@comunecassino.it; tel.0776298402

dotazione finanziaria, in modo tale da impattare il meno possibile sul Bilancio Comunale, PEG Economico 2026/2028;

- a) "QUADRO A" le voci di Costo soggette a ribasso, come il Costo Operativo di nr. 7 scuolabus, il Carburante, la Manutenzione ordinaria e straordinaria (Pneumatici, revisioni, ricambi), le Assicurazioni e Tasse, la quota di Ammortamento dei mezzi, le Spese Generali.
- b) "QUADRO B" le voci non soggette a ribasso, come gli oneri della sicurezza e le spese del personale;
- c) "QUADRO C" le somme a disposizione (IVA, imprevisti, incentivi tecnici, rimborso spese di gara alla SUA della Provincia di Frosinone)

Dato atto: che le voci di costo del QUADRO A/Quote di Ammortamento Mezzi, se articolate su 11 anni complessivi, massimizzano la riduzione annuale di costo, con abbattimento del 59,09% delle spese di investimento (€ 45.000,00 all'anno al posto di € 76.153,85 all'anno, con l'articolazione temporale maggiore);

Considerato che la Centrale di Committenza Centralizzata della Regione Lazio, ha effettuato la gara per tre anni, oltre tre di rinnovo, nel corso del 2024, procedura alla quale hanno aderito nr. 14 Comuni;

Accertato che nel corso del 2025, la campagna di adesione per una nuova procedura di gara centralizzata, ha raccolto nr.4 adesioni tra i Comuni della Regione Lazio, come da corrispondenza intercorsa con il referente regionale, acquisita al protocollo generale dell'Ente con il nr. 19682 del 02/04/2026, la corrispondenza intercorsa sulla possibilità di poter effettuare la gara per il tramite della Centrale Regionale di Committenza, tra il Referente della Direzione Centrale e l'Ufficio Servizi Scolastici, in allegato al presente atto, a costituirne parte integrante e sostanziale, non è stata ancora avviata alla data odierna;

Accertato che la reale impossibilità di provvedere con incremento delle tariffe del servizio di trasporto scolastico, già aggiornate con la Delibera di G.M. per l'Anno Scolastico 2025/2026, non potrebbe avere luogo, in considerazione del livello di fragilità socio-economica, cui è rivolto il Servizio di Trasporto Scolastico, che ha come utenti le alunne e gli alunni dei quartieri periferici del Comune di Cassino, al fine di garantire il diritto allo studio, sancito dalla Costituzione, come richiamato in premessa;

Considerato che le risorse residue occorrenti per la predisposizione degli atti di gara, al fine di evitare rincari di tariffe sono possibili con variazioni compensative di macro aggregato, tra le risorse dei capitoli 65800 e 65400 del PEG 2026/2028, come di seguito specificato;

Considerato che le motivazioni sopra esposte costituiscono il supporto giuridico ed economico prescritte dall'ANAC, rif. Delibera nr. 590 del 16/12/2024, al fine di potersi legittimamente affidare alla Provincia di Frosinone e non alla Centrale di Committenza Regionale, per l'esperimento della gara per l'affidamento del Servizio di Trasporto Scolastico, per gli Anni Scolastici relativi al 2026/2027 per cinque anni, oltre cinque di rinnovo e uno di proroga tecnica;



CITTÀ DI CASSINO

Provincia di Frosinone

Area Servizi

Servizio Pubblica Istruzione – Cultura- A.S.2 Titolare di incarico Funz. E.Q.

Mail: grazia.tomasso@comunecassino.it; tel.0776298402

Acquisita al protocollo la Convenzione tra la Provincia di Frosinone e il Comune di Cassino, nr. 7336 in data 06/02/2026, che disciplina le attività in Convenzione svolte dalla CUC della Provincia, a norma di quanto previsto dal D.Lgs.vo nr. 36/2023 (affidamenti di lavori, servizi e forniture sopra la soglia dell'affidamento diretto);

Considerato che con la presente Deliberazione, occorre dare atto di indirizzo all'Area Servizi, Ufficio Pubblica Istruzione, al fine di provvedere a predisporre gli atti di gara, con procedura telematica aperta, per il tramite della CUC della Provincia di Frosinone;

Vista la nota protocollo nr. 4523 in data 26/01/2026, con la quale è stata fatta richiesta alla Provincia di Frosinone di poter predisporre una procedura di gara aperta al fine di garantire il Servizio del Trasporto Scolastico, con decorrenza 01/09/2026;

Vista la Delibera di G.M. in data 10/04/2026, con la quale viene dato atto di indirizzo all'Ufficio Servizi Scolastici, per "L'INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROVINCIA DI FROSINONE";

Considerato che, a norma di quanto prescritto dal nuovo codice degli appalti, di cui al D.Lgs.vo nr. 36/2023, ex art. 12 la presente Relazione deve rispondere alle seguenti esigenze, in particolare, deve fornire la motivazione tecnica e amministrativa delle scelte effettuate, con particolare attenzione a:

- **Scelta della procedura:** Giustificazione dell'iter di affidamento scelto (es. procedura negoziata vs aperta).
- **Requisiti di partecipazione:** Motivazione dei criteri di selezione e delle eventuali deroghe previste per la qualificazione degli esecutori (contenuta nell'Allegato II.12).
- **Principio del Risultato:** Dimostrazione di come le scelte operate garantiscano il raggiungimento dell'obiettivo pubblico nel rispetto dei tempi e dei costi (Art. 1 del Codice).
- **Verifica della Progettazione:** Il RUP deve relazionare sull'avvenuta verifica dei vari livelli progettuali prima dell'approvazione

Tutto ciò premesso e considerato, si individuano, punto per punto, le giustificazioni e le motivazioni occorrenti per la procedura occorrente per l'affidamento del Servizio del Trasporto Scolastico, per gli A.S. (01.09.2026/31.07.2027; 01.09.2027/31.07.2028; 01.09.2028/31.07.2029; 01.09.2029/31.07.2030; 01.09.2030/31.07.2031), eventualmente rinnovabili per uguale periodo, ricorrendone i presupposti indicati in premessa, oltre un anno di opzione di proroga contrattuale ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023:

1. **Scelta della procedura:** mediante procedura aperta, secondo le disposizioni di cui all'art.71 D. Lgs 36/2023;
2. **Codice CPV principale 60130000-8** - Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada;
3. **Criterio dell'aggiudicazione:** OEPV (offerta economicamente più vantaggiosa) sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (art. 108 D. Lgs 36/2023);
4. **Affidamento della procedura di scelta del contraente:** S.U.A. della Provincia di Frosinone (Atto di indirizzo Delibera di G.M. nr. 135 del 10/04/2026);



CITTÀ DI CASSINO

Provincia di Frosinone

Area Servizi

Servizio Pubblica Istruzione – Cultura- A.S.2 Titolare di incarico Funz. E.Q.

Mail: grazia.tomasso@comune.cassino.it; tel.0776298402

5. Data scadenza presentazione delle offerte: 35 giorni dalla pubblicazione sulla piattaforma certificata di TUTTOGARE della Provincia di Frosinone;

Verifica della Progettazione, nello specifico, Verifica della Copertura Finanziaria del Quadro Economico di Gara che è il seguente:

QUADRO ECONOMICO DI GARA SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO 5 ANNI + 5 DI RINNOVO +1 PROROGA TECNICA (termine massimo di proroga)						
QUADRO A (COSTO BASE DI GARA)	CRITERIO CALCOLO	COSTO SU BILANCI O 2026 (1° ANNO)	5 ANNI	RINNOVO 5 ANNI	PROROG A 1 ANNO	TOTALE
IMPORTO DEL COSTO DE SERVIZIO SOGGETTO A RIBASSO	COSTO OPERATIVO MEZZI:percorrenza stimata di 115.379 km/anno per 7 scuolabus:Carburante: Stima € 0,41/km → € 47.305,39 Manutenzione ordinaria e straordinaria (Pneumatici, revisioni, ricambi): € 21.187,00.Assicurazioni e Tasse: € 21.000,00 (€ 3.000 circa a mezzo tra RCA, Infortuni e Bollo).Quota di ammortamento mezzi: 11 anni di appalto consento ammortamento massimo:€45.000,00x7scuolabus/annui.S pese Generali: 3,6% (costi di sede, software e DUVRI):€ 5.259,7. Utile d'Impresa:1,5%=€ 7.126,71	65.279,47	734.394,00	734.394,00	146.878,80	1.615.666,80
IMPORTO MANODOPE RA NON SOGGETTA A RIBASSO	In base all'elenco del personale fornito e alle tabelle ministeriali del CCNL Autoferrotranvieri (parametri 140 e 110), il costo annuo del personale è calcolato come segue:7 Autisti e 7 Vigiliatori: € 258.210,00 (Salario base, contributi, ratei 13~/14^): Coefficiente di maggiorazione (5%): € 12.910,50 (Copertura per assenze per malattia, infortuni, formazione sicurezza e sostituzioni).	120.498,00	1.355.602,50	1.355.602,50	271.120,50	2.982.325,50
ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	in totale € 5.000,00 da suddividere come specificato	202,02	2.272,73	2.272,73	454,54	5.000,00
		185.979,49	2.092.269,23	2.092.269,23	418.453,84	<u>4.602.992,30</u>



CITTÀ DI CASSINO

Provincia di Frosinone

Area Servizi

Servizio Pubblica Istruzione – Cultura- A.S.2 Titolare di incarico Funz. E.Q.

Mail: grazia.tomasso@comunecassino.it; tel.0776298402

QUADRO B (SOMME A DISPOSIZIO NE)						
IVA	10%					
		18.597,95	209.226,93	209.226,93	41.845,39	460.299,24
IMPREVISTI	1%					
		20.922,69	20.922,69	20.922,69	4.184,54	46.029,92
SUA	costo gara + 3 commissari gara (su primo anno)					
		11.729,99	11.729,99	0,00		11.729,99
INCENTIVI TECNICI (20%+80%)	1,5%= 50% sul primo anno, la parte rimanente spalmata su 10 anni					
		31.384,04	46.448,38	18.830,42	3.766,08	69.044,88
ANAC						
		660,00	660,00			660,00
	IRAP SU INCENTIVO					
		1.723,84	2.551,28	1.034,31	206,86	3.792,45
		85.018,51	291.539,27	250.014,35	50.002,87	<u>591.556,49</u>
TOTALE QUADRO A + QUADRO B	TOTALE QUADRO A + QUADRO B					
		270.998,00	2.383.808,50	2.342.283,58	468.456,71	<u>5.194.548,79</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE						
TOTALE						<u>5.194.548,79</u>

Rilevando che, a tutela del rispetto della clausola sociale, si riscontra che il CCNL applicato ai nr. 7 autisti e ai nr. 7 vigiliatori, è quello più favorevole che normalmente viene applicato in tale tipologia di gara, quale quello degli autoferrotranvieri, per cui in sede di gara, se viceversa, dovesse essere applicato, in sede di formulazione di offerta quello dei conducenti di mezzi di trasporto su strada, si dovrà fornire evidenza del mantenimento del trattamento economico applicato dal contraente uscente.

Tutto ciò premesso e considerato, avendo predisposto gli atti di gara:

- I. Quadro economico di gara;
- II. Relazione Tecnica Illustrativa;
- III. Disciplinare di Gara;
- IV. Capitolato Speciale d'Appalto e relativi Allegati:
 - Allegato Tecnico n. 1: Numero e qualifiche del personale impiegato nel Servizio di Trasporto Scolastico, A.S. 2025/2026;
 - Allegato Tecnico n. 2: Piano di Trasporto Scolastico e Annesso A e B;
- V. Allegato Tecnico n. 3 Regolamento comunale sul Servizio del Trasporto Scolastico;
- VI. Bozza di Duvri

Visto il piano Triennale degli Acquisti, inviato all'Area Finanziaria, con nota protocollo nr. 47496 in data 04/08/2025, in allegato alla presente Relazione (rimodulato per la durata di 11 anni, al fine di realizzare le anzidette economie sui costi soggetti a ribasso);

Si propone



CITTÀ DI CASSINO

Provincia di Frosinone

Area Servizi

Servizio Pubblica Istruzione – Cultura- A.S.2 Titolare di incarico Funz. E.Q.

Mail: grazia.tomasso@comunecassino.it; tel.0776298402

come da atto di indirizzo di cui alla Delibera di G.M. nr. 135 del 10/04/2026, avente ad oggetto "ATTO DI INDIRIZZO PER L INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROVINCIA DI FROSINONE del 10/04/2026", di indire una procedura di Gara Aperta in ambito Europeo, per il tramite della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Frosinone, per gli A.S. (01.09.2026/31.07.2027; 01.09.2027/31.07.2028; 01.09.2028/31.07.2029; 01.09.2029/31.07.2030; 01.09.2030/31.07.2031), eventualmente rinnovabili per uguale periodo, ricorrendone i presupposti indicati in premessa, oltre un anno di opzione di proroga contrattuale ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023, per una somma complessiva di € 5.194.548,79.

Cassino, 21/05/2026

IL RUP: Grazia dott.ssa TOMASSO

Firmato digitalmente da

GRAZIA TOMASSO

CN = GRAZIA TOMASSO
O = COMUNE DI CASSINO
C = IT

C_C034 - - 1 - 2026-05-21 - 0029024

C_C034 - - 1 - 2026-05-22 - 0029126

C_C034 - - 1 - 2026-05-21 - 0029024

C_C034 - - 1 - 2026-05-22 - 0029126



COMUNE DI CASSINO
AREA SERVIZI
Ufficio Servizi Scolastici

REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
PER LE SCUOLE DELL'INFANZIA E PRIMARIA
DEL COMUNE DI CASSINO

Sommario

- Art. 1 - Finalità e criteri generali del Servizio di Trasporto scolastico
- Art. 2 - Organizzazione del Servizio di Trasporto scolastico
- Art. 3 - Modalità di funzionamento del Servizio di Trasporto scolastico e criteri di accesso
- Art. 4 - Modalità per l'erogazione del Servizio di Trasporto scolastico
- Art. 5 - Modalità di compartecipazione e di pagamento del Servizio di Trasporto scolastico
- Art. 6 - Ritiro dal Servizio di Trasporto scolastico
- Art. 7 - Accompagnamento sugli scuolabus
- Art. 8 - Comportamento durante il trasporto
- Art. 9 – Autorizzazione all'affido del minore a terzi
- Art. 10 – Verifiche funzionalità dei servizi di trasporto scolastico – Controlli- Reclami
- Art. 11– Rinvio alla normativa vigente

Premessa

Il presente Regolamento tiene conto delle disposizioni statali e regionali in materia di Servizio di Trasporto scolastico, in particolare:



- ✓ l'art. 33 della Costituzione, il Servizio di Trasporto scolastico è previsto per concorrere a rendere effettivo il diritto allo studio;
- ✓ la legge Regionale n. 29 del 30 marzo 1992 "Norme per l'attuazione del diritto allo studio" che disciplina il Servizio di Trasporto, attribuendo ai Comuni, nell'ambito dei rispettivi territori, la realizzazione dello stesso, come supporto del sistema educativo;

L'Amministrazione comunale, nell'ambito delle proprie competenze, nell'osservanza della normativa statale e regionale in materia, compatibilmente con le effettive disponibilità di bilancio, assicura ai cittadini aventi diritto il Servizio di Trasporto scolastico improntato ai principi e regole che seguono:

- a) programmazione annuale con individuazione in dettaglio delle zone, percorsi, orari e punti di raccolta in relazione alle richieste dell'utenza, alle estensioni territoriali e densità demografica e alla distribuzione dei Plessi scolastici nel territorio stesso;
- b) predeterminazione dei criteri con apposito avviso pubblico per la determinazione della graduatoria degli ammessi al Servizio, relativamente alle modalità di accesso e ai requisiti;
- c) armonizzazione con le problematiche del traffico e della sicurezza stradale;
- d) trasparenza dei procedimenti ed efficientamento dei costi di gestione.

Art. 1 Finalità e criteri generali del Servizio di Trasporto scolastico

Il Servizio di Trasporto scolastico risponde all'esigenza di facilitare l'assolvimento dell'obbligo scolastico, concorre a rendere effettivo il diritto allo studio e facilita l'accesso alla scuola di competenza da parte dell'utenza dei quartieri periferici del Comune di Cassino;

Il servizio può essere svolto dal Comune sia in gestione diretta, attraverso mezzi e risorse umane propri, sia con esternalizzazione dello stesso, con contratto di appalto di servizi, a Società idonea selezionata con gara pubblica.

Il presente Regolamento disciplina il Servizio di Trasporto scolastico, dai punti di raccolta programmati presso la sede scolastica fino a quelli in prossimità delle rispettive residenze e viceversa, degli allievi che frequentano le Scuole dell'Infanzia e le Scuole Primarie del Comune di Cassino e residenti nelle vie extraurbane della città del comune stesso, elencate nelle varie zone servite dal trasporto scolastico, come da Piano del Trasporto Scolastico- Allegato A al Capitolato per l'affidamento in appalto del Servizio di Trasporto scolastico.

Qualora i destinatari del Servizio di Trasporto scolastico siano studenti con disabilità certificata ai sensi della L.104/92 (non grave, o comunque tale da permetterne l'utilizzo, come da certificazione sanitaria da presentare a corredo della domanda di ammissione al servizio), lo stesso è erogato ai residenti nel comune di Cassino sia in zona urbana che extra urbana.

Art. 2 Organizzazione del Servizio di Trasporto scolastico

L'organizzazione del servizio è affidata all'Ufficio Pubblica Istruzione e Cultura - Ufficio Servizi Scolastici (d'ora in avanti indicato con il termine "Ufficio") in modo da assicurare la trasparenza, l'efficienza e l'efficacia della gestione in appalto di servizi.



Acquisite le date del calendario scolastico stabilito dalla Regione Lazio e le eventuali deroghe richieste e concesse ai singoli Istituti Comprensivi, l'Ufficio organizza il Servizio di Trasporto dal lunedì al venerdì, articolandolo su orari antimeridiani e pomeridiani, secondo modalità attuative che vengono regolate in dettaglio con Determinazioni dirigenziali annuali.

Art. 3 Modalità di funzionamento del Servizio di Trasporto scolastico e criteri di accesso

L'Ufficio Pubblica Istruzione - Servizi Scolastici, in concomitanza con l'entrata in vigore dell'orario definitivo dei plessi scolastici delle Scuole dell'Infanzia e Primarie degli Istituti Comprensivi del Comune di Cassino, predispone, sulla base degli accordi organizzativi con i Dirigenti Scolastici e conciliandoli con l'effettiva disponibilità dei mezzi, con le esigenze di tempistica occorrenti per effettuare le Corse e nel rispetto dei principi indicati in Premessa, un Piano Esecutivo annuale di Trasporto scolastico, con l'indicazione delle fermate, degli orari e dei percorsi.

I percorsi sono programmati con criteri di razionalità tali da rappresentare la soluzione meno dispersiva e più diretta possibile al raggiungimento delle sedi. La programmazione dei percorsi, pertanto, deve tendere alla riduzione dei tempi di permanenza degli alunni sul mezzo, tenendo conto, altresì, dell'esigenza di soddisfare il maggior numero di richieste possibile.

Gli itinerari sono articolati esclusivamente secondo percorsi che si estendono lungo le strade pubbliche o di uso pubblico, non potendosi svolgere su strade private o comunque in situazioni pregiudizievoli per la sicurezza degli utenti e/o dei mezzi di trasporto. Particolare attenzione deve essere riservata ai punti di salita e di discesa degli alunni in modo da ridurre al minimo l'attraversamento di strade: in tal senso tali punti saranno individuati, per quanto possibile, in prossimità di strisce pedonali o segnalati con appositi stalli di colore giallo.

Nella predisposizione del piano annuale, redatto in base ai principi sopraindicati, le domande di iscrizione al servizio saranno accolte tenuto conto dei seguenti criteri, che costituiscono ordine di priorità:

- residenza nel Comune, con preferenza al criterio cronologico di presentazione della richiesta;
- a parità di criterio cronologico, sarà data priorità a coloro che risiedono nelle abitazioni più distanti dalle sedi scolastiche;

Qualora, rispetto alla disponibilità accertata dei posti in relazione a ciascun percorso stabilito si registrasse un esubero di richieste, sarà predisposta una specifica lista di attesa che terrà conto delle priorità sopra indicate.

Gli alunni sono trasportati secondo il percorso previsto per gli autobus e organizzato lungo i punti di raccolta, e il percorso verrà tempestivamente comunicato all'utenza prima dell'avvio del servizio. Non potranno essere accolti sul mezzo gli alunni che si presentano in luoghi diversi da quelli prestabiliti, ovvero non siano alle fermate all'orario previsto e comunicato.

Rispetto al percorso di andata, l'Ente o la Ditta appaltatrice del servizio è responsabile degli alunni trasportati dal momento della salita sul mezzo fino al momento dell'ingresso a scuola quando gli stessi saranno affidati al personale scolastico, mentre nel percorso di ritorno, dal momento della salita fino alla discesa dal mezzo con la presa in carico da parte del genitore o di persona adulta delegata il cui nominativo deve essere preventivamente comunicato alla ditta stessa.



Il genitore, o suo delegato maggiorenne, è tenuto ad essere presente alla fermata dello scuolabus sia alla consegna al mattino che al momento del rientro da scuola; è tenuto ad accompagnare e a riprendere il minore all'orario stabilito, rimanendo responsabile del minore nel tratto compreso tra l'abitazione e i punti di salita e di discesa.

Qualora non fossero presenti i genitori o altra persona maggiorenne incaricata al ritiro dei minori, gli stessi saranno accompagnati presso il comando della polizia locale e del fatto ne saranno informati i Servizi Sociali.

L'Ente o la Ditta Appaltatrice non assume alcuna responsabilità per quel che concerne gli avvenimenti precedenti la salita e/o successivi alla discesa dallo scuolabus.

Nell'ipotesi di inadempienze reiterate da parte dei medesimi genitori o dei loro delegati, l'Ufficio Pubblica Istruzione potrà valutare la possibilità di sospendere il servizio nei confronti dell'iscritto.

In caso di uscite scolastiche anticipate per assemblee sindacali del personale docente e non, ovvero di uscite anticipate dovute a motivi straordinari o urgenti (eventi calamitosi, neve, ghiaccio, altro), l'ufficio Pubblica Istruzione, valutate le condizioni oggettive e i vari casi di riferimento, potrà sospendere il Servizio di Trasporto scolastico sia parzialmente che completamente; in tal caso sarà cura dell'Ufficio stesso informare tempestivamente gli utenti e i Dirigenti Scolastici.

Art. 4 Modalità per l'erogazione del Servizio di Trasporto scolastico

Le famiglie degli alunni che intendono usufruire del Servizio di Trasporto scolastico dovranno presentare domanda, entro il 30 luglio dell'anno scolastico precedente a quello di riferimento e tramite moduli appositamente predisposti, all'Ufficio che avrà anche il compito di verificare i requisiti dichiarati anche con eventuali accertamenti d'ufficio previsti dalla legge in materia di autodichiarazioni, a norma del DPR 445/2000. La graduatoria degli ammessi al Servizio di Trasporto scolastico verrà pubblicata e comunicata entro il 31 agosto di ogni anno.

Sono tenuti a presentare domanda di iscrizione al servizio sia coloro che intendono usufruire del servizio per la prima volta, sia coloro che intendono confermarlo.

In caso di richiesta tardiva, le domande verranno prese in considerazione solo nell'eventualità di posti ancora disponibili; in caso di accoglimento della domanda di ammissione tardiva, l'utente potrà accedere al servizio, previa verifica dei requisiti, solo a partire dal giorno che verrà ufficialmente comunicato dall'Ufficio stesso.

Eventuali domande presentate nel corso dell'anno scolastico derivanti da trasferimenti di residenza e/o cambiamenti di scuola, potranno essere accolte compatibilmente con le esigenze organizzative del servizio e in relazione alla disponibilità di posti sui mezzi, purché non comportino sostanziali modifiche negli orari, itinerari e fermate stabilite.

L'Amministrazione Comunale, nei casi in cui il Servizio di Trasporto non possa essere assicurato secondo le modalità richieste, o non sia sufficiente per percorrenza ed orari a garantire le necessità dello studente, si riserva di studiare forme di collaborazione con la famiglia.



Per gli alunni con lieve disabilità (certificata ai sensi dell'art.3, comma 1 della L.104/90), qualora sia possibile, sulla base della certificazione sanitaria allegata alla domanda di ammissione che attesti la non necessità di particolari accorgimenti tecnici o del supporto di personale ulteriore rispetto a quello abitualmente previsto, il Servizio Trasporto scolastico sarà erogato con i normali mezzi a disposizione al fine di favorire l'inclusione degli alunni stessi. Per gli alunni con disabilità il Servizio di Trasporto scolastico potrà coprire sia la zona extra urbana, che quella urbana del Comune di Cassino.

Art. 5 Modalità di pagamento del Servizio di Trasporto scolastico.

L'Amministrazione Comunale, conformemente alla normativa vigente, può rideterminare annualmente la tariffa relativa al costo per la fruizione del Servizio di Trasporto scolastico per i richiedenti. Tale costo sarà deliberato con Atto di indirizzo di Giunta Comunale, contenente le indicazioni delle tariffe del Servizio, tenendo conto anche delle fasce di reddito di appartenenza dei richiedenti.

Le tariffe sono valide per l'intera durata dell'Anno Scolastico, e comprendono il servizio di andata e ritorno, e non potranno essere ridotte in caso di fruizione parziale (es. solo andata o solo ritorno). Riduzioni del costo mensile, debitamente stabilite e comunicate di volta in volta, sono previste solo per i mesi in cui la fruizione è ridotta almeno del 50%.

L'utente accetta tutte le condizioni del servizio ed in particolare si assume il vincolo del pagamento delle tariffe, come stabilito dalle relative delibere di Giunta, delle somme eventualmente dovute a qualunque titolo, anche per sopravvenuta morosità e di aderire al sistema di pagamento proposto dall'Amministrazione comunale.

L'utente dovrà fornire tutte le notizie, utili e necessarie per l'esecuzione della prestazione e per gli adempimenti di carattere amministrativo connessi.

Il pagamento dell'abbonamento avviene secondo le tariffe e le fasce di reddito ISEE (o altri tipi di indicatori eventualmente introdotti da norme statali successive al presente Regolamento), stabilite con la relativa deliberazione di G.C.

Una volta effettuata l'ammissione al Servizio di Trasporto scolastico, verrà rilasciato allo studente un tesserino di riconoscimento annuale (abbonamento), con l'indicazione del nome, cognome, scuola, classe frequentata e punto di raccolta, e che preveda la validazione mensile a pagamento perfezionato. L'abbonamento dovrà essere conservato dall'utente del servizio per l'eventuale verifica da parte del personale addetto.

L'utente sprovvisto di abbonamento durante il controllo non potrà usufruire del Servizio di Trasporto. In caso di smarrimento potrà essere richiesto un duplicato all'Ufficio Pubblica Istruzione – Servizi Scolastici.

Sono previste riduzioni dell'abbonamento mensile alle famiglie che hanno più figli che contemporaneamente usufruiscono del Servizio di Trasporto scolastico, secondo quanto stabilito con Deliberazione di G.C.;

I pagamenti dovranno essere effettuati anticipatamente entro il 5 del mese secondo le modalità stabilite dalla legge in vigore in materia di pagamenti verso la pubblica amministrazione, come il PagoPA.



Qualora non si provveda al pagamento della tariffa dopo tre solleciti, laddove non risulti possibile e conveniente recuperare il credito attraverso soluzioni stragiudiziali, in via bonaria o tramite accordo transattivo, l'Amministrazione comunale potrà procedere alla sospensione del servizio e, comunque, al recupero coattivo del credito nelle forme previste dalla legge.

In caso di interruzione del Servizio, si procederà alla detrazione, dal totale dell'abbonamento, di un importo pari ai giorni di mancata fruizione.

La mancata fruizione del servizio, a qualsiasi titolo, da parte dell'utente, non dà diritto ad alcun rimborso.

La rinuncia al servizio da parte dell'utente che ha già fruito parzialmente del trasporto non dà diritto al rimborso.

La richiesta di rinuncia al servizio interrompe il pagamento dell'abbonamento a partire dal mese successivo alla data della richiesta stessa.

Qualora il richiedente non risulti in regola con il pagamento, anche per uno solo degli altri servizi erogati dall'Ente (trasporto scolastico, mensa scolastica o asilo nido), i minori appartenenti allo stesso nucleo familiare non potranno accedere al servizio del trasporto scolastico per l'anno scolastico stesso, fino alla regolarizzazione della posizione debitoria.

Art. 6 Variazioni di residenza.

In caso di trasferimento in corso d'anno, di residenza o di istituto scolastico, l'utente dovrà darne tempestiva comunicazione all'Ufficio Servizi scolastici, attraverso la compilazione di un modulo appositamente predisposto. L'Ufficio medesimo provvederà al ritiro dell'abbonamento nel caso di cambio di residenza fuori dal Comune e l'utente avrà diritto alla restituzione della quota parte dell'importo già versato.

In caso di trasferimento che comporti l'inizio dell'utilizzo del servizio in corso d'anno, l'utente dovrà corrispondere una tariffa ridotta, ragguagliata ai mesi di effettiva fruizione dello scuolabus.

Art. 7 Accompagnamento sugli scuolabus

L'utilizzo del servizio si configura per gli alunni come ulteriore momento educativo atto a favorire il processo di socializzazione attraverso il corretto uso dei beni della comunità ed il rispetto delle regole. Il servizio di accompagnamento sugli scuolabus è effettuato con personale fornito dall'Ente o dalla Ditta Appaltatrice, che avrà cura di garantire la sicurezza degli alunni stessi.

L'accompagnatore adotterà un comportamento di cordialità con l'utenza, dimostrando nel contempo e compatibilmente con il servizio, disponibilità nei confronti di eventuali esigenze riferite dai genitori o dal personale scolastico. L'accompagnatore, ad ogni fermata, è tenuto a scendere e a curare il regolare svolgimento della discesa degli alunni dallo scuolabus, verificando la presenza alla fermata degli adulti responsabili dei singoli alunni. Lo stesso controllerà gli abbonamenti, debitamente timbrati per ricevuta dell'avvenuto pagamento per il mese in corso, ai fini della verifica dell'effettivo pagamento della tariffa per il Servizio di Trasporto scolastico da parte degli utenti.



Gli scuolabus, sia che dipendano dall'Ente devono essere provvisti di dispositivi satellitari per il tracciamento in tempo reale degli stessi, al fine di garantire condizioni di maggior sicurezza sia in senso generale che nell'eventualità di interventi immediati.

Art. 8 Comportamento durante il trasporto

Durante il Servizio di Trasporto scolastico, gli alunni avranno cura di mantenere un comportamento composto ed educato, preoccupandosi di non disturbare i compagni di viaggio, di usare un linguaggio adeguato, di mostrare rispetto per gli arredi e le attrezzature del mezzo pubblico, di ottemperare ai criteri di sicurezza stabiliti, di prendere rapidamente posto, di posizionare lo zaino sulle ginocchia o a terra, di non alzare il tono della voce, di non affacciarsi dal finestrino, di rimanere sempre seduti, e, quindi, prepararsi alla discesa solo dopo l'arresto del veicolo.

Comportamenti non corretti reiterati da parte degli alunni, dovranno essere riferiti dagli Accompagnatori all'Ufficio Pubblica Istruzione – Servizi Scolastici, che avrà cura di informarne i genitori.

In caso di eventuali danni arrecati al mezzo verrà segnalato all'Ente o alla Ditta Appaltatrice del servizio, il nominativo del responsabile per il risarcimento del caso, che sarà a carico degli esercenti la potestà genitoriale.

Art. 9 Autorizzazione.

Al momento della richiesta di ammissione al Servizio di trasporto, il genitore o il tutore, prende atto delle modalità di svolgimento del servizio mediante il presente Regolamento, sottoscrive una dichiarazione di responsabilità tramite modulo appositamente redatto, in cui autorizza l'accompagnatore ad affidare il minore, qualora sia necessario per impedimento dello stesso, anche a terzi purché maggiorenni e adeguatamente identificati.

Il genitore dovrà dichiarare di essere a conoscenza della fermata e dell'orario di passaggio dello scuolabus. Qualora il genitore o il delegato, siano impossibilitati a presenziare alla fermata, dovranno darne immediata comunicazione all'Ufficio di Polizia municipale, il quale provvederà in merito. Il predetto Ufficio si attiverà inoltre in caso di mancata presentazione dei genitori o delegati, a prescindere dal suddetto avviso.

Art. 10 Verifiche funzionalità dei servizi di trasporto scolastico - Controlli - Reclami

L'Amministrazione Comunale valuta annualmente l'efficienza del Servizio in termini di funzionalità ed economicità, in base alle indicazioni del presente Regolamento e della normativa vigente. I reclami e/o segnalazioni sui servizi offerti dovranno essere inoltrati all'Ufficio Pubblica Istruzione e Cultura - Servizi scolastici, che adotterà le eventuali misure correttive e/o procederà a fornire opportune spiegazioni nel termine massimo di 30 gg. dalla presentazione.

Ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000, dell'art. 4 del D.Lgs. 109/98, l'amministrazione potrà procedere ad effettuare idonei controlli, anche a campione, diretti ad accertare la veridicità delle dichiarazioni.



L'Amministrazione potrà effettuare detti controlli sia direttamente che tramite collegamenti con l'Agenzia delle Entrate, il Catasto Nazionale, la Guardia di Finanza ed ogni altro ufficio o amministrazione competente.

Ferme restando le sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.p.r. n. 445/2000, qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni rese, l'Amministrazione Comunale agirà per il recupero delle somme non versate gravate dagli interessi legali.

Art. 11 Rinvio alla normativa vigente

Per quanto non previsto dal presente Regolamento, vigono le norme previste dal Codice Civile e dalla legislazione di riferimento.



Comune di Cassino

**Proposta nr. 520 Del 09/04/2026 -
Num. settoriale 397**

Determinazione nr. 1205 del 21/05/2026

AREA SERVIZI

Biblioteca - Politiche Giovanili e C.i.l.o.

OGGETTO: ATTUAZIONE ATTO DI INDIRIZZO DELIBERA DI G.M. NR.135 DEL. 10/04/2026: INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROVINCIA DI FROSINONE- APPROVAZIONE ATTI E QUADRO ECONOMICO DI GARA

IL SEGRETARIO GENERALE RESPONSABILE AD INTERIM

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche»;

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 «Testo unico degli Enti Locali»;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Vista la delibera di G.C. n. 46 del 04/02/2025 di modifica ed integrazione della delibera di G.C. n. 09/2022, con l'aggiornamento dell'articolazione funzionale e dei servizi della Struttura Organizzativa dell'Ente;

Visto la delibera di G. C. n. 539 dell'11.11.2025, esecutiva ai sensi di legge, avente per oggetto: "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026/2028. Presentazione al Consiglio Comunale";

Vista la delibera di Consiglio Comunale n. 171 del 05.12.2025 di approvazione del DUP 2026/2028;

Vista la delibera di Consiglio Comunale n. 181 del 22.12.2025 di approvazione della nota di aggiornamento al DUP e del Bilancio di Previsione 2026/2028;

Visto il P.I.A.O. 2026/2028 approvato con Delibera di G.C. n. 36 del 29/01/2026;

Visto il D. Lgs n. 118/2011 modificato e integrato dal D. Lgs n. 126/2014, di riordino e di riforma della contabilità pubblica, dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e organismi strumentali;

Premesso che al termine del corrente Anno Scolastico scade, in data 30/06/2026, l'appalto per la gestione del Servizio di Trasporto Scolastico delle alunne e degli alunni residenti e frequentanti le Scuole dell'Infanzia e Primaria site nel comune di Cassino, affidato con il Contratto nr. 755 di Repertorio, CIG 801739754D alla Società AUTOSERVIZI LUIGI MAGNI & FIGLI s.r.l., di Cassino;

Considerato che il Servizio di Trasporto Scolastico, si configura come un servizio pubblico volto a garantire il primario diritto allo studio, diritto costituzionalmente tutelato (ex artt. 3, 33, 34 e 117 della Costituzione);

Ravvisata la necessità di continuare a garantire il servizio anche per i prossimi anni scolastici, in quanto il Servizio del Trasporto Scolastico, è uno strumento indispensabile per la compiuta attuazione del diritto allo studio, essendo strumentale a garantire alle alunne e agli alunni residenti nei quartieri periferici del Comune di Cassino, la possibilità di raggiungere i Plessi scolastici delle Scuole di Infanzia e Primaria di Primo grado del territorio comunale;

Considerato che l'Amministrazione Comunale, nell'ambito della sfera del Diritto allo Studio, organizza da anni il Servizio Trasporto Scolastico, al fine di agevolare il raggiungimento di alcuni plessi scolastici per gli alunni della Scuola di Infanzia e Primaria del territorio di Cassino, come misura di contrasto alla dispersione scolastica, in quanto fornito ad alunne ed alunni residenti in zone extra-urbane del Comune di Cassino, che comprendono fasce di utenza caratterizzata da fragilità economica e sociale;

Visto il Decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 20, recante "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" che prevede, in particolare, all'art. 14, la "Scelta della modalità di gestione del servizio pubblico locale";

Esaminata la normativa in ambito di organizzazione e affidamento dei servizi pubblici di rilevanza economica, attualmente in vigore, afferente al Decreto Legislativo n. 36 /2023 "Codice dei contratti pubblici, in attuazione dell'art. 1 della Legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

Tenuto conto che il Servizio di Trasporto Scolastico, come esplicitato nella Relazione Annuale sui Servizi Pubblici Locali, trasmessa all'Area Finanziaria, con nota protocollo nr. 73621 del 16/12/2025, in allegato al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale, è finanziato esclusivamente con le risorse a carico del Bilancio Comunale (non essendo alimentato da finanziamenti del Fondo di Solidarietà o con fondi a carico del Ministero dell'Istruzione e del Merito), e pertanto, non può essere considerato un servizio gestito con criteri di economicità, essendo strumentale alla concreta realizzazione del diritto allo studio, per le fasce di popolazione "fragili" (per collocazione territoriale, e per l'appartenenza a fasce socio-economiche più deboli);

Tenuto conto che l'ANAC, con la Delibera n. 590 del 16 dicembre 2024, prescrive che i Comuni utilizzino forme di affidamento di gara attraverso le Centrali di Committenza Centralizzate, consentendo, in via eccezionale e motivata, alle singole amministrazioni di procedere in modo autonomo rispetto alle categorie merceologiche di cui al D.P.C.M. del 2018, come quella del Servizio di Trasporto Scolastico;

Considerato che nell'ambito regionale, opera la Centrale degli Acquisti della Regione Lazio, iscritta nell'Elenco ANAC, tra i soggetti aggregatori di cui all'articolo 9, comma 2, del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 1, del D.P.C.M. 11 novembre 2014; Considerato che con la Deliberazione di Giunta della Regione Lazio, nr. 1250 del 29 dicembre 2022 era stata prevista (e successiva Delibera a contrarre nr. G17092 del 19/12/2023) l'iniziativa finalizzata all'affidamento dei Servizi di Trasporto Scolastico per i comuni della regione Lazio;

Tenuto conto che dall'esame degli atti di gara della Centrale Regionale degli acquisti della Regione Lazio, di cui alla Delibera regionale nr. G17092 del 19/12/2023, si rileva che l'oggetto del Servizio di Trasporto Scolastico, ha una durata contrattuale di 36 (mesi), dall'avvio del servizio;

Accertato che la procedura di gara centralizzata esperita dalla Centrale degli Acquisti, si basa su un'articolazione temporale di tre anni del Servizio di Trasporto Scolastico, oltre ai tre di eventuale rinnovo, essendo siffatta articolazione speculare all'obbligo di pianificazione finanziaria e operativa al programma triennale degli acquisti, e in linea con il principio di rotazione contrattuale ANAC;

Tenuto conto che i Comuni, ai sensi e per gli effetti del DPCM del 2018 vigente in materia di centralizzazione degli acquisti, quali Enti tenuti ad aderire alle iniziative attivate del soggetto aggregatore di riferimento, possono, in via eccezionale e motivata, procedere in modo autonomo, rispetto alle categorie merceologiche di cui al D.P.C.M. del 2018, sulla base di un iter logico-giuridico

idoneo, tale da giustificare l'opzione di affidare la procedura di gara afferente al servizio di trasporto scolastico mediante procedura autonoma, in luogo della stipula di un contratto attuativo con l'operatore economico individuato dal soggetto aggregatore;

Considerato che l'articolazione triennale, anziché su periodi più lunghi, limita la possibilità di distribuire i costi di gara soggetti a ribasso, su un arco temporale tale, da impattare in misura proporzionalmente minore, sulla relativa quota di costo annuale;

Dato atto che è stata acquisita al protocollo generale dell'Ente con il nr. 19682 del 02/04/2026, la corrispondenza intercorsa sulla possibilità di poter effettuare la gara per il tramite della Centrale Regionale di Committenza, tra il Referente della Direzione Centrale e l'Ufficio Servizi Scolastici, in allegato al presente atto, a costituirne parte integrante e sostanziale;

Accertato che, successivamente alla procedura della Centrale Regionale di Committenza di cui alla Delibera nr. 1250 del 29 dicembre 2022 (e Delibera a contrarre nr. G17092 del 19/12/2023), non è seguita, fino alla data odierna, una nuova procedura di affidamento, (come è riscontrabile dal link: <https://centraleacquisti.regione.lazio.it/bandi-e-strumenti-di-acquisto/bandi-di-gara-in-scadenza?t=Bandi&ente=regione>);

Considerato, pertanto, **che** l'arco temporale di gestione del Servizio del Trasporto Scolastico, da predisporre per il Comune di Cassino, necessita di essere articolato in modo tale da assicurare una gestione efficiente ed efficace, anche sotto il profilo della economicità, essendo un servizio pubblico finanziato con il solo bilancio comunale;

Tenuto conto che l'abbattimento del costo del Servizio di Trasporto Scolastico non può essere realizzato, seppure parzialmente, attraverso un incremento delle tariffe del Servizio di Trasporto Scolastico, approvate con la Delibera di G.M. per l'Anno Scolastico 2025/2026, in considerazione del livello di fragilità socio-economica, cui è rivolto il servizio stesso, come esplicitato in premessa;

Considerato che occorre dare atto di indirizzo all'AREA SERVIZI, Ufficio Servizi Scolastici, per la predisposizione delle attività occorrenti per l'affidamento in tempi utili, al fine di garantire la continuità del Servizio del Trasporto Scolastico entro l'inizio dell'Anno Scolastico 2026/2027;

Dato atto che le motivazioni poste alla base della possibilità di procedere ad affidamento su un arco temporale superiore ai tre anni, dovranno essere dettagliatamente esplicitate ed indicate nella Relazione redatta ai sensi D. Lgs. 36/2023", da parte del RUP della procedura di acquisizione, con esposizione del risparmio dei costi, da indicare specificatamente nel Quadro Economico di gara, da predisporre con Determina di approvazione degli atti di gara;

Vista la Delibera di G.M. nr. 135 del 10/04/2026, avente ad oggetto "*ATTO DI INDIRIZZO PER L'INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROVINCIA DI FROSINONE del 10/04/2026*";

Tenuto conto che, con la Delibera di G.M. nr. 135 del 10/04/2026, si detta l'atto di indirizzo all'AREA SERVIZI-Ufficio Servizi Scolastici-, al fine di effettuare, per il tramite della S.U.A. di indire una procedura di gara ad evidenza pubblica finalizzata all'affidamento a terzi del Servizio di Trasporto Scolastico, per cinque anni scolastici (01.09.2026/31.07.2027; 01.09.2027/31.07.2028; 01.09.2028/31.07.2029; 01.09.2029/31.07.2030; 01.09.2030/31.07.2031), eventualmente rinnovabili per uguale periodo, ricorrendone i presupposti indicati in premessa, mediante procedura aperta, secondo le disposizioni di cui all'art.71 D. Lgs. 36/2023, oltre un anno per opzione di proroga contrattuale, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023;

Considerato che, per la natura della procedura di acquisizione, occorre che venga applicato, in sede di gara, il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (art. 108 D. Lgs. 36/2023);

Ritenuto di dover espletare la gara mediante procedura aperta, secondo le disposizioni di cui all'art.71 D. Lgs 36/2023, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/ prezzo (art. 108 D. Lgs 36/2023), avvalendosi della Provincia di Frosinone, che gestisce una Stazione Unica Appaltante (S.U.A.);

Vista la relazione del RUP dott.ssa TOMASSO Grazia, prot. nr. 24078 del 27/04/2026, successivamente integrata e sostituita con la relazione assunta al prot. n. 29024 del 21.05.2026, redatta a norma dell'art. 12 del D.Lgs.vo 36/2023 allegata alla presente determina, che diventa parte integrante e sostanziale e si intende qui integralmente riportata e trascritta;

Considerato che il Quadro Economico di Gara, come da prospetto in allegato, a costituirne parte integrante e sostanziale, è il seguente:

QUADRO A (COSTO BASE DI GARA)	COSTO SU BILANCIO 2026 (1 ANNO)	5 ANNI	RIVVONO ANNI 5	PROROGA 1 ANNO	TOTALE
IMPORTO DEL COSTO DEL SERVIZIO SOGGETTO A RIBASSO	146.878,80	734.394,00	734.394,00	146.878,80	1.615.666,80
IMPORTO MANODOPERA NON SOGGETTA A RIBASSO	271.120,50	1.355.602,50	1.355.602,50	271.120,50	2.982.325,50
ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	202,02	2.272,73	2.272,73	454,54	5.000,00
	185.979,49	2.092.269,23	2.092.269,23	418.453,84	4.602.992,30
QUADRO B (SOMME A DISPOSIZIONE)					
IVA	18.597,95	209.226,93	209.226,93	41.845,39	460.299,24
IMPREVISTI	20.922,69	20.922,69	20.922,69	4.184,54	46.029,92
SUA	11.729,99	11.729,99	0,00		11.729,99
INCENTIVI TECNICI (20%+80%)	31.384,04	46.448,38	18.830,42	3.766,08	69.044,88
ANAC	660,00	660,00			660,00
IRAP SU INCENTIVI	1.723,84	2.551,28	1.034,31	206,86	3.792,45
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	85.018,51	291.539,27	250.014,35	50.002,87	591.556,49
TOTALE QUADRO A + QUADRO B	270.998,00	2.383.808,50	2.342.283,58	468.456,71	5.194.548,79
TOTALE € 5.194.548,79					

Considerato che la spesa trova copertura parziale sul capitolo nr. 65800 del PEG 2026/2028, per cui occorre rinvenire le risorse in altro capitolo di competenza dell'Area Servizi;

Ravvisata, pertanto, la necessità di adottare apposita variazione di PEG finalizzata ad una diversa attribuzione delle risorse assegnate fra capitoli di spesa dello stesso macroaggregato, come meglio evidenziato nel seguente prospetto:

BILANCIO 2026- Mis-prog-Tit-Macr	Capitolo	Stanziamento attuale	Variazione importo	Stanziamento finale
4.06.1.0103	65400	550.000,00	- 62.751,34	487.248,66
4.06.1.0103	65800	440.000,00	+ 62.751,34	502.751,34
PEG 2027-2028 Mis-prog-Tit-Macr	Capitolo	Stanziamento attuale	Variazione importo	Stanziamento finale
4.06.1.0103	65400	550.000,00	- 24.272,18	574.272,18
4.06.1.0103	65800	440.000,00	+ 24.272,18	464.272,18

Considerato che, in forza della suddetta variazione, il capitolo **65800** del Bilancio di Previsione 2026/2028, possiede la necessaria disponibilità per provvedere all'impegno di spesa per l'affidamento del per l'affidamento del Servizio del Trasporto Scolastico, per gli A.S. (01.09.2026/31.07.2027; 01.09.2027/31.07.2028; 01.09.2028/31.07.2029; 01.09.2029/31.07.2030; 01.09.2030/31.07.2031), eventualmente rinnovabili per uguale periodo, ricorrendone i presupposti indicati in premessa, e un anno di opzione di proroga contrattuale ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023;

Precisato che, nella quantificazione del costo del personale, l'Ente ha applicato il CCNL Autoferrotranvieri, facendo riferimento alle relative Tabelle retributive, in ragione delle qualifiche del personale impiegato;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 58 comma 2 del D. Lgs. 36/2023, l'affidamento verrà effettuato in un unico lotto come meglio precisato nella Relazione ai sensi dell'art. 58 D. Lgs. 36/2023, in allegato al Capitolato Tecnico d'Appalto e al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale;

Ravvisata pertanto, la necessità di dare attuazione alla richiamata D.G.M. nr. 135 del 10/04/2026, e di provvedere a indire una procedura aperta di gara per l'affidamento del Servizio del Trasporto Scolastico, per gli A.S. (01.09.2026/31.07.2027; 01.09.2027/31.07.2028; 01.09.2028/31.07.2029; 01.09.2029/31.07.2030; 01.09.2030/31.07.2031), eventualmente rinnovabili per uguale periodo, ricorrendone i presupposti indicati in premessa, e un anno di opzione di proroga contrattuale ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023, per una somma complessiva di **€ 5.194.548,79**;

Vista la Relazione Tecnico Illustrativa predisposta dal competente Ufficio comunale e posta in allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

Considerato che il termine di scadenza della procedura per l'Affidamento del Servizio di Trasporto Scolastico del Comune di Cassino, a norma di quanto prescritto dall'art. 2 dell'art.71 D.Lgs. 36/2023 è di **30 giorni dalla data di pubblicazione della Gara sulla piattaforma certificata di TUTTOGARE della Provincia di Frosinone, al seguente link (termine perentorio):**

<https://gare.provincia.fr.it/>

Precisato, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000, che:

- il contratto ha ad oggetto il Servizio del Trasporto Scolastico, per gli A.S. (01.09.2026/31.07.2027; 01.09.2027/31.07.2028; 01.09.2028/31.07.2029; 01.09.2029/31.07.2030; 01.09.2030/31.07.2031), eventualmente rinnovabili per uguale periodo, ricorrendone i presupposti indicati in premessa, e un anno di opzione di proroga contrattuale ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023 (dal primo giorno di apertura delle scuole di infanzia e primaria, presumibilmente dal 14 settembre 2026 fino al 31 maggio di ogni anno);
- il Servizio oggetto d'Appalto è identificabile con il Codice ATECO CODICE ATECO **49.39.00**;
- l'affidamento verrà effettuato in un unico lotto trattandosi di un unico servizio, come meglio precisato nella Relazione redatta dal RUP, ai sensi dell'art. 12, in rif. All. I 7, Sez. II, artt. 7 e 8 D. Lgs. vo 36/2023, in allegato al Capitolato Tecnico di Gara (Allegato Tecnico n. 4 e Annessi) e al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale;
- il contratto di Appalto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa;

Documento informatico firmato digitalmente in originale, ai sensi e per gli effetti dell'art.3 comma 2 del Decreto legislativo 12 febbraio 1993 N.39, ed in copia conforme ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

- le clausole negoziali essenziali sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto in allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale e ai documenti di gara;

- la scelta del contraente verrà effettuata mediante ricorso alla procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 71 e 108 D. Lgs. 36 sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e valutata secondo criteri e parametri stabiliti nel bando di gara, con attribuzione del punteggio così ripartito:

- Punti 70 su 100 per la qualità tecnico organizzativa del servizio, come in dettaglio nella Bozza di Disciplinare in Allegato 3;

- Punti 30 su 100 per l'offerta economica.

Predisposti nel rispetto dei principi del Codice dei Contratti, i seguenti documenti di gara, posti in allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, e ritenuto di dover procedere alla loro approvazione:

- Allegato 1- Quadro economico di gara;
- Allegato 2- Relazione Tecnica Illustrativa;
- Allegato 3- Disciplinare di Gara
- Allegato 4- Capitolato Tecnico di Gara e relativi Annessi:

Tenuto conto che, ai sensi dell'articolo 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera sopraindicati non sono ribassabili e la tipologia di contratto applicato può essere derogata;

Precisato che, nella quantificazione del costo del personale, l'Ente ha applicato il CCNL Autoferrotranvieri vigente, come da *Allegato Tecnico* nr. 1, in ragione delle qualifiche del personale impiegato, e non quello dei dipendenti da imprese esercenti il noleggio autobus con conducente, per cui tale clausola, per essere disattesa, nel caso in cui l'operatore economico adotti un CCNL diverso, come specificato nel Disciplinare di Gara, dovrà produrre una dichiarazione di equivalenza delle tutele, ed eventuale documentazione probatoria sulla equivalenza del proprio CCNL;

Considerato che i costi del personale non soggetti a ribasso, sono stati così determinati, sulla base della previsione di costo per nr. 7 autisti e nr. 7 vigilatori (come da Elenco in Allegato Tecnico nr.1):

- In base all'elenco del personale fornito e alle tabelle ministeriali del CCNL Autoferrotranvieri (Vds. Relazione del RUP richiamata, e Disciplinare di Gara, il *costo annuo* del personale è calcolato come segue:
 - 7 Autisti e 7 Vigiliatori: € 258.210,00 (Salario base, contributi, ratei 13[^]/14[^]):
 - Coefficiente di maggiorazione (5%): € 12.910,50 (Copertura per assenze per malattia, infortuni, formazione sicurezza e sostituzioni).
 - Utile d'Impresa: 1,5%=€ 7.126,71

Tenuto conto che i costi del personale, come dal Quadro Economico di gara riportato in premessa, non soggetti a ribasso, sono così determinati:

QUADRO A (COSTO BASE DI GARA)	CRITERIO CALCOLO	COSTO SU BILANCIO 2026 (1 ANNO)	5 ANNI	RINNVO 5 ANNI	Proroga contrattuale 1 ANNO	TOTALE
IMPORTO MANODOPERA NON SOGGETTA A RIBASSO	In base all'elenco del personale fornito e alle tabelle ministeriali del CCNL Autoferrotranvieri, il costo annuo del personale è calcolato come segue: 7 Autisti e 7 Vigiliatori.	271.120,50	1.355.602,50	1.355.602,50	271.120,50	2.982.325,50

Ritenuto di procedere, ai sensi dell'art. 71 D. Lgs. 36/2023 all'espletamento di una gara mediante procedura aperta, precisando che l'aggiudicazione avverrà, ai sensi dell'art. 108. del suddetto D. Lgs., a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per un importo presunto totale pari ad € **5.194.548,79** (IVA inclusa) per la durata contrattuale di 01.09.2026/31.07.2027; 01.09.2027/31.07.2028; 01.09.2028/31.07.2029; 01.09.2029/31.07.2030; 01.09.2030/31.07.2031), eventualmente rinnovabili per uguale periodo, ricorrendone i presupposti indicati in premessa, e un anno di opzione di proroga contrattuale ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023, e compreso costo della manodopera, come indicato nel Quadro Economico di gara, in allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

Considerato che gli importi di gara trovano la copertura finanziaria negli esercizi di bilancio 2026/2028 nel seguente modo:

- Relativamente all'anno 2026: € 270.998,00 - Capitolo 65800/2026;
- Relativamente all'anno 2027: € 464.272,18 - Capitolo 65800/2027;
- Relativamente all'anno 2028: € 464.272,18 - Capitolo 65800/2028;
- Relativamente all'anno 2029 € 464.272,18 - Capitolo 65800/2029;
- Relativamente all'anno 2030: € 464.272,18 - Capitolo 65800/2030;
- Relativamente all'anno 2031: € 255.721,80 - Capitolo 65800/2031;

Atteso che occorre procedere all'affidamento del servizio in parola;

Visti gli articoli 62 e 63 del D. Lgs n. 36/2023;

Considerato che la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Frosinone (S.U.A. di Frosinone) opera come Stazione Unica Appaltante per l'affidamento di lavori, servizi e forniture ai sensi del combinato disposto dell'art. 63, commi 1 e 4 del Codice dei Contratti Pubblici e dell'art. 1, comma 88, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, svolgendo in favore degli Enti che vi abbiano aderito (Enti aderenti) le attività di committenza;

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n. 16 del 24.02.2016 di adesione del Comune di Cassino alla S.U.A. di Frosinone;

Vista la nuova "Convenzione per lo svolgimento da parte della Provincia di Frosinone delle funzioni di Stazione Appaltante" protocollo nr. 7336 in data 06/02/2026, in allegato alla presente Determinazione;

Dato atto che con la presente determinazione si provvede all'approvazione degli atti di gara per la procedura di cui trattasi, come da documentazione allegata alla presente determinazione, a costituirne parte integrante e sostanziale;

Dato atto che dal 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo di utilizzo dei mezzi di comunicazione elettronici e delle procedure elettroniche nelle gare d'appalto e da questa data tutte le "comunicazioni e gli scambi di informazioni" inerenti alle procedure di affidamento di appalti pubblici devono svolgersi—salvo alcune eccezioni — in formato interamente elettronico, ai sensi dell'art. 25 del vigente Codice;

Visto il D.lgs. n. 36/2023;

Visto, in particolare, l'art. 17 del D. Lgs. 36/2023, il quale prevede al comma 1 che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Rilevato che ricorrono i presupposti per la procedura aperta, ai sensi degli articoli 70, comma 1, e 71 e che l'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. 31 marzo 2023, n.36;

Ritenuto di dover avviare le procedure per l'affidamento del servizio del Servizio di Trasporto Scolastico, per cinque anni scolastici (01.09.2026/31.07.2027;01.09.2027/31.07.2028; 01.09.2028/31.07.2029;01.09.2029/31.07.2030; 01.09.2030/31.07.2031), eventualmente rinnovabili per uguale periodo, ricorrendone i presupposti indicati in premessa, mediante procedura aperta, secondo le disposizioni di cui all'art.71 D. Lgs. 36/2023, oltre ad un ulteriore anno per opzione di proroga contrattuale, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023;

Accertato:

- di non incorrere in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;
- di non trovarsi in conflitto di interesse in relazione all'oggetto, con riferimento alla normativa vigente, in particolar modo con quella relativa alla prevenzione della corruzione;

Visti gli artt. 183 e 184 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il Regolamento comunale di contabilità;

Visto il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il parere di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria di cui all'art. 153, comma 5 del Decreto Legislativo n. 267/2000 allegato al presente atto;

Ritenuto, per le ragioni sin qui richiamate, di dover procedere ad impegnare e imputare la spesa sul Bilancio di Previsione 2026/2028;

DETERMINA

1. Le premesse sin qui richiamate costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e si intendono qui interamente riportate e trascritte;
2. **Di dare attuazione** alla D.G.C. nr. 135 del 10/04/2026, avente ad oggetto "*ATTO DI INDIRIZZO PER L'INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROVINCIA DI FROSINONE del 10/04/2026*";
3. **Di dare atto che** occorre provvedere ad indire una procedura aperta di gara per l'affidamento del Servizio di Trasporto Scolastico, per cinque anni scolastici (01.09.2026/31.07.2027; 01.09.2027/31.07.2028;01.09.2028/31.07.2029;01.09.2029/31.07.2030; 1.09.2030/31.07.2031), eventualmente rinnovabili per uguale periodo (ricorrendone i presupposti indicati in premessa), mediante procedura aperta, secondo le disposizioni di cui all'art.71 D. Lgs. 36/2023, oltre a un ulteriore anno, per opzione di proroga contrattuale, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023;
4. **Di dare atto che** il valore presunto massimo dell'Affidamento di Servizio è stimato in euro **5.194.548,79** (cinquemilionicentonovantaquattromilacinquecentoquarantotto/79) inclusa IVA, secondo normativa pro tempore vigente, come meglio specificato nel Quadro Economico di gara in allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;
5. **Di dare atto che** il termine di scadenza della procedura di acquisizione per l'Affidamento del Servizio di Trasporto Scolastico del Comune di Cassino, a norma di quanto prescritto dall'art. 2 dell'art.71 D.Lgs. 36/2023 è di **30 giorni dalla data di pubblicazione della Gara sulla piattaforma certificata di TUTTOGARE della Provincia di Frosinone, al seguente link: <https://gare.provincia.fr.it/> (termine perentorio);**

6. **Di precisare che**, nella quantificazione del costo del personale, l'Ente ha applicato il CCNL Autoferrotranvieri, 2025 facendo riferimento alle relative Tabelle retributive, in ragione delle qualifiche del personale impiegato;
7. **Di stabilire**, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000, che:
- a) il contratto ha ad oggetto il Servizio di Trasporto Scolastico, per cinque anni scolastici (01.09.2026/31.07.2027; 01.09.2027/31.07.2028; 01.09.2028/31.07.2029; 01.09.2029/31.07.2030; 01.09.2030/31.07.2031), eventualmente rinnovabili per uguale periodo (ricorrendone i presupposti indicati in premessa), oltre a un ulteriore anno, per opzione di proroga contrattuale, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023, mediante procedura aperta, secondo le disposizioni di cui all'art.71 D. Lgs. 36/2023;
 - b) il Servizio oggetto d'Appalto è identificabile con il Codice ATECO **49.39.00**;
 - c) l'affidamento verrà effettuato in un unico lotto trattandosi di un unico servizio, da gestire con le modalità di cui al Piano di Trasporto Scolastico, Allegato_1 e Annessi;
 - d) il contratto di Appalto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa;
 - e) le clausole negoziali essenziali sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto in Allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale e ai documenti di gara;
 - f) la scelta del contraente verrà effettuata mediante ricorso alla procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 70, 71 e 108 D. Lgs. 36/2023 sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e valutata secondo criteri e parametri stabiliti nel bando di gara, con attribuzione del punteggio così ripartito:
 - *Punti 70 su 100 per la qualità organizzativa e validità del progetto educativo gestionale e dei servizi integrativi, innovativi e sperimentali;*
 - *Punti 30 su 100 per l'offerta economica.*
8. **Di dare atto che** il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, è il Funzionario E. Q. Ufficio Pubblica Istruzione e Cultura, dott.ssa Grazia Tomasso;
9. **Di dare atto** che il Rup ha istruito la presente Determinazione, come in premessa, con la Relazione protocollo nr. RUP protocollo nr. 24078 del 27/04/2026, successivamente integrata e sostituita con la relazione assunta al prot. n. 29024 del 21.05.2026, redatta a norma dell'art. 12 del D.Lgs. 36/2023 allegata alla presente determina, che diventa parte integrante e sostanziale e si intende qui integralmente riportata e trascritta, con evidenza delle motivazioni per le quali è opportuno affidare il servizio per un arco temporale superiore a quello previsto dalla Centrale di Committenza della Regione Lazio, e della maggior tutela, per il personale dipendente (nr. 7 autisti e nr. 7 vigilatori) per l'osservanza della clausola sociale, in quanto il CCNL considerato nel calcolo della quota di costo non soggetto a ribasso (costi del personale), è quello attualmente applicato ai dipendenti della ditta uscente, CCNL autoferrotranvieri, piuttosto che quello applicato dalla Centrale Regionale degli Acquisiti (dipendenti da imprese esercenti il noleggio di autobus con conducente);
10. **Di dare atto che con la presente Determinazione, si approva** la documentazione di gara allegata al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale:
- I. Quadro economico di gara;*
 - II. Relazione Tecnica Illustrativa;*
 - III. Disciplinare di Gara;*
 - IV. Capitolato Speciale di Gara e relativi Annessi;*

• *Allegato Tecnico n. 1: Numero e qualifiche del personale impiegato nel Servizio di Trasporto Scolastico, A.S. 2025/2026;*

• *Allegato Tecnico nr. 2: Piano di Trasporto Scolastico e Annesso A e B;*

V. Allegato Tecnico n. 3 Regolamento comunale sul Servizio del Trasporto Scolastico;

VI. Bozza di Duvri

- 11. Di dare mandato** all'Area Finanziaria di procedere alla variazione economica al Piano esecutivo di gestione 2026/2028 – competenza e cassa esercizio 2026, competenza esercizi 2027, 2028 – nel rispetto degli obiettivi assegnati, con riferimento ai capitoli di spesa assegnati al Servizio Pubblica Istruzione-Assistenza Scolastica, così come dettagliati nel prospetto riportato in premessa;
- 12. Di dare atto** che detta variazione non comporta modifiche all'importo degli stanziamenti complessivamente attribuiti all'Area Servizi, trattandosi di variazione compensativa fra capitoli di spesa dello stesso macroaggregato della missione 4, programma 6, titolo 1, macroaggregato 103;
- 13. Di dare atto che** gli importi di gara, a seguito variazione compensativa di macroaggregato, trovano copertura finanziaria, come segue, nel Capitolo di bilancio 65800:
 - a) Relativamente all'anno 2026: € 270.998,00 - Capitolo 65800/2026;
 - b) Relativamente all'anno 2027: € 464.272,18 - Capitolo 65800/2027;
 - c) Relativamente all'anno 2028: € 464.272,18 - Capitolo 65800/2028;
 - d) Relativamente all'anno 2029 € 464.272,18 - Capitolo 65800/2029;
 - e) Relativamente all'anno 2030: € 464.272,18 - Capitolo 65800/2030;
 - f) Relativamente all'anno 2031: € 255.721,80 - Capitolo 65800/2031;
- 14. Di prendere atto che** la gara mediante procedura aperta ai sensi degli articoli 70, comma 1, e 71 del D.lgs. n. 36/2023, viene esperita dando mandato alla SUA della Provincia di Frosinone, il cui compenso sarà liquidato al termine della procedura di gara;
- 15. Di riservarsi** con il successivo provvedimento di aggiudicazione dell'Appalto l'impegno sia della somma per le prestazioni di servizi, sia di quelle previste tra le somme a disposizione del quadro economico base del cronoprogramma di attuazione dell'intervento e della esigibilità della spesa;
- 16. Di trasmettere** la presente determinazione a contrarre e i relativi documenti di gara, come da Convenzione, alla SUA della Provincia di Frosinone per la pubblicazione del bando di gara;
- 17. Di attestare** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000;
- 18. Di attestare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativo-contabile ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento dal Responsabile del Servizio;
- 19. Di dare atto** che il presente provvedimento diventa esecutivo all'atto dell'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 151, comma 4 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- 20. Di dare atto** che per il procedimento di cui trattasi viene rispettato quanto indicato nel Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza approvato da questo Ente;
- 21. Di dare atto**, altresì, che avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al TAR Lazio entro 60 giorni o in alternativa il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione;

22. **Di dare altresì** atto che la presente Determinazione, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa verrà pubblicata all'Albo online dell'Ente per quindici giorni consecutivi;
23. **Di stabilire** che la presente determinazione venga pubblicata, nella specifica partizione della sezione «Amministrazione trasparente» presente nella home page del sito internet istituzionale di questo Ente, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 23, comma 1, lett. B), del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

A termini di regolamento si richiede la pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio On-Line.

Cassino li

Il Funz.E.Q. Tit.Inc.A.S.2

Grazia dott.ssa TOMASSO21/05/2026

Il Segretario Generale Responsabile ad Interim

Dott. Pasquale Loffredo



COMUNE DI CASSINO

Provincia di Frosinone

Pagina 1 di 3

Determinazione AREA SERVIZI nr.397 del 21/05/2026

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2026	Impegno di spesa	2026 980/0	Data: 15/05/2026	Importo: 270.998,00
Oggetto:	ATTUAZIONE ATTO INDIRIZZO DEL. G.M. NR.135/2026: INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROV DI FROSINONE-APPROVAZIONE ATTI E QUADRO ECONOMICO			
Capitolo:	2026 65800	AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO		
Codice bilancio:	4.06.1.0103	SIOPE: 1.03.02.15.002		
Piano dei conti f.: 1.03.02.15.002 Contratti di servizio di trasporto scolastico				
 Beneficiario: 0007806 - DIVERSI ALTRO				

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2026	Impegno di spesa	2027 64/0	Data: 15/05/2026	Importo: 464.272,18
Oggetto:	ATTUAZIONE ATTO INDIRIZZO DEL. G.M. NR.135/2026: INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROV DI FROSINONE-APPROVAZIONE ATTI E QUADRO ECONOMICO			
Capitolo:	2027 65800	AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO		
Codice bilancio:	4.06.1.0103	SIOPE: 1.03.02.15.002		
Piano dei conti f.: 1.03.02.15.002 Contratti di servizio di trasporto scolastico				
 Beneficiario: 0007806 - DIVERSI ALTRO				

C_C034 - - 1 - 2026-05-22 - 0029126



COMUNE DI CASSINO

Provincia di Frosinone

Pagina 2 di 3

Determinazione AREA SERVIZI nr.397 del 21/05/2026

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2026	Impegno di spesa	2028 33/0	Data: 15/05/2026	Importo: 464.272,18
Oggetto:	ATTUAZIONE ATTO INDIRIZZO DEL. G.M. NR.135/2026: INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROV DI FROSINONE-APPROVAZIONE ATTI E QUADRO ECONOMICO			
Capitolo:	2028 65800	AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO		
Codice bilancio:	4.06.1.0103	SIOPE: 1.03.02.15.002		
Piano dei conti f.: 1.03.02.15.002 Contratti di servizio di trasporto scolastico				
Beneficiario:	0007806 - DIVERSI ALTRO			

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2026	Impegno di spesa	2029 18/0	Data: 15/05/2026	Importo: 464.272,18
Oggetto:	ATTUAZIONE ATTO INDIRIZZO DEL. G.M. NR.135/2026: INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROV DI FROSINONE-APPROVAZIONE ATTI E QUADRO ECONOMICO			
Capitolo:	2029 65800	AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO		
Codice bilancio:	4.06.1.0103	SIOPE: 1.03.02.15.002		
Piano dei conti f.: 1.03.02.15.002 Contratti di servizio di trasporto scolastico				
Beneficiario:	0007806 - DIVERSI ALTRO			

C_C034 - - 1 - 2026-05-22 - 0029126

**Determinazione AREA SERVIZI nr.397 del 21/05/2026****ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA**

ESERCIZIO: 2026		<i>Impegno di spesa</i>	2030 8/0	Data: 15/05/2026	Importo: 464.272,18
Oggetto:	ATTUAZIONE ATTO INDIRIZZO DEL. G.M. NR.135/2026: INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROV DI FROSINONE-APPROVAZIONE ATTI E QUADRO ECONOMICO				
Capitolo:	2030 65800	AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO			
Codice bilancio:	4.06.1.0103	SIOPE: 1.03.02.15.002			
Piano dei conti f.: 1.03.02.15.002 Contratti di servizio di trasporto scolastico					
Beneficiario:	0007806 - DIVERSI ALTRO				

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2026		<i>Impegno di spesa</i>	2031 2/0	Data: 15/05/2026	Importo: 255.721,80
Oggetto:	ATTUAZIONE ATTO INDIRIZZO DEL. G.M. NR.135/2026: INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROV DI FROSINONE-APPROVAZIONE ATTI E QUADRO ECONOMICO				
Capitolo:	2031 65800	AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO			
Codice bilancio:	4.06.1.0103	SIOPE: 1.03.02.15.002			
Piano dei conti f.: 1.03.02.15.002 Contratti di servizio di trasporto scolastico					
Beneficiario:	0007806 - DIVERSI ALTRO				

CASSINO li, 15/05/2026

Il Responsabile del Settore Finanziario

C_C034 - - 1 - 2026-05-22 - 0029126

**Estremi della Proposta**Proposta Nr. **2026 / 520**Settore Proponente: **AREA SERVIZI**Ufficio Proponente: **Biblioteca - Politiche Giovanili e C.i.l.o.**

Oggetto: **ATTUAZIONE ATTO DI INDIRIZZO DELIBERATO DI G.M. NR.135 DEL. 10/04/2026; INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROVINCIA DI FROSINONE- APPROVAZIONE ATTI E QUADRO ECONOMICO DI GARA**

Nr. adozione settore: **397** Nr. adozione generale: **1205**Data adozione: **21/05/2026****Visto Tecnico**

Ufficio Proponente (Biblioteca - Politiche Giovanili e C.i.l.o.)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime visto FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**Data **21/05/2026**

Il Responsabile di Settore

Dirigente ad interim Dott. Pasquale Loffredo

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**Data **21/05/2026**

Responsabile del Servizio Finanziario

Dirigente ad interim Dott. Pasquale Loffredo



Comune di Cassino

SEGRETERIA GENERALE

Ufficio Copie

Determinazione nr. 1205 del 21/05/2026

OGGETTO: ATTUAZIONE ATTO DI INDIRIZZO DELIBERA DI G.M. NR.135 DEL. 10/04/2026:
INDIZIONE DI UNA PROCEDURA DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRAMITE LA S.U.A. DELLA PROVINCIA DI FROSINONE-
APPROVAZIONE ATTI E QUADRO ECONOMICO DI GARA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Della determinazione di cui sopra, nel rispetto dell'art. 32 della legge 18/06/2009. N.69 e s.m.i., viene pubblicato mediante affissione all'Albo Pretorio on-line visibile sul sito istituzionale del Comune per rimanervi quindici giorni consecutivi dalla data odierna.

Cassino li 22/05/2026

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Pasquale LOFFREDO