



Città di Cassino

Provincia di Frosinone

Originale

GIUNTA COMUNALE

DELIBERA N. 89 DEL 22/02/2024

N. 89 DEL 22/02/2024	OGGETTO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DEL COMUNE DI CASSINO. ADOZIONE
-------------------------------------	--

L'anno 2024, il giorno 22 del mese di Febbraio alle ore 13.30, presso la sede comunale, nella apposita sala delle adunanze, convocata con appositi avvisi per le vie brevi, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone di:

		Pres/Ass	
1	Dott. Enzo Salera	Remoto	Sindaco
2	Ing. Francesco Carlino	Presente	Vice Sincaco
3	Prof.ssa Maria Concetta Tamburrini	Remoto	Assessore
4	Avv. Monica Capitano	Remoto	Assessore
5	Dott. Luigi Maccaro	Assente	Assessore
6	Dr. Pierluigi Pontone	Presente	Assessore
7	Dott. Danilo Grossi	Remoto	Assessore
8	Dr.ssa Maria Rita Petrillo	Remoto	Assessore

I presenti sono n. 7 e gli assenti n. 1

Assume la presidenza il Sindaco Dott. Enzo Salera.

Assiste il Segretario Comunale, Dott. Pasquale Loffredo.

Il Presidente, constatato che il numero degli intervenuti è legale, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- per i Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti l'art. 36 del Nuovo Codice della Strada ha reso obbligatoria la redazione del Piano Urbano del Traffico, comunemente denominato PUT;
- le direttive per la redazione dei PUT, emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici in data 12 Aprile 1995 e contenute nel decreto LL.PP. n° 77 del 30.05.1995, prevedono la formazione di "Piani per la gestione ottimale del sistema di trasporto pubblico collettivo stradale";
- sono obiettivi del PUT, pertanto, il miglioramento delle condizioni di circolazione stradale, della sosta veicolare e della sicurezza stradale e la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico, da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
- il PUT, ai sensi dell'art. 2 bis del sopra richiamato Decreto Ministero LL.PP. n° 77/95, è articolato in tre livelli di progettazione: Piano Generale del Traffico Urbano; Piani Particolareggiati e Piani esecutivi con i relativi piani specifici di dettaglio;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 27/6 del 19.05.2003 è stato approvato il solo Piano Urbano Parcheggi;

VISTO la Delibera di Giunta Comunale n. 41 del 10.02.2016 di adozione del P.G.T.U. - Piano Generale Urbano del Traffico, ai sensi dell'art. 36 del Codice della Strada, redatto dal Dott. Ing. Paolo Franco Ciavolella e Dott. Ing. Massimo Messorè;

DATO ATTO che il Piano Generale del Traffico Urbano non ha avuto adozione definitiva in Consiglio Comunale;

DATO ATTO che è intendimento di questa amministrazione dotarsi del Piano Urbano Generale del Traffico quale strumento di pianificazione e programmazione della mobilità e quale importante strumento fondamentale del contenimento degli agenti inquinanti in atmosfera;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 36 comma 5 del Codice della Strada, il P.G.T.U. deve essere aggiornato ogni due anni e che, essendo trascorsi più di 5 (cinque) anni dall'adozione del suddetto P.G.U.T. si rende necessario procedere ad un necessario studio di aggiornamento dello stesso;

VISTO la Delibera di Consiglio Comunale n. 172 del 22.12.2021 di approvazione della "Convenzione quadro" tra il Comune di Cassino e l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale;

VISTO la Delibera di Giunta Comunale n. 344 del 16.09.2022 di:

- atto di indirizzo per l'aggiornamento del P.G.T.U. - Piano Generale Urbano del Traffico ai sensi dell'art. 36 del nuovo codice della strada, stabilendo che gli obiettivi prioritari sono:
 - La realizzazione di un'approfondita indagine sulle abitudini di mobilità dei residenti;
 - La coerenza degli interventi programmati nel PUT con l'istituendo Piano Urbanistico Generale;
 - L'istituzione di zone a traffico limitato, pedonali nel centro cittadino e zone 30 per ridurre la velocità dei veicoli;
 - La pianificazione di interventi volti allo sviluppo e incremento della mobilità ciclabile urbana ed extraurbana;
 - La revisione del Piano Parcheggi alla luce degli interventi previsti dal PUT;

- La programmazione di interventi puntuali volti alla messa in sicurezza di tratti stradali attualmente più a rischio presenti nella nostra città;
- approvazione del protocollo di collaborazione scientifica tra l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e il Comune di Cassino per lo sviluppo di analisi numeriche della viabilità a supporto dell'aggiornamento del PUT;

VISTO il protocollo di collaborazione scientifica tra l'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale e il Comune di Cassino del 17.10.2022;

DATO ATTO che l'Università ha indicato quale proprio responsabile scientifico della collaborazione il Prof. Ing. Mauro D'Apuzzo, associato confermato afferente al Dipartimento di Ingegneria Civile e Meccanica, DICEM;

RILEVATO che il Prof. Ing. Mauro D'Apuzzo, per la consulenza scientifica, e il Dott. Ing. Mario Lastoria in qualità di Dirigete dell'Area Tecnica, per la progettazione, hanno elaborato e trasmesso i documenti aggiuntivi e/o integrativi del Piano Generale del Traffico Urbano, già approvato con Delibera di GC n. 41/2016;

DATO ATTO che l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano è costituito dai seguenti elaborati

- **P.G.T.U. approvato con Delibera di GC n. 41/2016- Dott. Ing. Paolo Franco Ciavolella e Dott. Ing. Massimo Messorè, per la progettazione:**

1-A RELAZIONE GENERALE

1-B ALLEGATI

1-C ABACO DEGLI INTERVENTI

2 REGOLAMENTO VIARIO

3 Elaborati grafici CARTOGRAFIA

3A COROGRAFICA 1:50 000

4 Elaborati grafici QUADRO CONOSCITIVO

4A PLANIMETRIA GENERALE DEL TERRITORIO - Classificazione stradale esistente 1:18.000

4-B PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Cassino Area Urbana 1:4.000

4-B2 PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Località Folcara 1:4.000

4-C SEZIONE DI INDAGINE 1:4.000

4-D L'INCIDENTALITA' SULLE STRADE URBANE 1:4.000

4-E OFFERTA DI SOSTA NEL CENTRO URBANO 1:4.000

4-F RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO - Cassino Area 1:18.000

4-F2 RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana 1:4.000

5 Elaborati grafici QUADRO PROGETTUALE

5-A TAVOLA DELLE STRATEGIE 1:4000

5-B CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA VIABILITA' - Cassino Area 1:18.000

5-C SCHEMA DI CIRCOLAZIONE - Cassino Area Urbana 1:4.000

5-D SCHEMA DI CIRCOLAZIONE - Cassino centro 1:3.000

5-D SCHEMA DI CIRCOLAZIONE - Cassino centro 1:3.000
5-E OFFERTA DI SOSTA NEL CENTRO URBANO 1:4.000
5-F GLI INTERVENTI DI MODERAZIONE E DI SICUREZZA E DEL TRAFFICO
Cassino Area urbana 1:4.000
5-F2 GLI INTERVENTI DI MODERAZIONE E DI SICUREZZA E DEL TRAFFICO-
Località Caira e Località San Nicola 1:4.000
5-F3 ISOLA AMBIENTALE E GLI INTERVENTI DI MODERAZIONE E DI
SICUREZZA E DEL TRAFFICO - Area pedonale permanente 1:1.000
5-G RETE DEGLI ITINERARI CICLABILI 1:4.000
5-H RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO 1:4.000
5-I ARTICOLAZIONE TEMPORALE DEGLI INTERVENTI

• **Aggiornamento P.G.T.U. 2024 - Prof. Ing. Mauro D'Apuzzo, per la consulenza scientifica, e Dott. Ing. Mario Lastoria, per la progettazione:**

1-A bis RELAZIONE GENERALE
1-B bis ALLEGATI RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARI
1-C ALLEGATO VALUTAZIONE DEGLI INGOMBRI DINAMICI
1-D RELAZIONE SULL'INDAGINE DELLA MOBILITA'
1-E RELAZIONE MOBILITA' PEDONALE
1-F RELAZIONE LINEE TPL ED INGOMBRI DINAMICI
4C-bis SEZIONE DI INDAGINE
4F-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO
4F2-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
4F3-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
4F4-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
4F5-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
4F6-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
4F7-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
4F8-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
5A-1 bis TAVOLA DELLE STRATEGIE
5A-2 bis TAVOLA DELLE STRATEGIE
5A-3 bis TAVOLA DELLE STRATEGIE

CONSIDERATO che l'articolo 5.8 delle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del 12.04.1995 stabilisce che il Piano Generale del Traffico Urbano viene adottato dalla Giunta Comunale, successivamente viene depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con la relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni nello stesso termine, anche da parte di singoli cittadini, in seguito il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede

tecnica per le modifiche necessarie), ed infine procede alla sua adozione definitiva;

RILEVATO che il P.G.T.U. non ha avuto adozione definitiva in Consiglio Comunale così come stabilito dall'articolo 5.8 delle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del 12.04.1995;

DATO ATTO che:

- è intendimento di questa amministrazione dotarsi del Piano Urbano Generale del Traffico quale strumento di pianificazione e programmazione della mobilità e quale importante strumento fondamentale del contenimento degli agenti inquinanti in atmosfera;
- l'Amministrazione comunale di Cassino ha come obiettivo la necessità di mettere in sicurezza alcune strade importanti della città;

RITENUTO dover adottare il Piano Generale del Traffico Urbano costituito dagli elaborati in premessa indicati;

ACQUISITO il parere di regolarità tecnica del Dirigente dell'Area Tecnica, espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 comma 1 del D.lgs. 267/2000 e s.m.i. - T.U. in materia di ordinamento degli enti locali e l'attestazione dello stesso che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

VISTO l'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

VISTO la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 12.04.1995 ed in particolare l'art. 5.8;

VISTO il T.U. EE.LL. approvato con D.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i.;

Con voti unanimi favorevoli dei presenti

D E L I B E R A

1. **ADOTTARE** il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano collezionato dai seguenti documenti, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- **P.G.T.U. approvato con Delibera di GC n. 41/2016- Dott. Ing. Paolo Franco Ciavolella e Dott. Ing. Massimo Messore per la progettazione:**

1-A RELAZIONE GENERALE

1-B ALLEGATI

1-C ABACO DEGLI INTERVENTI

2 REGOLAMENTO VIARIO

3 Elaborati grafici CARTOGRAFIA

3A COROGRAFICA 1:50 000

4 Elaborati grafici QUADRO CONOSCITIVO

4A PLANIMETRIA GENERALE DEL TERRITORIO - Classificazione stradale esistente 1:18.000

4-B PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Cassino Area Urbana 1:4.000

4-B2 PLANIMETRIA STATO DI FATTO - Località Folcara 1:4.000

4-C SEZIONE DI INDAGINE 1:4.000

4-D L'INCIDENTALITA' SULLE STRADE URBANE 1:4.000

- 4-E OFFERTA DI SOSTA NEL CENTRO URBANO 1:4.000
- 4-F RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area 1:18.000
- 4-F2 RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana 1:4.000
- 5 Elaborati grafici QUADRO PROGETTUALE
- 5-A TAVOLA DELLE STRATEGIE 1:4000
- 5-B CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA VIABILITA' - Cassino Area 1:18.000
- 5-C SCHEMA DI CIRCOLAZIONE - Cassino Area Urbana 1:4.000
- 5-D SCHEMA DI CIRCOLAZIONE - Cassino centro 1:3.000
- 5-D SCHEMA DI CIRCOLAZIONE - Cassino centro 1:3.000
- 5-E OFFERTA DI SOSTA NEL CENTRO URBANO 1:4.000
- 5-F GLI INTERVENTI DI MODERAZIONE E DI SICUREZZA E DEL TRAFFICO Cassino Area urbana 1:4.000
- 5-F2 GLI INTERVENTI DI MODERAZIONE E DI SICUREZZA E DEL TRAFFICO- Località Caira e Località San Nicola 1:4.000
- 5-F3 ISOLA AMBIENTALE E GLI INTERVENTI DI MODERAZIONE E DI SICUREZZA E DEL TRAFFICO - Area pedonale permanente 1:1.000
- 5-G RETE DEGLI ITINERARI CICLABILI 1:4.000
- 5-H RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO 1:4.000
- 5-I ARTICOLAZIONE TEMPORALE DEGLI INTERVENTI
- **Aggiornamento P.G.T.U. 2024 - Prof. Ing. Mauro D'Apuzzo, per la consulenza scientifica, e Dott. Ing. Mario Lastoria, per la progettazione:**
 - 1-A bis RELAZIONE GENERALE
 - 1-B bis ALLEGATI RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARI
 - 1-C ALLEGATO VALUTAZIONE DEGLI INGOMBRI DINAMICI
 - 1-D RELAZIONE SULL'INDAGINE DELLA MOBILITA'
 - 1-E RELAZIONE MOBILITA' PEDONALE
 - 1-F RELAZIONE LINEE TPL ED INGOMBRI DINAMICI
 - 4C-bis SEZIONE DI INDAGINE
 - 4F-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO
 - 4F2-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
 - 4F3-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
 - 4F4-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
 - 4F5-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
 - 4F6-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana
 - 4F7-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLIBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana

4F8-bis RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO - Cassino Area Urbana

5A-1 bis TAVOLA DELLE STRATEGIE

5A-2 bis TAVOLA DELLE STRATEGIE

5A-3 bis TAVOLA DELLE STRATEGIE

2. **DARE ATTO** che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. 33/2013 e sarà pubblicato sul sito Internet del Comune, sia nell'apposita sezione dedicata alla Mobilità sia nella sezione "Amministrazione Trasparente - Pianificazione e Governo del Territorio";
3. **DISPORRE**, per le motivazioni richiamate in premessa, la durata di 30gg. di pubblicazione ai fini delle osservazioni;
4. **DARE ATTO** che l'iter procedurale approvativo sarà quello dettagliatamente descritto in premessa;

Indi, con separata votazione unanime e favorevole, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2024 / 141**

Ufficio Proponente: **Pianificazione Urbanistica e Territoriale - Toponomastica - Depenalizzazione - ERP**

Oggetto: **PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DEL COMUNE DI CASSINO. ADOZIONE**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Pianificazione Urbanistica e Territoriale - Toponomastica - Depenalizzazione - ERP)

In ordine alla regolarità tecnica ed alla correttezza dell'azione amministrativa della presente proposta, ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 22/02/2024

Il Responsabile di Settore

Ing. Mario Lastoria

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: Parere Non Necessario - il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Data 22/02/2024

Responsabile del Servizio Finanziario

Dott.ssa Monica Tallini

Letto, approvato e sottoscritto come segue:

Il Sindaco
Dott. Enzo Salera

Il Segretario Comunale
Dott. Pasquale Loffredo

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005

SALERA ENZO in data 23/02/2024
PASQUALE LOFFREDO in data 23/02/2024

DELIBERA N. 89 DEL 22/02/2024