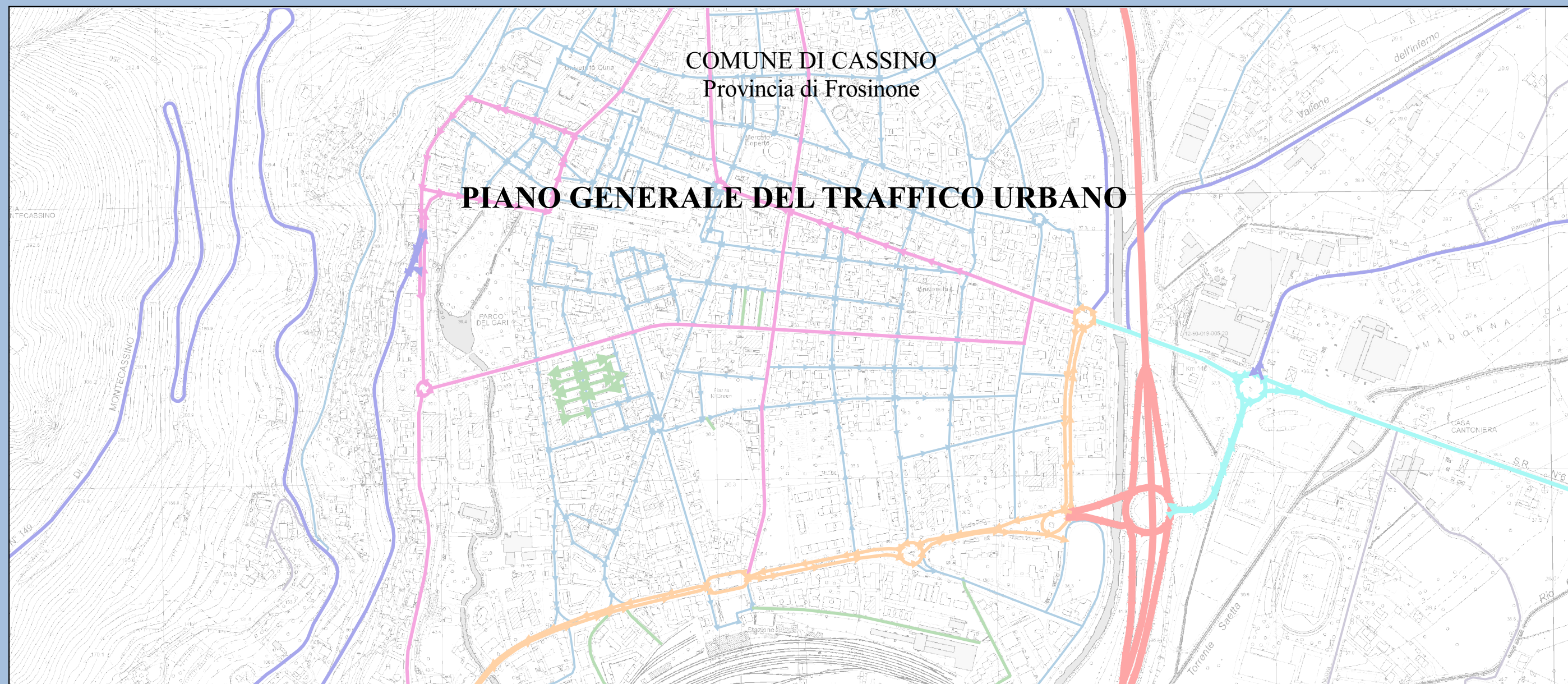




<i>contenuto del fascicolo:</i>	<i>rif.</i>	<i>revisione</i>	<i>data</i>	<i>elaborato n°</i>
ALLEGATI - ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI	860D-1B	0.0	Ottobre 2015	1B

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI CASSINO



Progettisti:

Ing. Paolo Franco Ciavolella (Capogruppo)

Ing. Massimo Messorè

Ing. Benedetto Maselli



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

SCHEDA PER IL RILIEVO DEL TRAFFICO - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI CASSINO

Sez. di conteggio n° **1** - **Via Di Biasio (colosseo)** Scheda n°

Direzione del flusso : **INGRESSO A CASSINO**

Rilevamento Giorni dalle ore ____:____ alle ____:____

Rilevatore (cambiare scheda ogni 15 min)

Rilevamento autovetture

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460
461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520

Rilevamento veicoli pesanti

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

Rilevamento dueruote

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

RILIEVI DI TRAFFICO

Lo studio dei flussi di traffico che insistono sulla strada urbana ed extraurbana di Cassino viene effettuato con l'elaborazione dei rilievi di traffico.

Tutte le tipologie di rilevazione su strada sono state svolte avendo premura del fatto che non vi siano state turbative del traffico dovute a situazioni spazio-temporali contingenti, le quali renderebbero i risultati privi di significato.

E' opportuno quindi che le indagini ed i rilievi vengano eseguiti nei giorni feriali dal lunedì al venerdì e durante i normali periodi di attività lavorativa e scolastica; salvo casi in cui si intenda studiare situazioni di punta specifiche.

L'elaborazione dei dati desumibili da tali fonti ha consentito di ricostruire con buona approssimazione il quadro complessivo, facendo riferimento all'anno corrente, dei flussi di traffico entranti ed uscenti dall'ambito urbano del territorio cassinense nella fascia mattutina, pomeridiana e serale.

L'inquadramento della situazione a scala territoriale è stata poi relazionata ad una realtà più dettagliata della ripartizione dei carichi relativi alla rete viaria che attraversa la parte interna della città, svolgendo rilievi classificati.

Sono state quindi analizzate le singole manovre di svolta in alcuni incroci interni per comprendere la distribuzione del traffico nel centro città.

I dati dei flussi che interessano la rete stradale di Cassino, ed in particolar modo che insistono sui varchi di ingresso ed uscita dalla zona urbana di cui si dispone, fanno riferimento a 5 sezioni di indagine

I conteggi sono stati svolti manualmente con l'ausilio di opportune schede, ne è esempio quella riportata sulla sinistra, recandosi sui siti di interesse in tre diverse fasce orarie:

- 1) fascia mattutina (dalle 7,30 alle 9,30);
- 2) fascia pomeridiana (dalle 12,30 alle 14,00);
- 3) fascia serale (dalle 17,30 alle 19,30).

Altresì, ci si è avvalsi di registrazioni video effettuate da telecamere, di proprietà comunale, poste sulla rete viaria del comune per rilevare i dati interesse di analisi.

Si è tenuto conto essenzialmente di tre componenti di traffico:

- 1) autovetture e veicoli commerciali leggeri;
- 2) veicoli pesanti;
- 3) veicoli a due ruote.

L'analisi viene svolta in termini di veicoli equivalenti, i quali vengono calcolati facendo riferimento a coefficienti di omogeneizzazione che tengono in conto della superficie di Bingombro del veicolo.

In particolare:

- 1) 1,00 per le autovetture e veicoli commerciali leggeri
- 2) 0,5 per i veicoli a due ruote
- 3) 2,00 per i veicoli pesanti.

Le sezioni cordonali analizzate sono:

- 1) Località Colosseo, via E. Di Biasio;
- 2) via Sant'Angelo;
- 3) via E. De Nicola;
- 4) via Sferracavalli;
- 5) via Garigliano.

Le intersezioni interne analizzate sono:

- 1) via Dante - via Garigliano;
- 2) Corso della Repubblica - via Arigni - via Marconi;

via E. De Nicola - via Pascoli - via Falaise



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

SEZIONE CORDONALE VIA G.DI BIASIO

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA DI BIASIO
(DIR. COLOSSEO)

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30) - POMERIGGIO (12,30 - 14,0)
SERA (17,30 - 19,30)

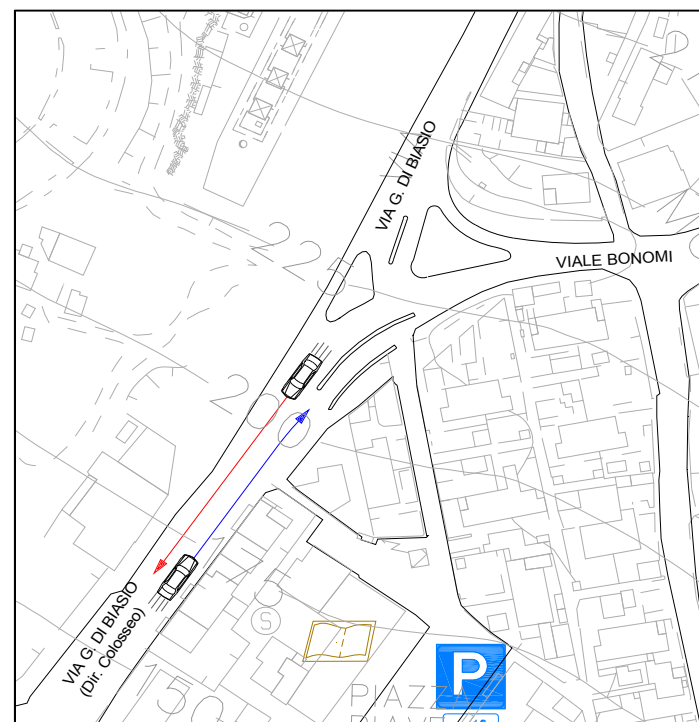
Ora di punta: 19,15

Flusso massimo: 1292 V/h

Flusso medio: 1118 V/h

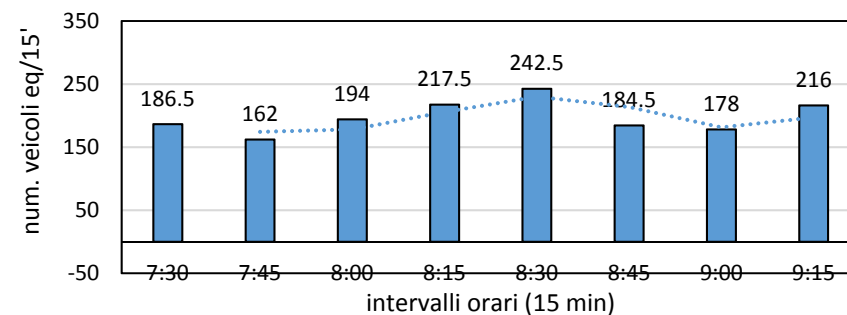
Dati rilevati :

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	177	3	7	186,5
7.45	8.00	145	8	2	162
8.00	8.15	173	10	2	194
8.15	8.30	204	6	3	217,5
8.30	8.45	231	5	3	242,5
8.45	9.00	167	8	3	184,5
9.00	9.15	169	4	2	178
9.15	9.30	198	8	4	216
FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	239	3	7	248,5
12.45	13.00	245	5	4	257
13.00	13.15	257	6	8	273
13.15	13.30	230	10	6	253
13.30	13.45	208	10	4	230
13.45	14.00	181	12	4	207
FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	205	3	7	214,5
17.45	18.00	218	4	6	229
18.00	18.15	243	5	5	255,5
18.15	18.30	249	0	5	251,5
18.30	18.45	214	1	10	221
18.45	19.00	214	3	7	223,5
19.00	19.15	250	4	6	261
19.15	19.30	313	2	12	323

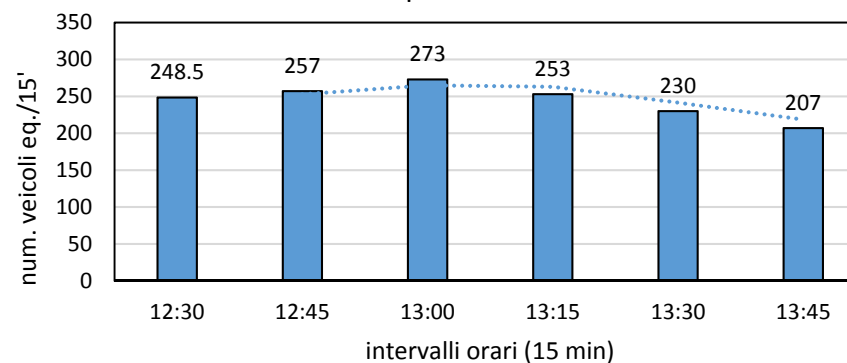


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

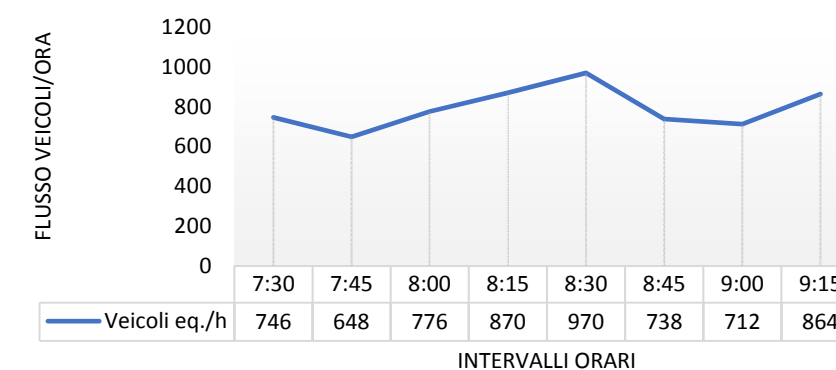
via Di Biasio-Colosseo (uscita da Cassino)
fascia mattutina



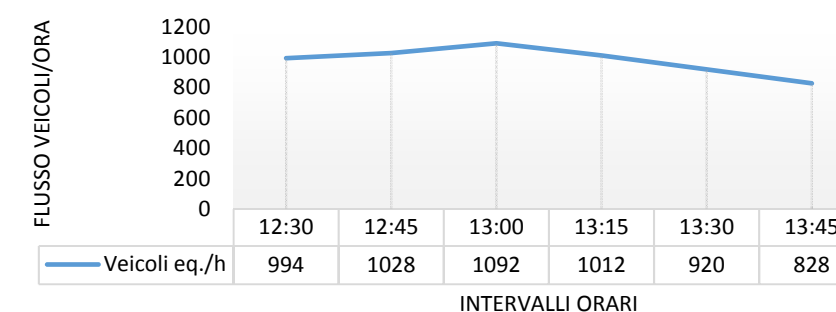
via Di Biasio-Colosseo (uscita da Cassino)
fascia pomeridiana



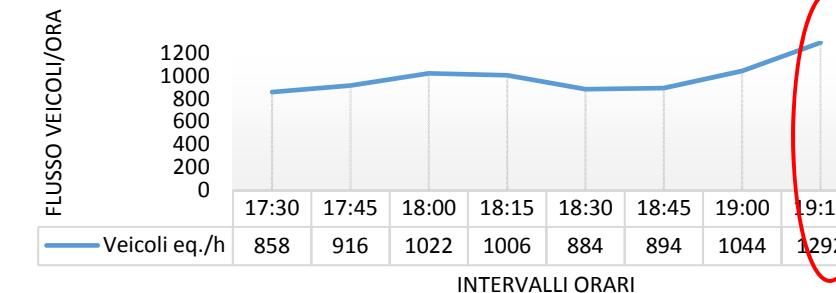
Traffico veicolare uscente da Cassino



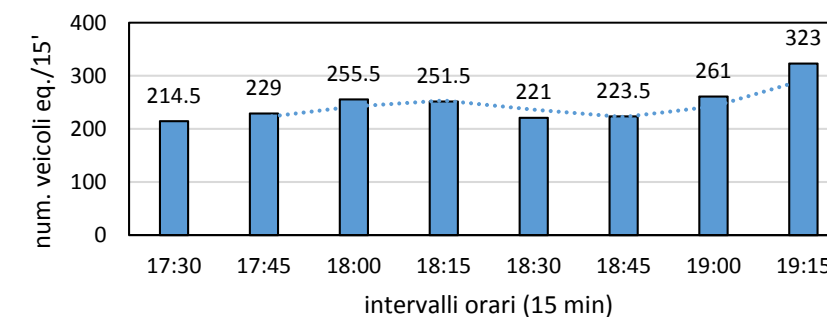
Traffico veicolare uscente da Cassino



Traffico veicolare uscente da Cassino



via Di Biasio-Colosseo (uscita da Cassino)
fascia serale



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

SEZIONE CORDONALE VIA G.DI BIASIO

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA DI BIASIO
(INGRESSO A CASSINO)

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30) - POMERIGGIO (12,30 - 14,0)
SERA (17,30 - 19,30)

Ora di punta: 8,15

Flusso massimo: 1678 V/h

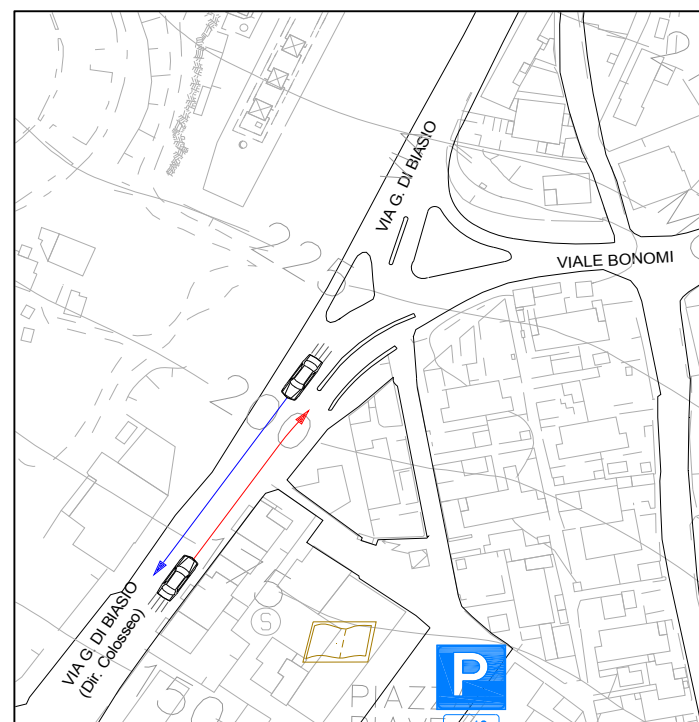
Flusso medio: 1391 V/h

Dati rilevati :

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	223	24	5	273,5
7.45	8.00	246	39	6	327
8.00	8.15	353	31	9	419,5
8.15	8.30	378	12	9	406,5
8.30	8.45	336	31	3	399,5
8.45	9.00	360	12	7	387,5
9.00	9.15	343	14	12	377
9.15	9.30	285	13	8	315

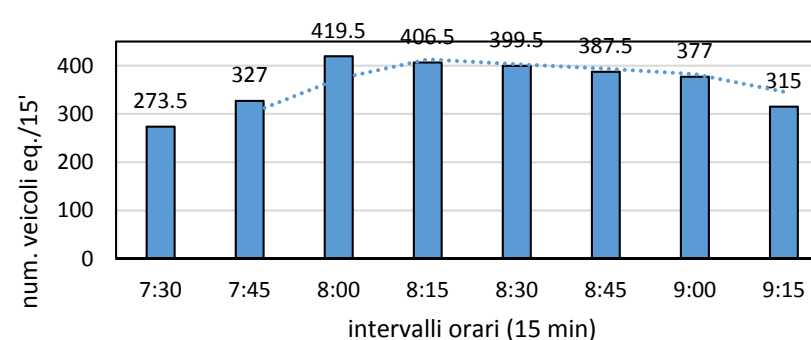
FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	245	4	13	259,5
12.45	13.00	244	4	9	256,5
13.00	13.15	253	11	7	278,5
13.15	13.30	236	8	14	259
13.30	13.45	225	20	9	269,5
13.45	14.00	177	15	4	209

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	326	7	11	345,5
17.45	18.00	318	5	6	331
18.00	18.15	314	4	12	328
18.15	18.30	289	6	18	310
18.30	18.45	295	4	7	306,5
18.45	19.00	285	4	11	298,5
19.00	19.15	257	2	13	267,5
19.15	19.30	224	3	12	236

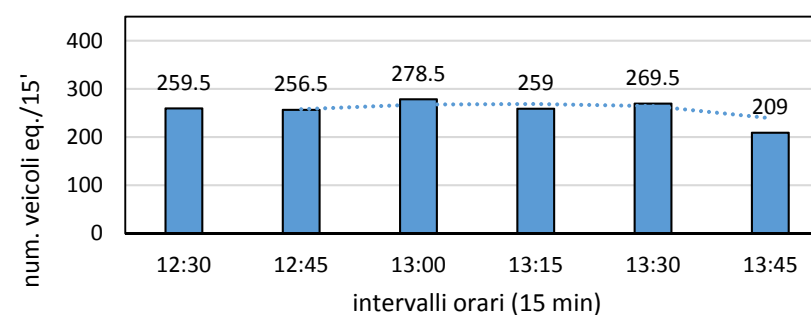


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

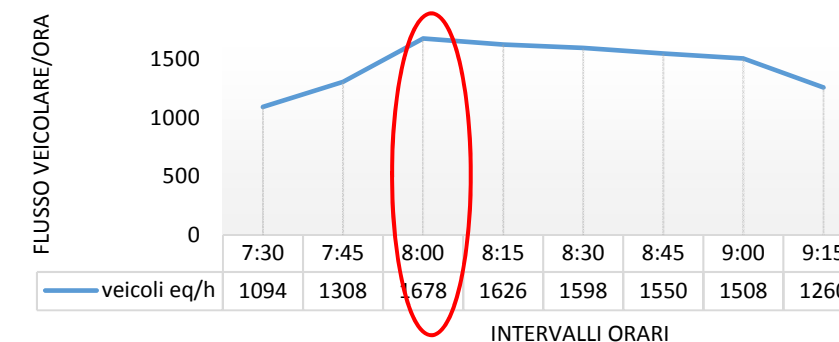
via Di Biasio-Colosseo (ingresso a Cassino)
fascia mattutina



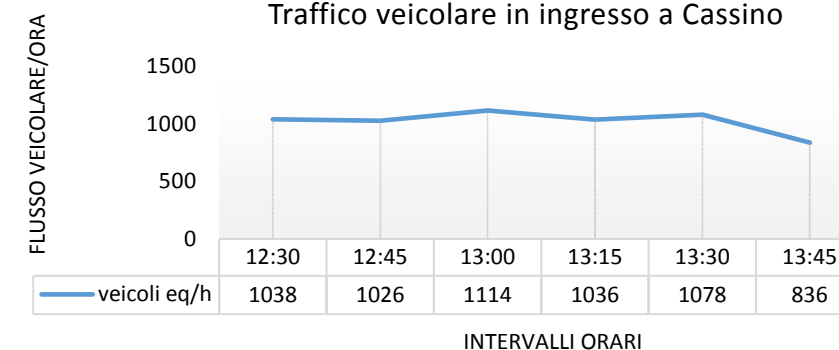
via Di Biasio-Colosseo (ingresso a Cassino)
fascia pomeridiana



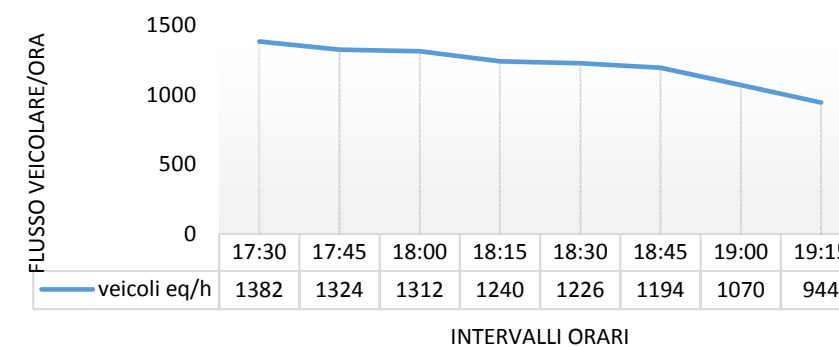
Traffico veicolare in ingresso a Cassino



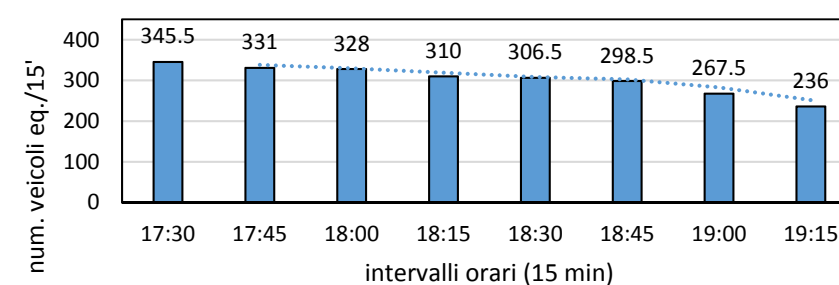
Traffico veicolare in ingresso a Cassino



Traffico veicolare in ingresso a Cassino



via Di Biasio-Colosseo (ingresso a Cassino)
fascia serale



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

SEZIONE CORDONALE VIA SANT'ANGELO

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA SANT'ANGELO
(DIR. FOLCARA)

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30) - POMERIGGIO (12,30 - 14,0)
SERA (17,30 - 19,30)

Ora di punta: 13,15

Flusso massimo: 652 V/h

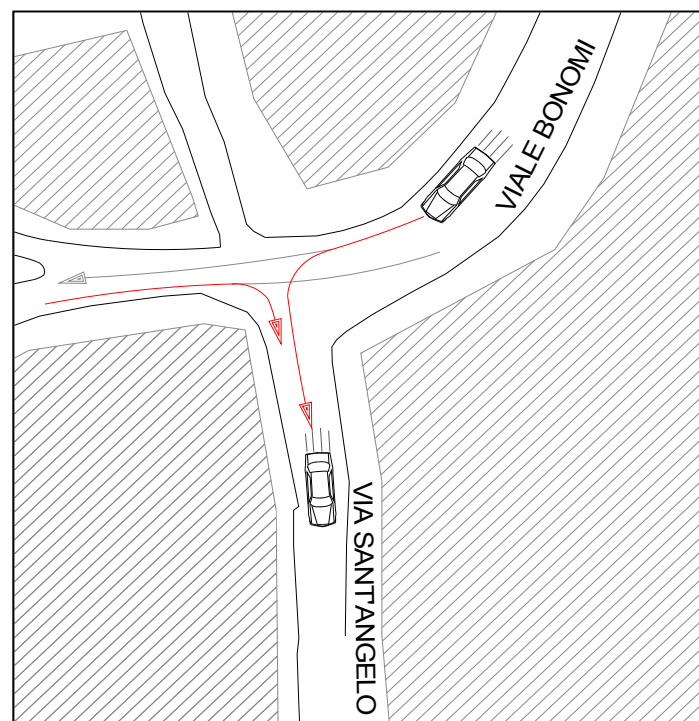
Flusso medio: 529 V/h

Dati rilevati :

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	38	1	1	40,5
7.45	8.00	66	2	5	72,5
8.00	8.15	65	11	6	90
8.15	8.30	101	6	8	117
8.30	8.45	114	4	4	124
8.45	9.00	76	2	7	83,5
9.00	9.15	64	1	2	67
9.15	9.30	61	6	0	73

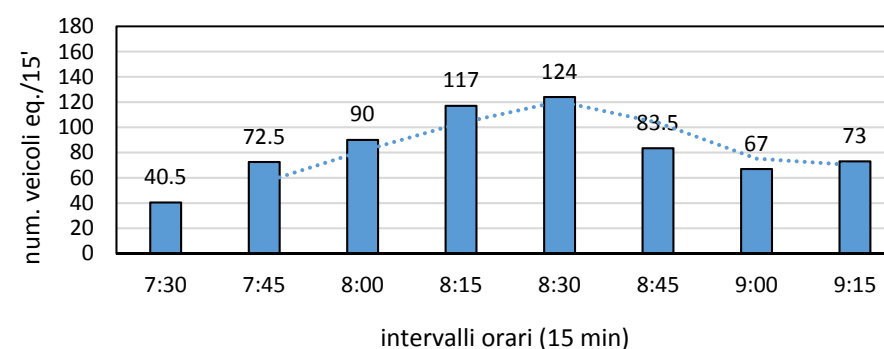
FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	89	6	3	102,5
12.45	13.00	101	3	3	108,5
13.00	13.15	150	5	6	163
13.15	13.30	108	2	5	114,5
13.30	13.45	102	2	11	111,5
13.45	14.00	95	2	3	100,5

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
18.00	18.15	70	1	0	72
18.15	18.30	73	2	6	80
18.30	18.45	80	2	4	86
18.45	19.00	75	0	3	76,5
19.00	19.15	82	1	1	84,5
19.15	19.30	85	0	2	86
19.30	19.45	106	0	7	109,5
19.45	20.00	96	0	8	100

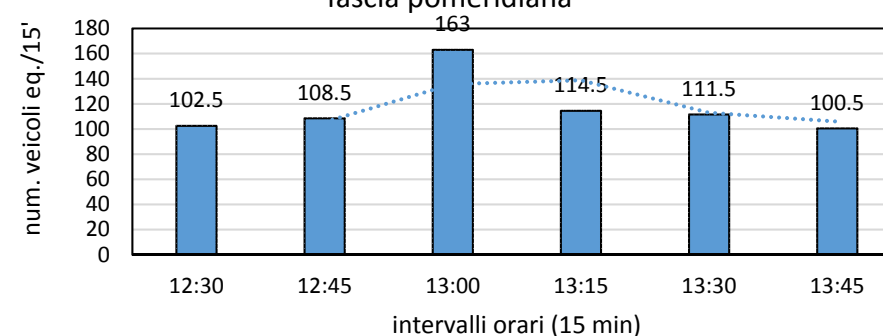


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

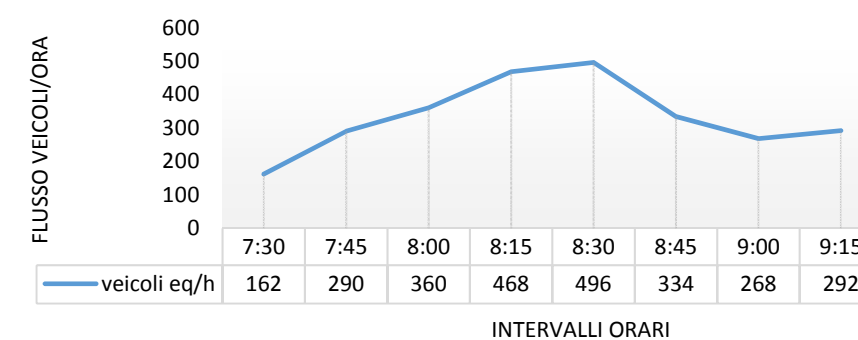
via Sant'Angelo(uscita da Cassino)
fascia mattutina



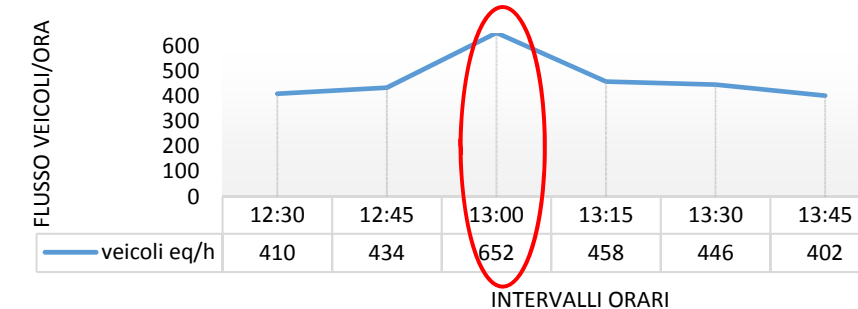
via Sant'Angelo (uscita da Cassino)
fascia pomeridiana



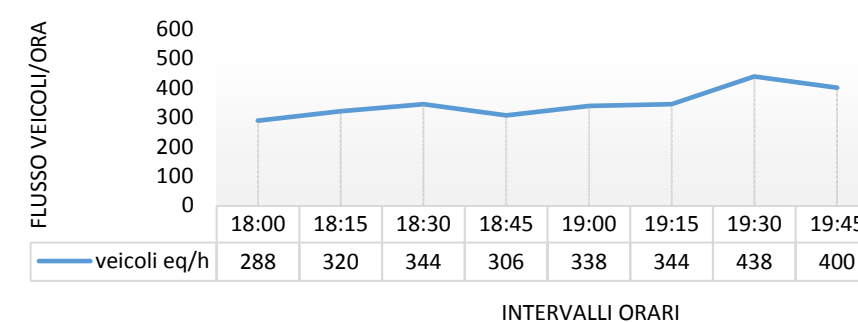
Traffico veicolare su via Sant'Angelo



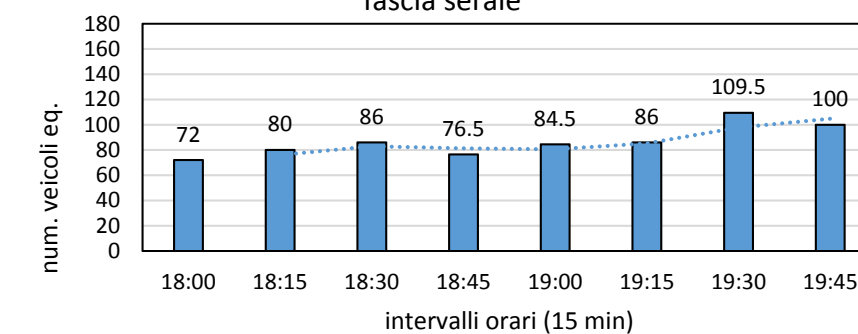
Traffico veicolare su via Sant'Angelo



Traffico veicolare su via Sant'Angelo



via Sant'Angelo (uscita da Cassino)
fascia serale



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

SEZIONE CORDONALE VIA ENRICO DE NICOLA

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA E. DE NICOLA
(DIR. INGRESSO CASSINO)

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30) - POMERIGGIO (12,30 - 14,0)
SERA (17,30 - 19,30)

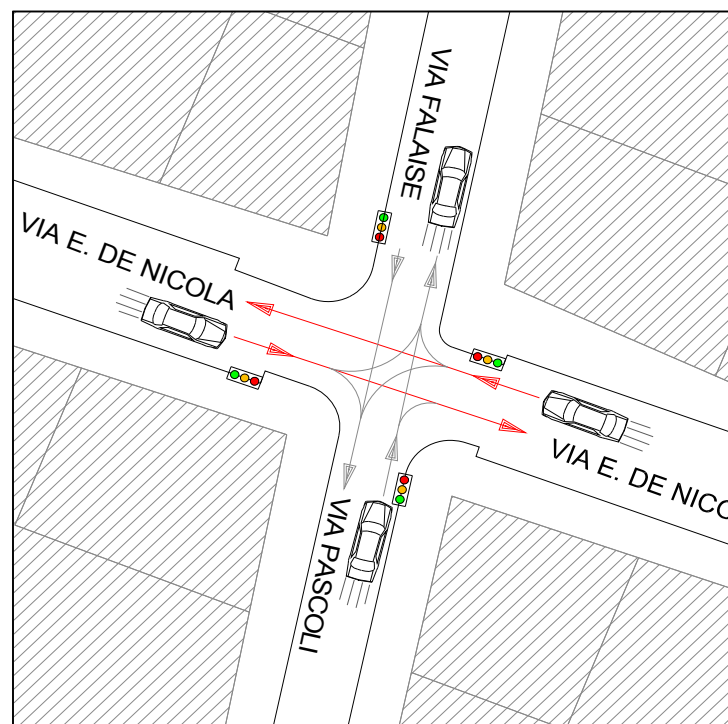
Ora di punta: 7,45

Flusso massimo: 1180 V/h

Flusso medio: 1013 V/h

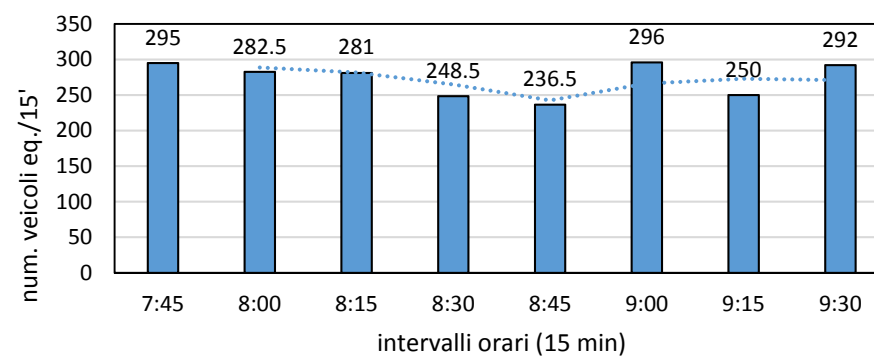
Dati rilevati :

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.45	8.00	266	13	6	295
8.00	8.15	271	4	7	282,5
8.15	8.30	267	5	8	281
8.30	8.45	236	4	9	248,5
8.45	9.00	224	5	5	236,5
9.00	9.15	287	4	2	296
9.15	9.30	236	6	4	250
9.30	9.45	278	5	8	292
FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	201	1	1	203,5
12.45	13.00	181	1	5	185,5
13.00	13.15	149	7	9	167,5
13.15	13.30	153	6	10	170
13.30	13.45	142	3	6	151
13.45	14.00	108	6	4	122
FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	234	5	5	246,5
17.45	18.00	216	2	12	226
18.00	18.15	248	3	15	261,5
18.15	18.30	233	2	9	241,5
18.30	18.45	226	4	20	244
18.45	19.00	224	0	13	230,5
19.00	19.15	238	2	10	247
19.15	19.30	222	1	11	229,5

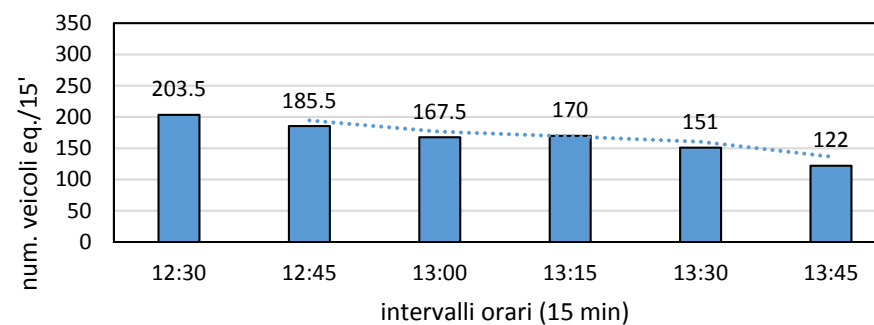


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

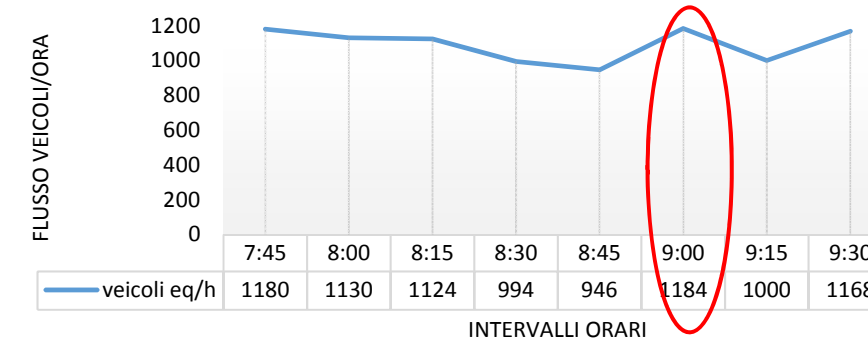
via Enrico De Nicola (ingresso a Cassino)
fascia mattutina



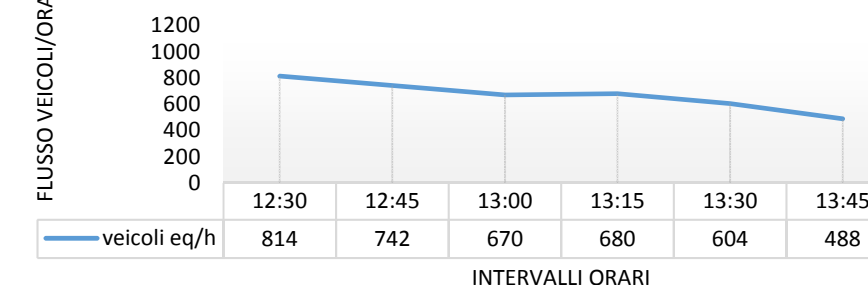
via Enrico De Nicola (ingresso a Cassino)
fascia pomeridiana



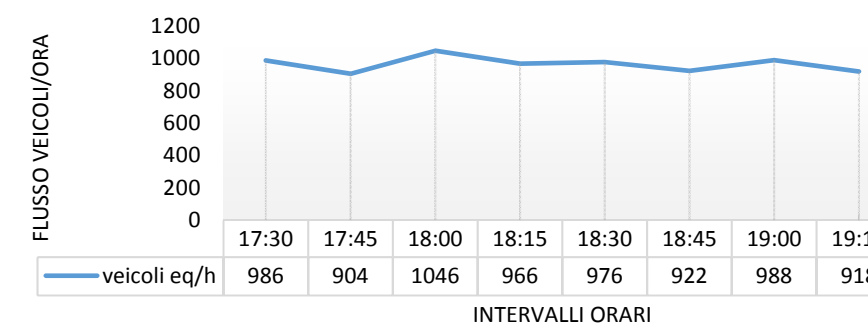
Traffico veicolare su via E. De Nicola



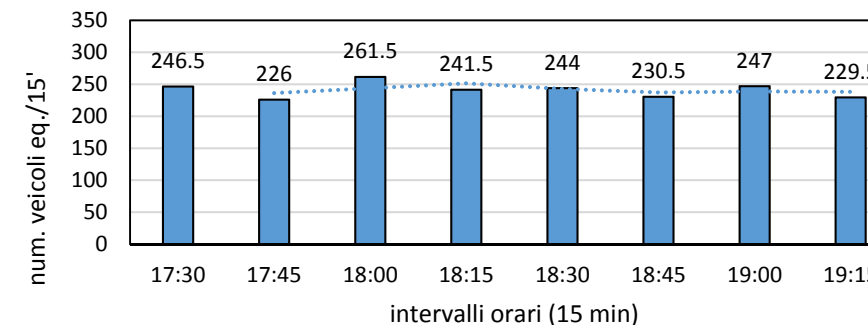
Traffico veicolare su via E. De Nicola



Traffico veicolare su via E. De Nicola



via Enrico De Nicola (ingresso a Cassino)
fascia serale



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

SEZIONE CORDONALE VIA ENRICO DE NICOLA

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA E. DE NICOLA
(DIR. USCITA CASSINO)

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30) - POMERIGGIO (12,30 - 14,0)
SERA (17,30 - 19,30)

Ora di punta: 13,00

Flusso massimo: 1234 V/h

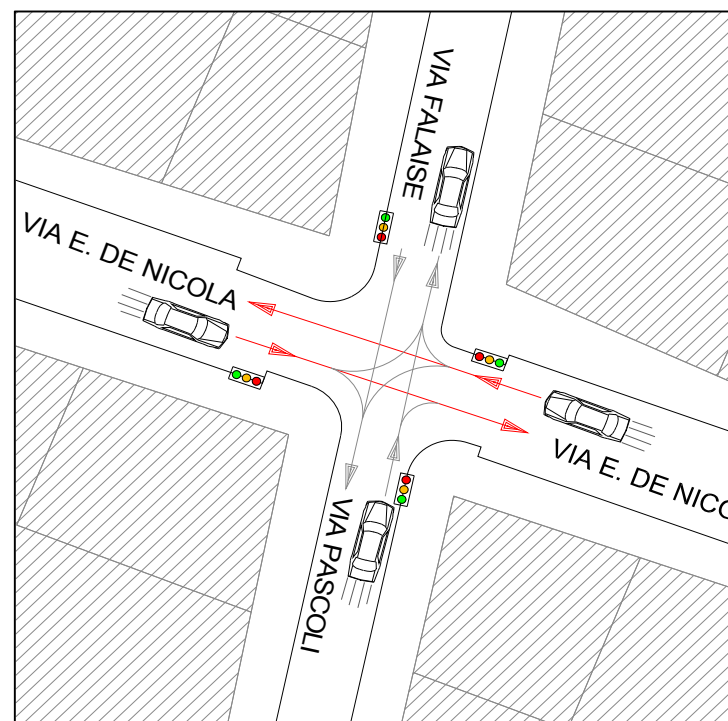
Flusso medio: 1138 V/h

Dati rilevati :

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.45	8.00	113	4	3	122,5
8.00	8.15	136	3	4	144
8.15	8.30	172	9	4	192
8.30	8.45	188	12	1	212,5
8.45	9.00	240	11	4	264
9.00	9.15	193	6	4	207
9.15	9.30	200	2	3	205,5
9.30	9.45	198	7	7	215,5

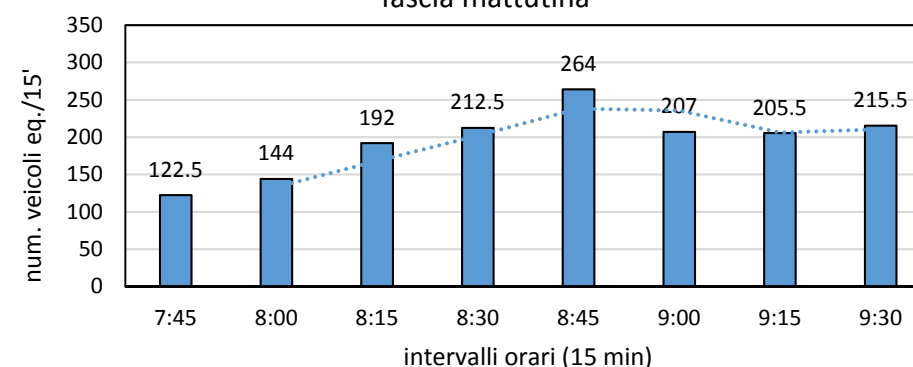
FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	243	8	8	263
12.45	13.00	251	7	10	270
13.00	13.15	270	17	9	308,5
13.15	13.30	238	10	7	261,5
13.30	13.45	245	3	10	256
13.45	14.00	240	8	10	261

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	226	7	12	246
17.45	18.00	241	2	15	252,5
18.00	18.15	270	3	8	280
18.15	18.30	272	1	6	277
18.30	18.45	264	1	8	270
18.45	19.00	228	1	9	234,5
19.00	19.15	269	2	16	281
19.15	19.30	270	0	20	280

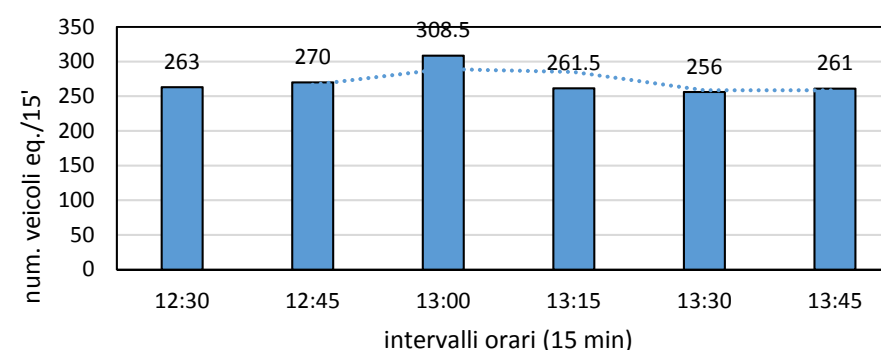


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

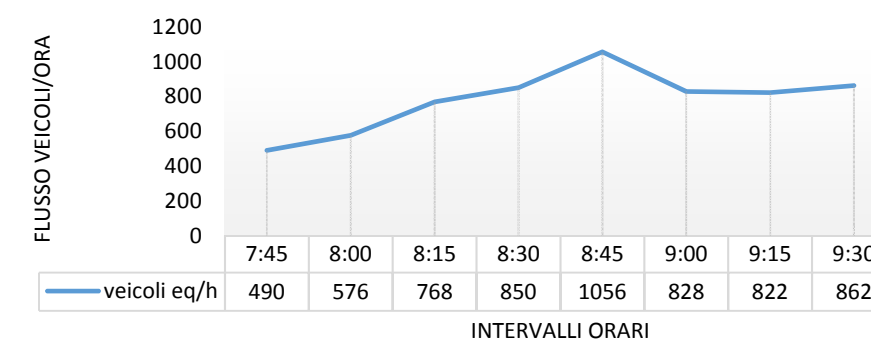
via Enrico De Nicola (uscita da Cassino)
fascia mattutina



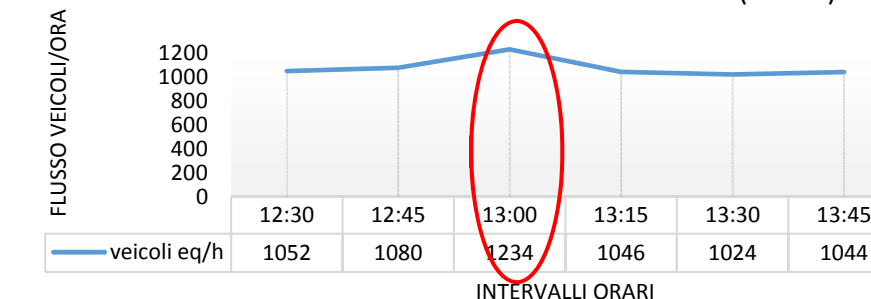
via Enrico De Nicola (uscita da Cassino)
fascia pomeridiana



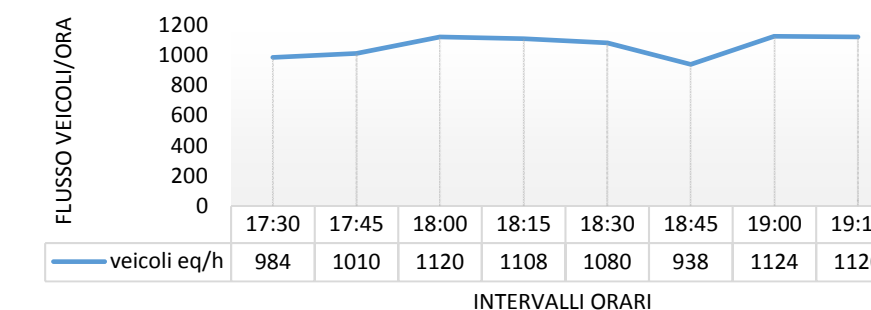
Traffico veicolare su via E. De Nicola (uscita)



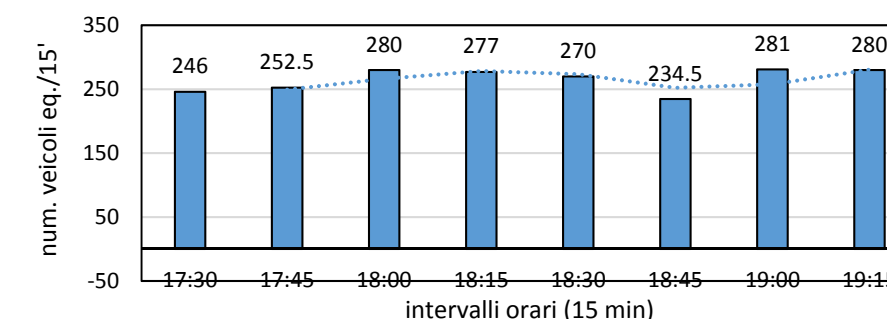
Traffico veicolare su via E. De Nicola (uscita)



Traffico veicolare su via E. De Nicola (uscita)



via Enrico De Nicola (uscita da Cassino)
fascia serale



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

SEZIONE CORDONALE VIA SFERRACAVALLI

**ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA SFERRACAVALLI
(DIR. INGRESSO CASSINO)**

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30) - POMERIGGIO (12,30 - 14,0)
SERA (17,30 - 19,30)

Ora di punta: 8,00

Flusso massimo: 1006 V/h

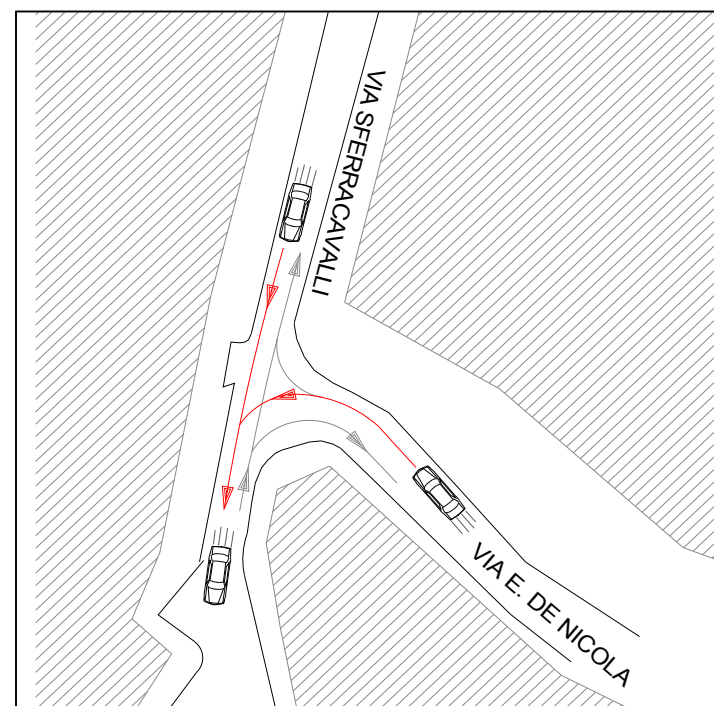
Flusso medio: 673 V/h

Dati rilevati :

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	110	8	4	128
7.45	8.00	166	14	1	194,5
8.00	8.15	226	11	7	251,5
8.15	8.30	224	4	5	234,5
8.30	8.45	171	9	5	191,5
8.45	9.00	174	4	6	185
9.00	9.15	190	6	4	204
9.15	9.30	156	2	6	163

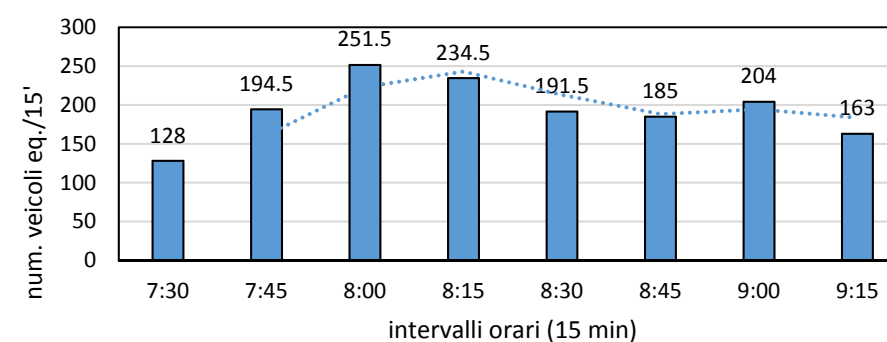
FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	84	5	6	97
12.45	13.00	104	1	5	108,5
13.00	13.15	115	3	2	122
13.15	13.30	86	8	5	104,5
13.30	13.45	78	5	6	91
13.45	14.00	88	5	4	100

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	127	1	6	132
17.45	18.00	132	5	5	144,5
18.00	18.15	131	1	9	137,5
18.15	18.30	130	4	3	139,5
18.30	18.45	113	2	8	121
18.45	19.00	128	2	3	133,5
19.00	19.15	109	3	3	116,5
19.15	19.30	103	0	3	104,5

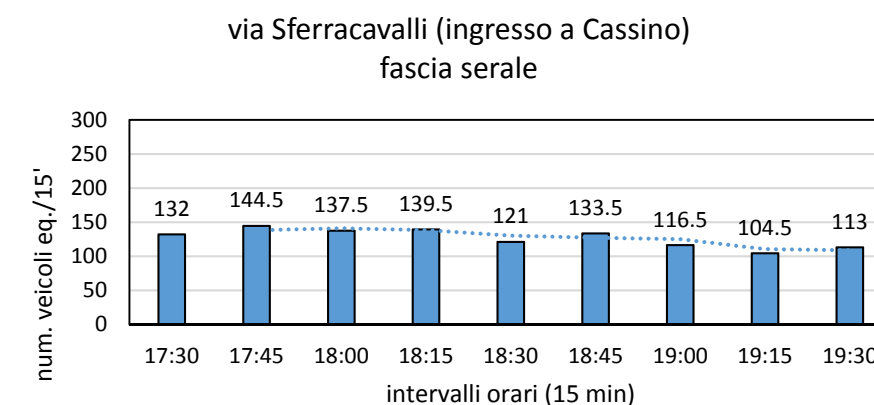
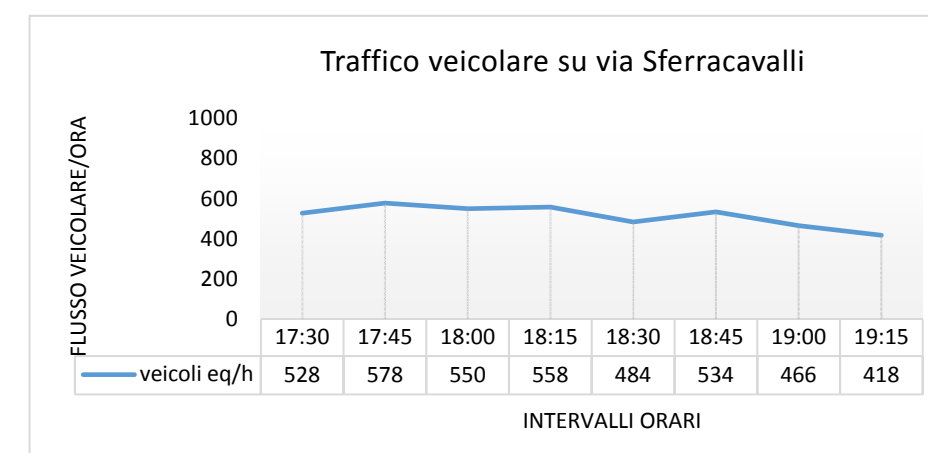
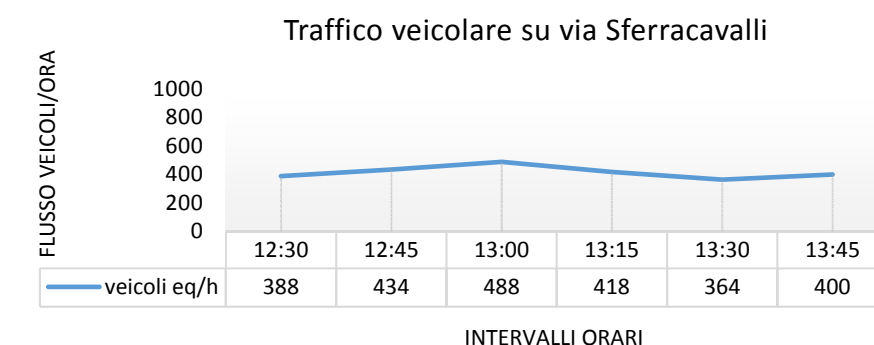
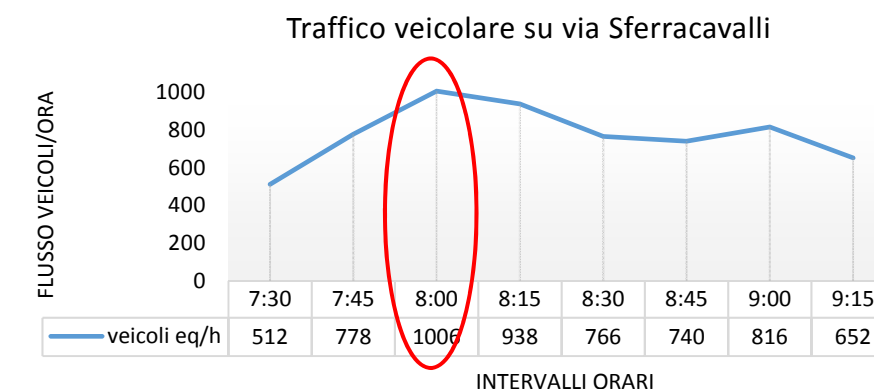
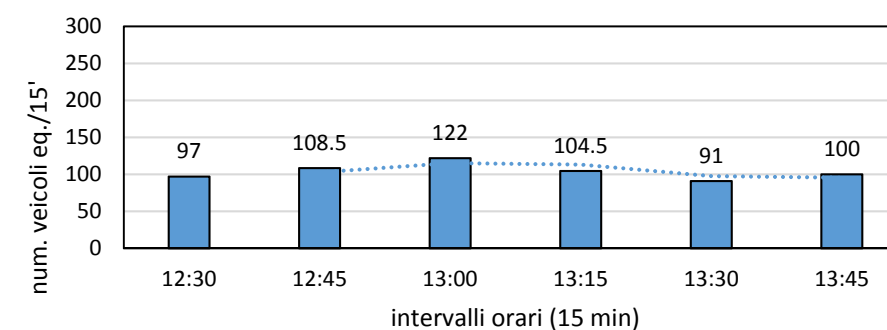


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

**via Sferracavalli (ingresso a Cassino)
fascia mattutina**



**via Sferracavalli (ingresso a Cassino)
fascia pomeridiana**



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

SEZIONE CORDONALE VIA SFERRACAVALLI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA SFERRACAVALLI
(DIR. USCITA CASSINO)

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30) - POMERIGGIO (12,30 - 14,0)
SERA (17,30 - 19,30)

Ora di punta: 13,00

Flusso massimo: 848 V/h

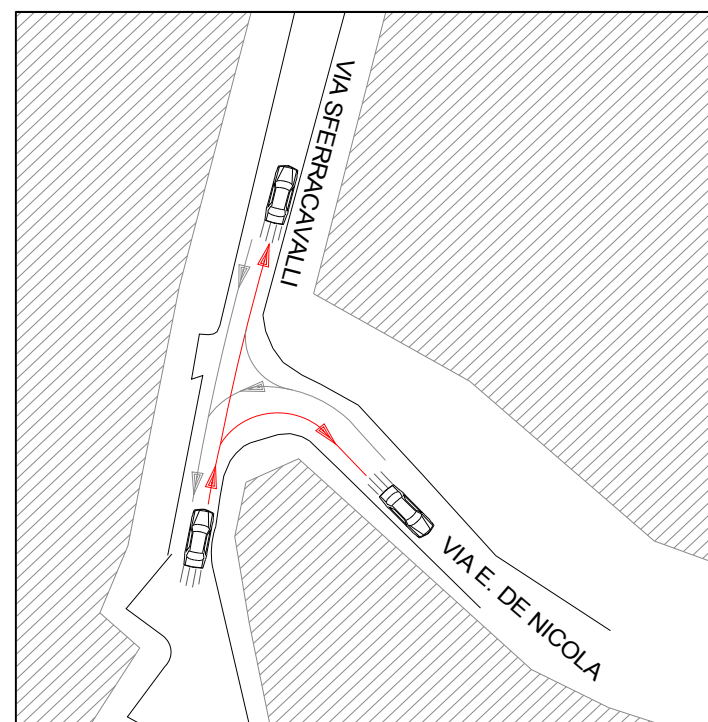
Flusso medio: 678 V/h

Dati rilevati :

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	58	7	2	73
7.45	8.00	64	8	2	81
8.00	8.15	84	8	2	101
8.15	8.30	90	7	1	104,5
8.30	8.45	118	4	3	127,5
8.45	9.00	114	6	1	126,5
9.00	9.15	106	9	6	127
9.15	9.30	105	9	1	123,5

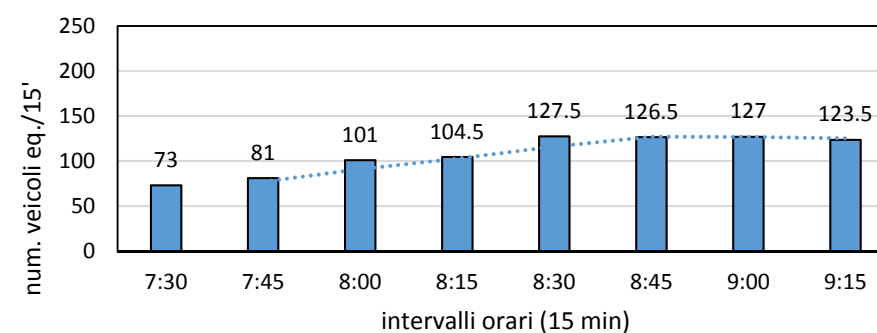
FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	117	5	9	131,5
12.45	13.00	135	4	6	146
13.00	13.15	188	11	4	212
13.15	13.30	198	6	3	211,5
13.30	13.45	125	3	6	134
13.45	14.00	122	4	5	132,5

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	154	5	4	166
17.45	18.00	141	5	3	152,5
18.00	18.15	127	4	6	138
18.15	18.30	151	2	8	159
18.30	18.45	151	3	5	159,5
18.45	19.00	137	4	7	148,5
19.00	19.15	141	1	5	145,5
19.15	19.30	166	0	6	169

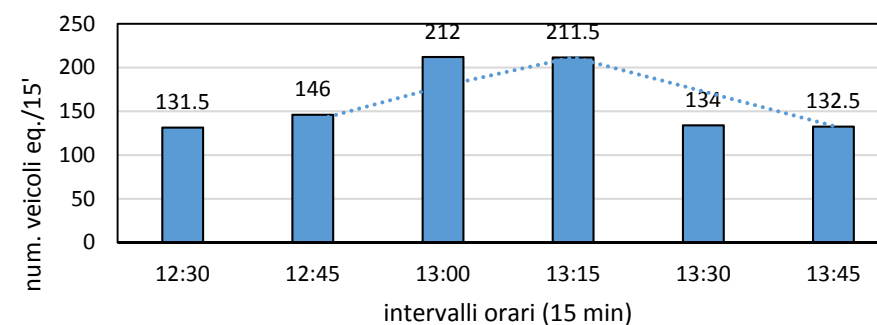


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

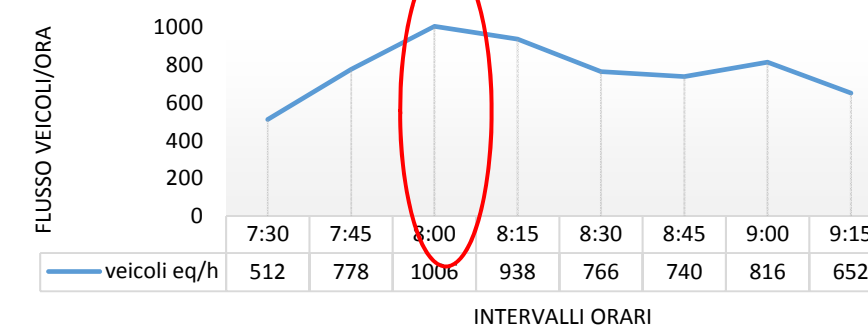
via Sferracavalli (uscita da Cassino)
fascia mattutina



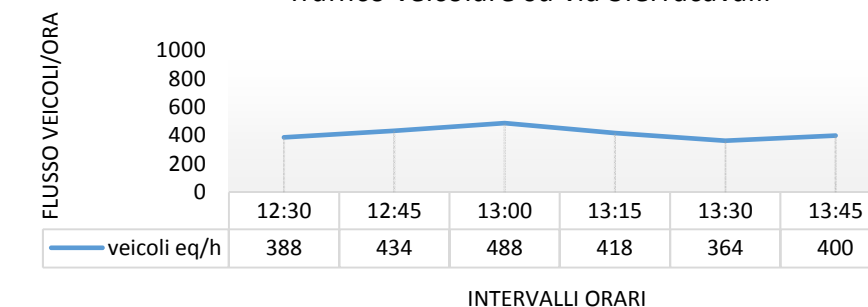
via Sferracavalli (uscita da Cassino)
fascia pomeridiana



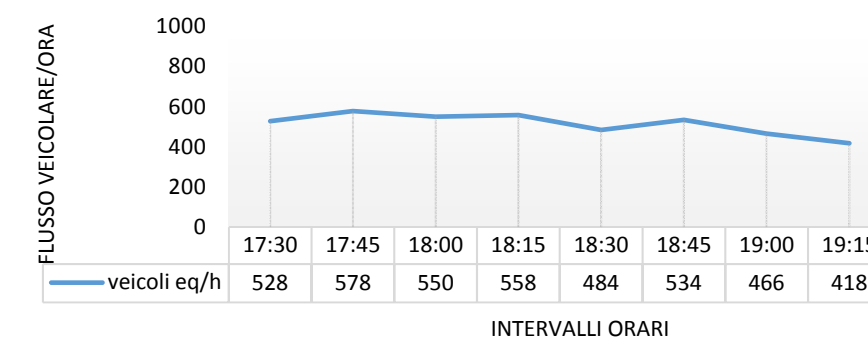
Traffico veicolare su via Sferracavalli



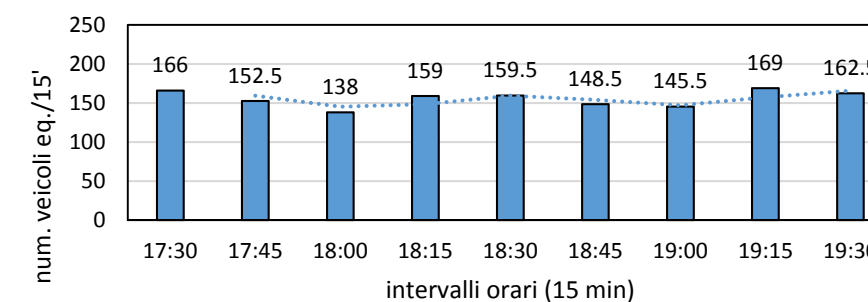
Traffico veicolare su via Sferracavalli



Traffico veicolare su via Sferracavalli



via Sferracavalli (uscita da Cassino)
fascia serale



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

CONFRONTO FLUSSI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SULLE SEZIONI CORDONALI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30)

1) Calcolo della media oraria per sezioni di indagine, classificata per fasce temporali e direzione del flusso

FASCIA MATTUTINA (INGRESSO A CASSINO)										
		7.30	7.45	8.00	8.15	8.30	8.45	9.00	9.15	media h
1	Via Di Biasio Colosseo	273,5	327	419,5	406,5	399,5	387,5	377	315	1453
2	Via Sant'Angelo									0
3	Via Enrico De Nicola	295	282,5	281	248,5	236,5	296	250	292	1091
4	Via Sferracavalli	128	194,5	251,5	234,5	191,5	185	204	163	776
5	Via Garigliano	150	183	136	280	143	178	115	50	775
	TOT. FLUSSO IN INGRESSO	696,5	987	1088	1169,5	970,5	1046,5	946	820	4094

FASCIA MATTUTINA (USCITA DA CASSINO)										
		7.30	7.45	8.00	8.15	8.30	8.45	9.00	9.15	media h
1	Via Di Biasio Colosseo	186,5	162	194	217,5	242,5	184,5	178	216	790,5
2	Via Sant'Angelo	40,5	72,5	90	117	124	83,5	67	73	333,75
3	Via Enrico De Nicola	122,5	144	192	212,5	264	207	205,5	215,5	781,5
4	Via Sferracavalli	73	81	101	104,5	127,5	126,5	127	123,5	432
5	Via Garigliano	188	203	170	130	95	120	85	65	528
	TOT. FLUSSO IN USCITA	610,5	662,5	747	781,5	853	721,5	662,5	693	2866

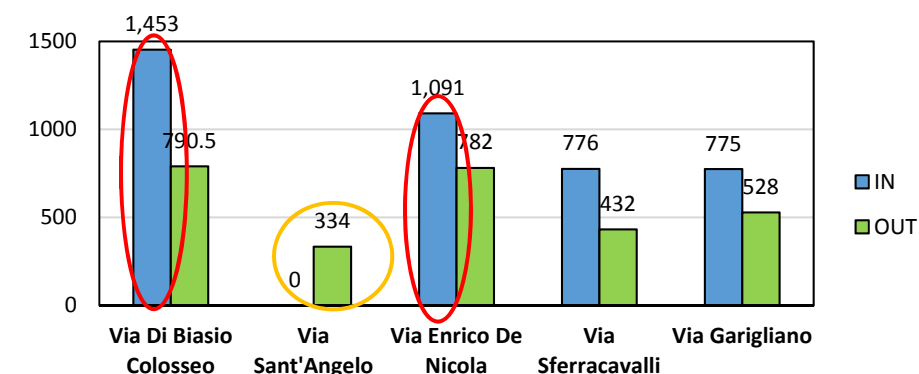
2) Percentuale flussi in ingresso dalle sezioni cordonali

	Via Di biasio Colosseo	Via Sant'Angelo	Via Enrico De Nicola	Via Sferracavalli	Via Garigliano
7.30	39,27%	0,00%	42,35%	18,38%	21,54%
7.45	33,13%	0,00%	28,62%	19,71%	18,54%
8.00	38,56%	0,00%	25,83%	23,12%	12,50%
8.15	34,76%	0,00%	21,25%	20,05%	23,94%
8.30	41,16%	0,00%	24,37%	19,73%	14,73%
8.45	37,03%	0,00%	28,28%	17,68%	17,01%
9.00	39,85%	0,00%	26,43%	21,56%	12,16%
9.15	38,41%	0,00%	35,61%	19,88%	6,10%

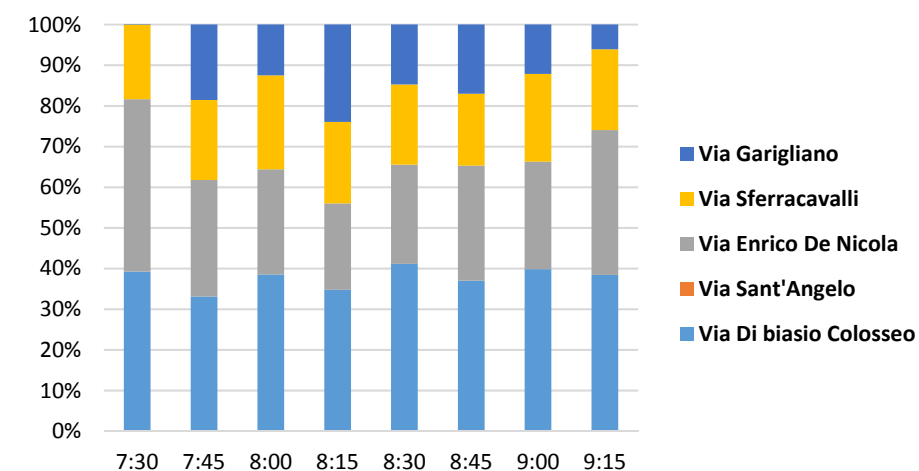
3) Percentuale flussi in uscita dalle sezioni cordonali

	Via Di biasio Colosseo	Via Sant'Angelo	Via Enrico De Nicola	Via Sferracavalli	Via Garigliano
7.30	30,55%	6,63%	20,07%	11,96%	30,79%
7.45	24,45%	10,94%	21,74%	12,23%	30,64%
8.00	25,97%	12,05%	25,70%	13,52%	22,76%
8.15	27,83%	14,97%	27,19%	13,37%	16,63%
8.30	28,43%	14,54%	30,95%	14,95%	11,14%
8.45	25,57%	11,57%	28,69%	17,53%	16,63%
9.00	26,87%	10,11%	31,02%	19,17%	12,83%
9.15	31,17%	10,53%	31,10%	17,82%	9,38%

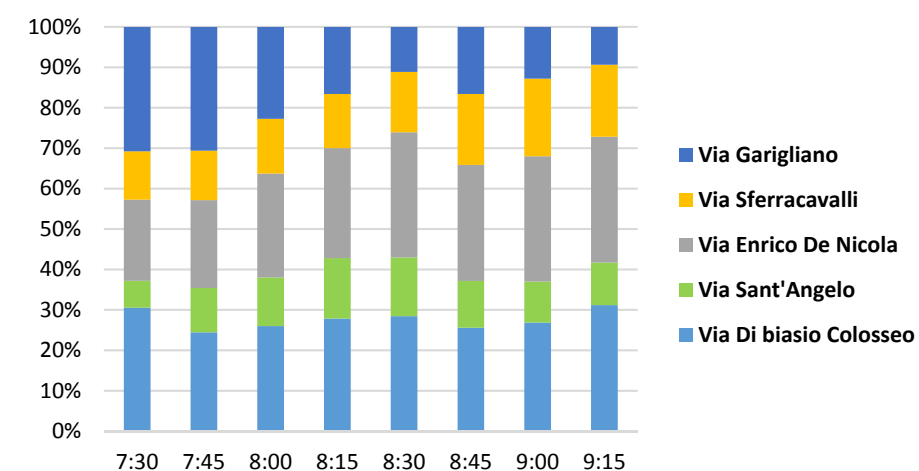
Flussi orari IN-OUT
fascia mattutina



% flussi in ingresso



% flussi uscenti



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

CONFRONTO FLUSSI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SULLE SEZIONI CORDONALI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: POMERIGGIO (12,30 - 14,0)

1) Calcolo della media oraria per sezioni di indagine, classificata per fasce temporali e direzione del flusso

FASCIA POMERIDIANA (USCITA DA CASSINO)								
		12.30	12.45	13.00	13.15	13.30	13.45	media h
1	Via Di Biasio Colosseo	248,5	257	273	253	230	207	979
2	Via Sant'Angelo	102,5	108,5	163	114,5	111,5	100,5	467
3	Via Enrico De Nicola	263	270	308,5	261,5	256	261	1080
4	Via Sferracavalli	131,5	146	212	211,5	134	132,5	645
5	Via Garigliano	128	158	200	240	175	120	681
	TOT. FLUSSO IN USCITA	873,5	939,5	1156,5	1080,5	906,5	821	3852

FASCIA POMERIDIANA (INGRESSO A CASSINO)								
		12.30	12.45	13.00	13.15	13.30	13.45	media h
1	Via Di Biasio Colosseo	259,5	256,5	278,5	259	269,5	209	1021
2	Via Sant'Angelo							0
3	Via Enrico De Nicola	203,5	185,5	167,5	170	151	122	666
4	Via Sferracavalli	97	108,5	122	104,5	91	100	415
5	Via Garigliano	129	97	120	139	98	85	445
	TOT. FLUSSO IN INGRESSO	560	647,5	688	672,5	609,5	516	2548

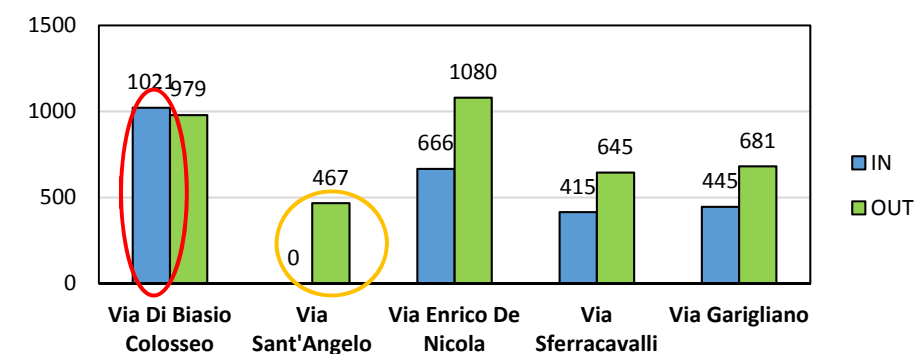
2) Percentuale flussi in ingresso dalle sezioni cordonali

	Via Di biasio Colosseo	Via Sant'Angelo	Via Enrico De Nicola	Via Sferracavalli	Via Garigliano
12.30	46,34%	0,00%	36,34%	17,32%	23,04%
12.45	39,61%	0,00%	28,65%	16,76%	14,98%
13.00	40,48%	0,00%	24,35%	17,73%	17,44%
13.15	38,51%	0,00%	25,28%	15,54%	20,67%
13.30	44,22%	0,00%	24,77%	14,93%	16,08%
13.45	40,50%	0,00%	23,64%	19,38%	16,47%

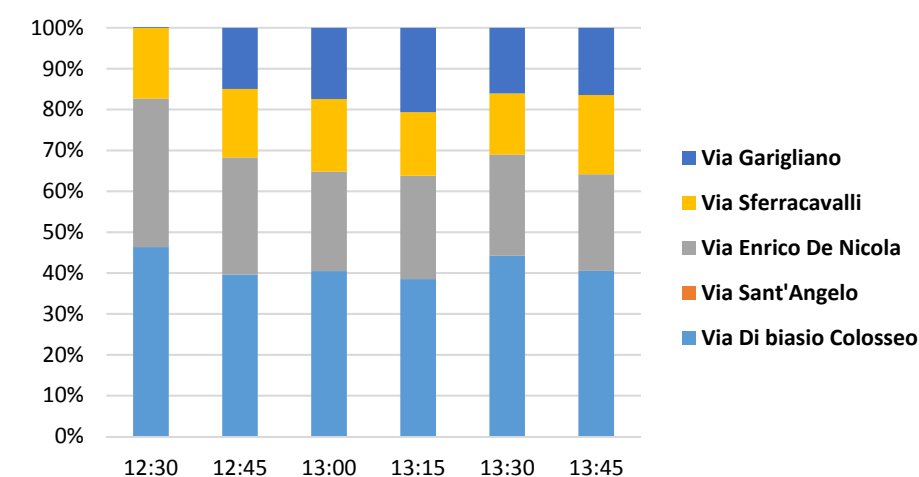
3) Percentuale flussi in uscita dalle sezioni cordonali

	Via Di biasio Colosseo	Via Sant'Angelo	Via Enrico De Nicola	Via Sferracavalli	Via Garigliano
12.30	28,45%	11,73%	30,11%	15,05%	14,65%
12.45	27,35%	11,55%	28,74%	15,54%	16,82%
13.00	23,61%	14,09%	26,68%	18,33%	17,29%
13.15	23,42%	10,60%	24,20%	19,57%	22,21%
13.30	25,37%	12,30%	28,24%	14,78%	19,31%
13.45	25,21%	12,24%	31,79%	16,14%	14,62%

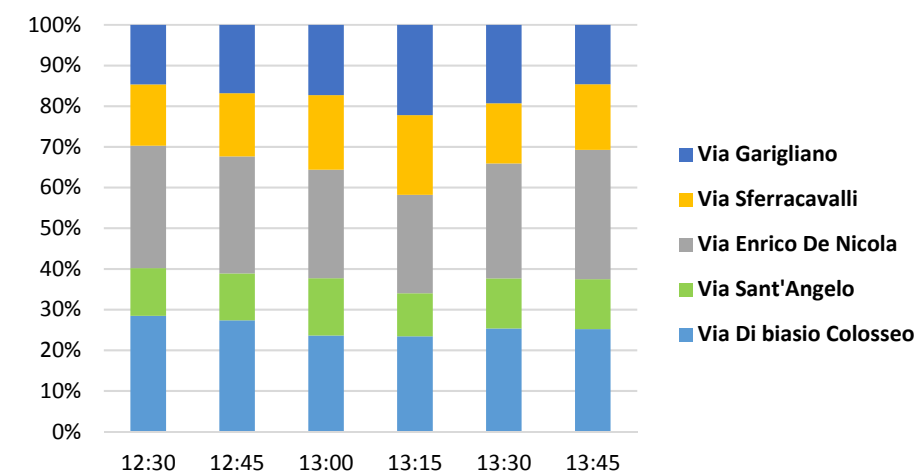
Flussi orari IN-OUT
fascia pomeridiana



% flussi in ingresso



% flussi uscenti



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

CONFRONTO FLUSSI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SULLE SEZIONI CORDONALI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: SERA (17,30 - 19,30)

1) Calcolo della media oraria per sezioni di indagine, classificata per fasce temporali e direzione del flusso

FASCIA SERALE (INGRESSO A CASSINO)										
		17.30	17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00	19.15	media h
1	Via Di Biasio Colosseo	345,5	331	328	310	306,5	298,5	267,5	236	1212
2	Via Sant'Angelo									0
3	Via Enrico De Nicola	246,5	226	261,5	241,5	244	230,5	247	229,5	963
4	Via Sferracavalli	132	144,5	137,5	139,5	121	133,5	116,5	104,5	515
5	Via Garigliano	155	131	159	139	111	92	83	60	465
	TOT. FLUSSO IN USCITA	724	832,5	886	830	782,5	754,5	714	630	3154

FASCIA SERALE (USCITA DA CASSINO)										
		17.30	17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00	19.15	media h
1	Via Di Biasio Colosseo	214,5	229	255,5	251,5	221	223,5	261	323	989,5
2	Via Sant'Angelo	72	80	86	76,5	84,5	86	109,5	100	347,25
3	Via Enrico De Nicola	246	252,5	280	277	270	234,5	281	280	1060,5
4	Via Sferracavalli	166	152,5	138	159	159,5	148,5	145,5	169	619
5	Via Garigliano	159	141	126	139	116	125	95	80	490,5
	TOT. FLUSSO IN USCITA	857,5	855	885,5	903	851	817,5	892	952	3506,75

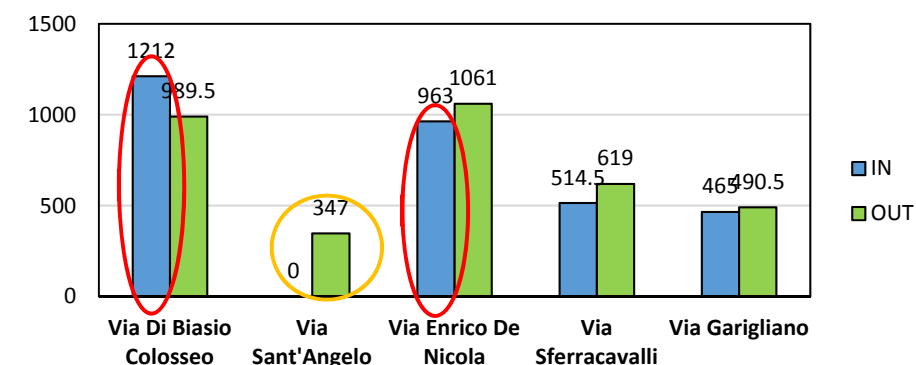
2) Percentuale flussi in ingresso dalle sezioni cordonali

	Via Di biasio Colosseo	Via Sant'Angelo	Via Enrico De Nicola	Via Sferracavalli	Via Garigliano
17.30	47,72%	0,00%	34,05%	18,23%	21,41%
17.45	39,76%	0,00%	27,15%	17,36%	15,74%
18.00	37,02%	0,00%	29,51%	15,52%	17,95%
18.15	37,35%	0,00%	29,10%	16,81%	16,75%
18.30	39,17%	0,00%	31,18%	15,46%	14,19%
18.45	39,56%	0,00%	30,55%	17,69%	12,19%
19.00	37,46%	0,00%	34,59%	16,32%	11,62%
19.15	37,46%	0,00%	36,43%	16,59%	9,52%

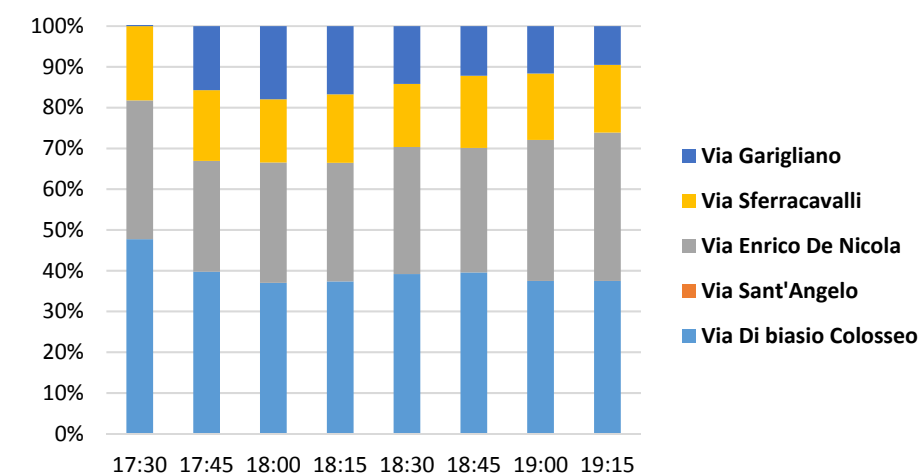
3) Percentuale flussi in uscita dalle sezioni cordonali

	Via Di biasio Colosseo	Via Sant'Angelo	Via Enrico De Nicola	Via Sferracavalli	Via Garigliano
17.30	25,01%	8,40%	28,69%	19,36%	18,54%
17.45	26,78%	9,36%	29,53%	17,84%	16,49%
18.00	28,85%	9,71%	31,62%	15,58%	14,23%
18.15	27,85%	8,47%	30,68%	17,61%	15,39%
18.30	25,97%	9,93%	31,73%	18,74%	13,63%
18.45	27,34%	10,52%	28,69%	18,17%	15,29%
19.00	29,26%	12,28%	31,50%	16,31%	10,65%
19.15	33,93%	10,50%	29,41%	17,75%	8,40%

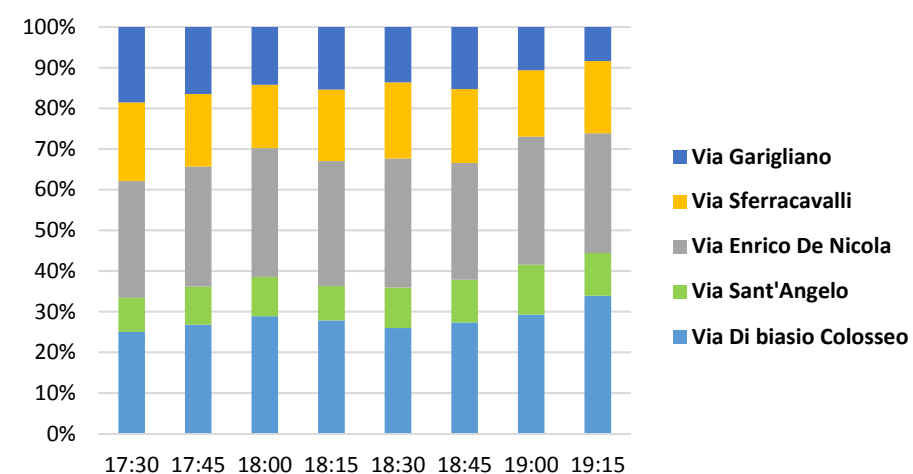
Flussi orari IN-OUT
fascia serale



% flussi in ingresso



% flussi uscenti



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



DATI TECNICI:

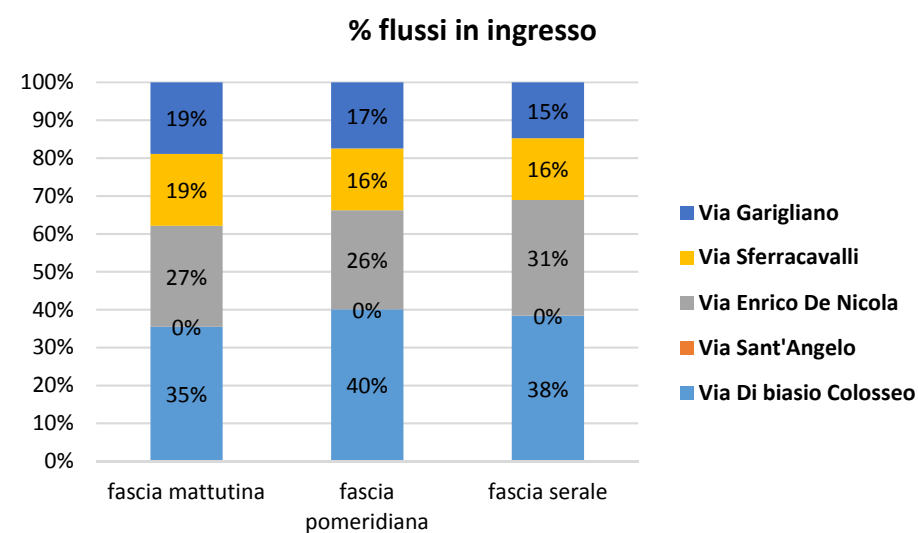
CONFRONTO FLUSSI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SULLE SEZIONI CORDONALI

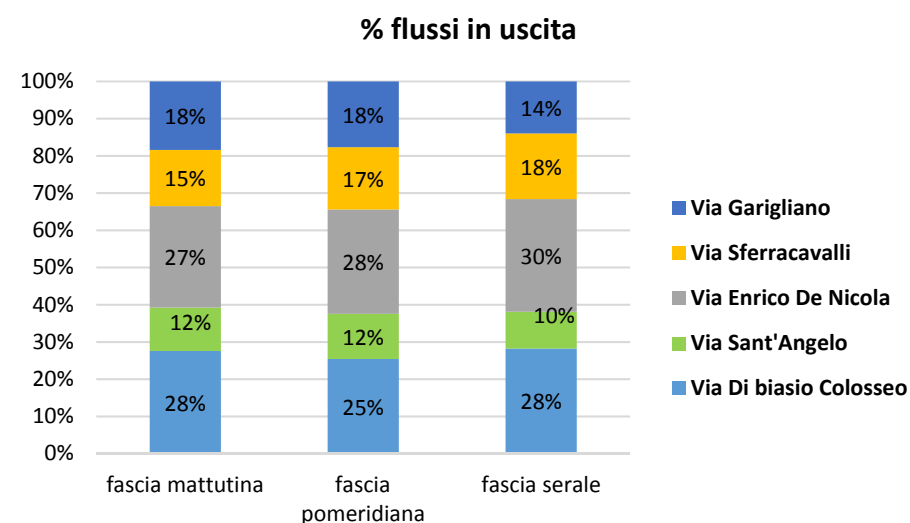
Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30) - POMERIGGIO (12,30 - 14,0)
SERA (17,30 - 19,30)

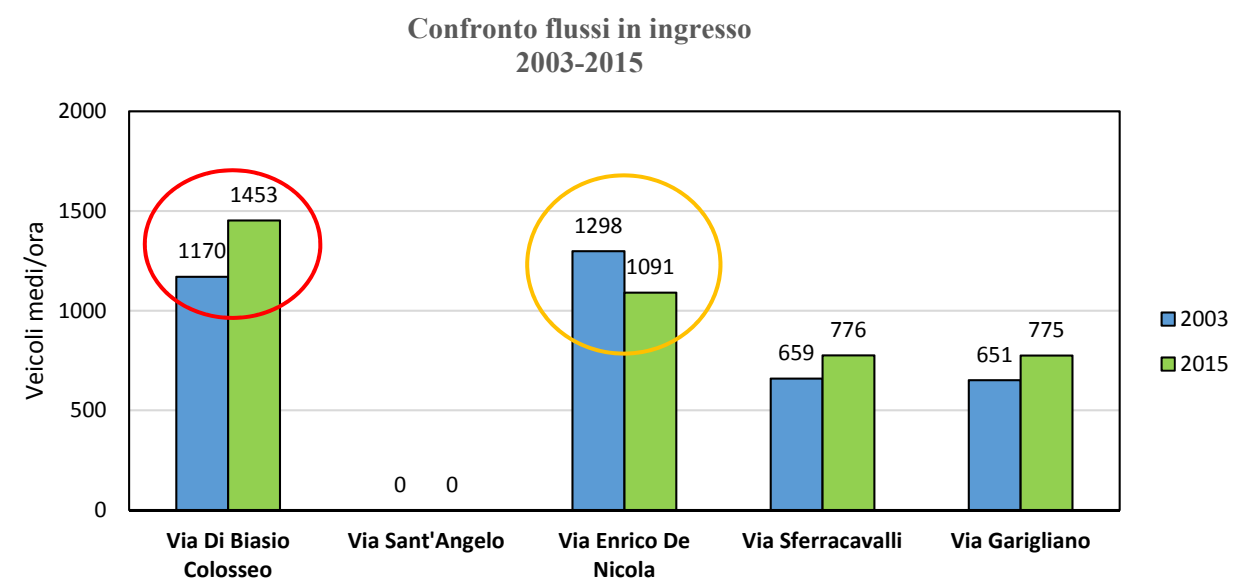
- 1) Le sezioni maggiormente caricate nel flusso in ingresso sono progressivamente quella in via G. Di Biasio e quella in via E. De Nicola
- 2) Importante il flusso in uscita su via Sant'Angelo, quale rete di collegamento con il campus universitario "Folcara" e diversi poli scolastici



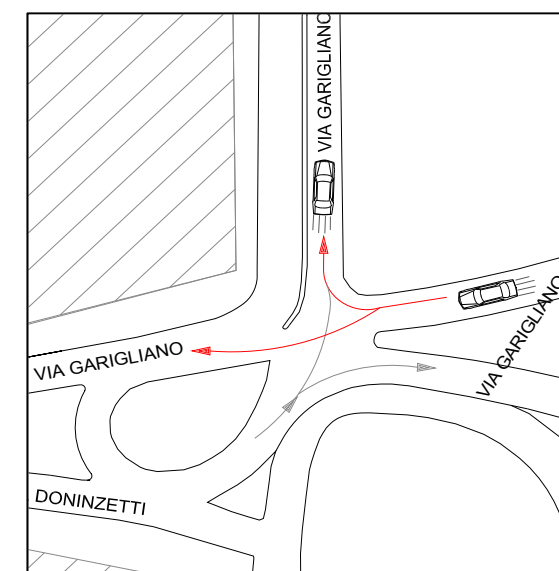
Grafici riepilogativi dei flussi in ingresso ed uscita espressi in percentuale



CONFRONTO FLUSSI 2003-2015



- 1) Si osserva (dopo 12 anni) un incremento dei flussi in ingresso provenienti da Casilina Nord
- 2) Si osserva (dopo 12 anni) una riduzione dei flussi entranti da Casilina Sud, fenomeno dovuto alla variazione della realtà viaria:
 - introduzione di una intersezione a rotatoria
 - collegamento tra Casilina Sud e superstrada Sora-Cassino-Formia



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA GARIGLIANO

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 8.00

Flusso massimo: 562 V/h

Flusso medio: 338 V/h

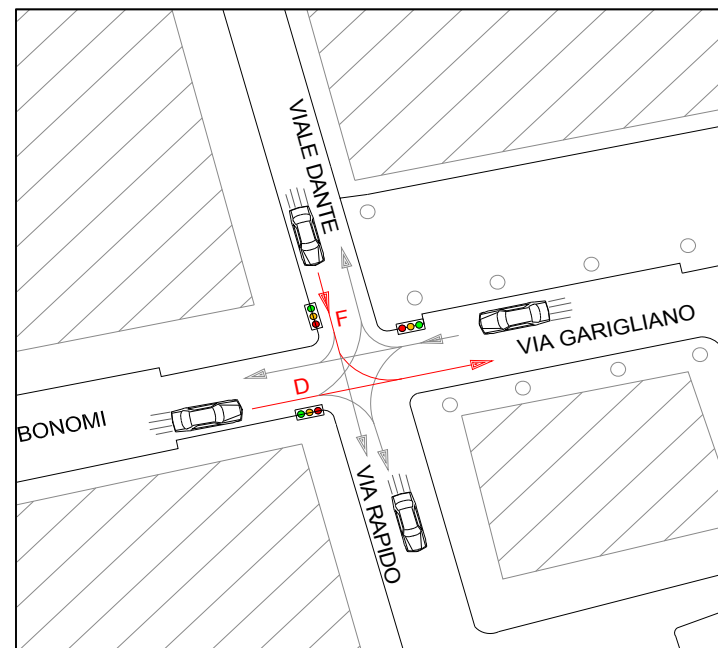
Dati rilevati :

Provenienza da viale Dante - Manovra F

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	10	1	0	12
7.45	8.00	8	3	0	14
8.00	8.15	26	1	1	28,5
8.15	8.30	17	3	3	24,5
8.30	8.45	23	0	1	23,5
8.45	9.00	16	1	1	18,5
9.00	9.15	18	2	1	22,5
9.15	9.30	26	1	1	28,5

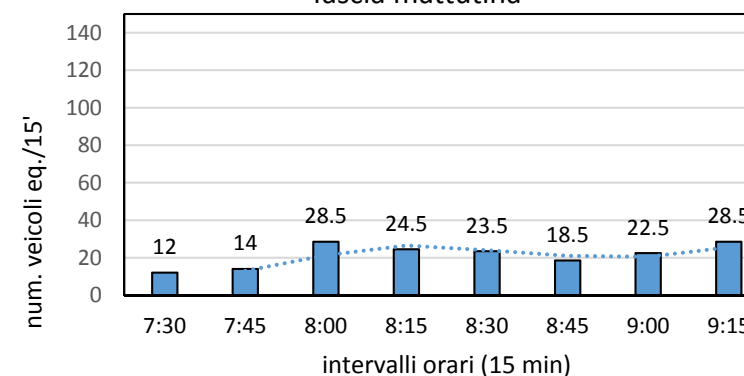
Provenienza da viale Bonomi - Manovra D

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	64	15	0	94
7.45	8.00	65	13	1	91,5
8.00	8.15	106	17	1	140,5
8.15	8.30	89	2	3	94,5
8.30	8.45	97	5	0	107
8.45	9.00	106	4	2	115
9.00	9.15	88	8	3	105,5
9.15	9.30	98	12	1	122,5

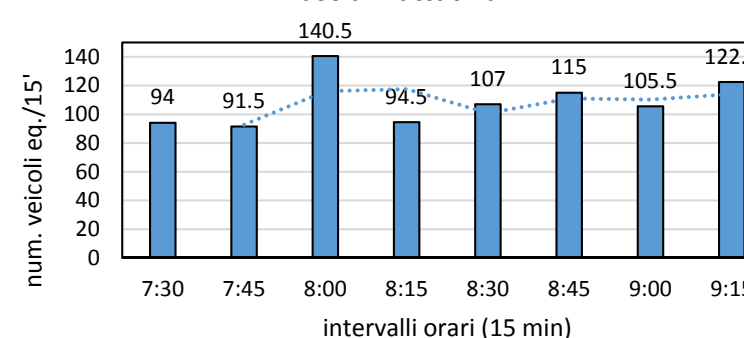


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

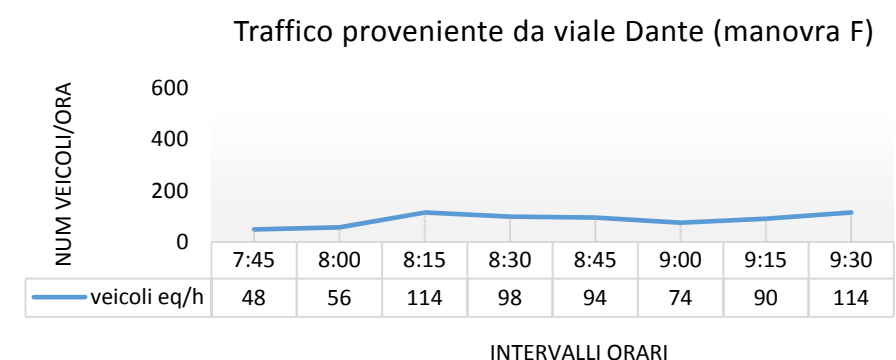
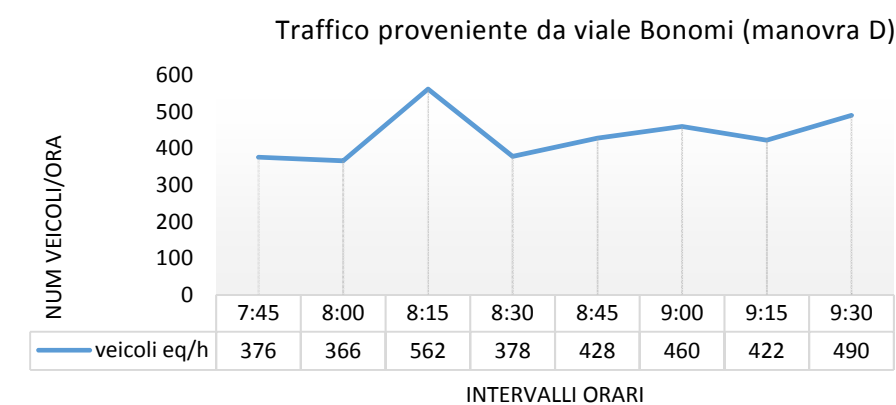
Via Garigliano-Via Dante (manovra F)
fascia mattutina



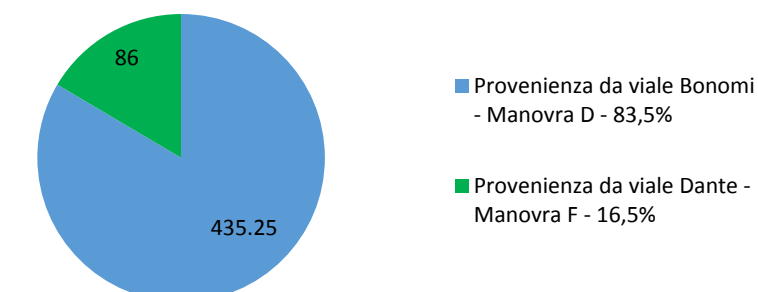
Via Garigliano-Via Dante (manovra D)
fascia mattutina



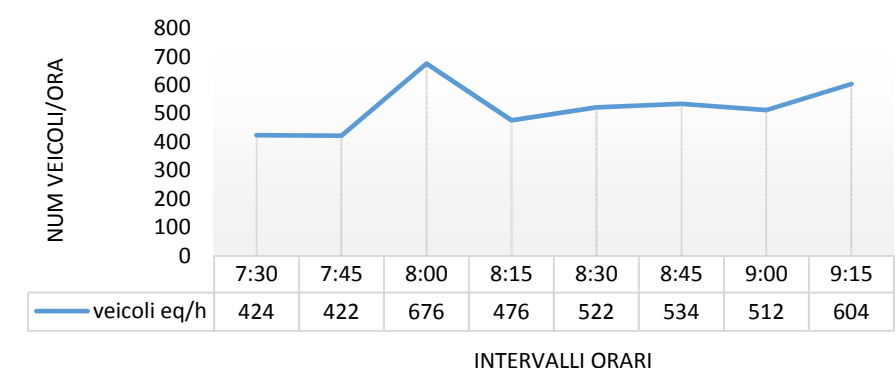
FLUSSI SU VIA GARIGLIANO



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIA GARIGLIANO



Traffico totale transitante su via Garigliano



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA GARIGLIANO

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: POMERIGGIO (12,30 - 14,00)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 13

Flusso massimo: 520 V/h

Flusso medio: 349 V/h

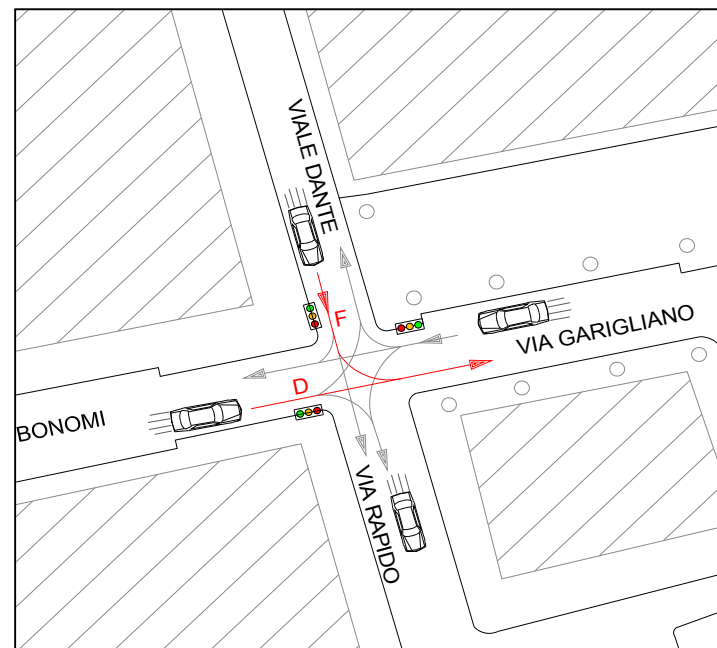
Dati rilevati :

Provenienza da viale Dante - Manovra F

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	32	1	0	34
12.45	13.00	32	1	0	34
13.00	13.15	43	0	3	44,5
13.15	13.30	22	1	1	24,5
13.30	13.45	30	4	3	39,5
13.45	14.00	22	1	1	24,5

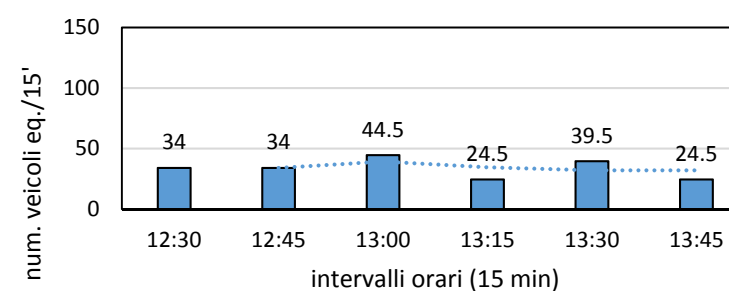
Provenienza da viale Bonomi - Manovra D

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	97	8	5	115,5
12.45	13.00	107	10	3	128,5
13.00	13.15	113	8	2	130
13.15	13.30	103	6	5	117,5
13.30	13.45	96	16	4	130
13.45	14.00	77	11	3	100,5

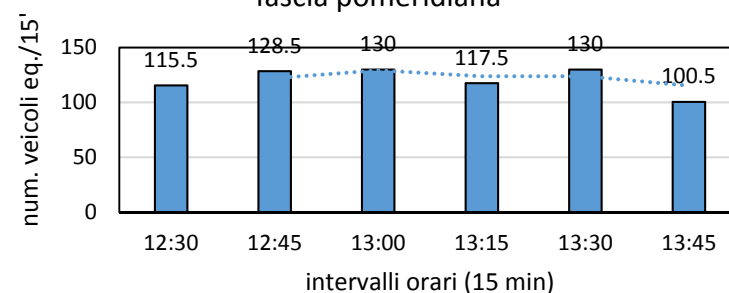


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

Via Garigliano-Via Dante (manovra F)
fascia pomeridiana

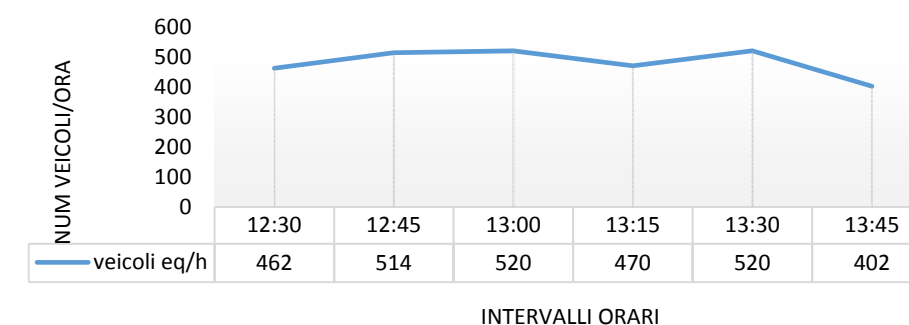


Via Garigliano-Via Dante (manovra D)
fascia pomeridiana

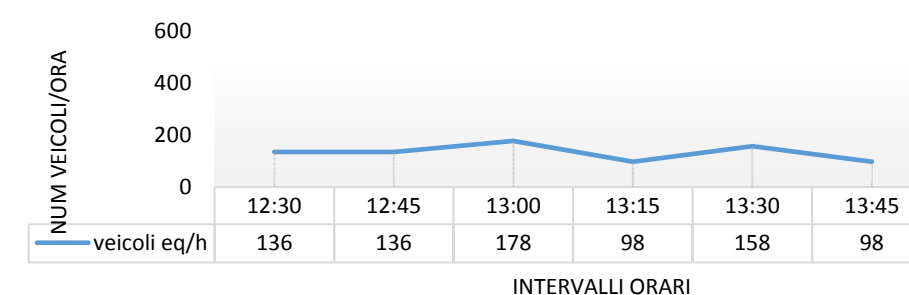


FLUSSI SU VIA GARIGLIANO

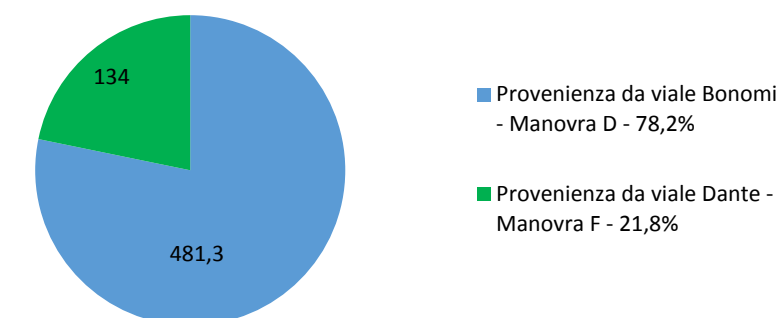
Traffico proveniente da viale Bonomi (manovra D)



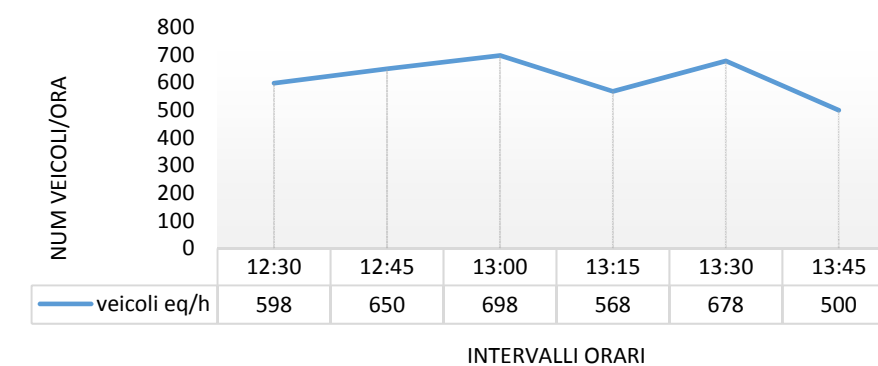
Traffico proveniente da viale Dante (manovra F)



PROVENIENZA FLUSSI TRANSITANTI SU VIA GARIGLIANO



Traffico totale transitante su via Garigliano



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA GARIGLIANO

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: SERA (17,30 - 19,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 19

Flusso massimo: 614 V/h

Flusso medio: 403 V/h

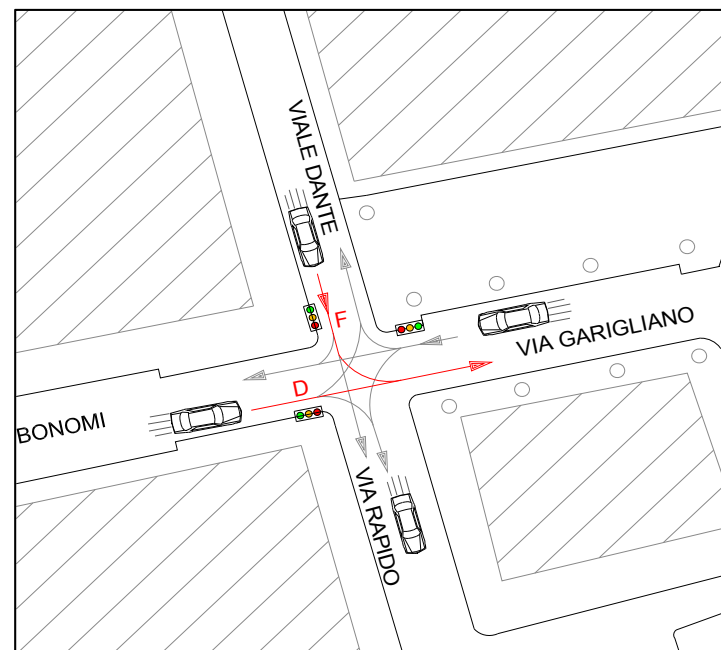
Dati rilevati :

Provenienza da viale Dante - Manovra F

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	30	3	0	36
17.45	18.00	30	0	2	31
18.00	18.15	45	1	2	48
18.15	18.30	29	0	1	29,5
18.30	18.45	35	0	3	36,5
18.45	19.00	32	2	1	36,5
19.00	19.15	40	1	2	43
19.15	19.30	41	0	1	41,5

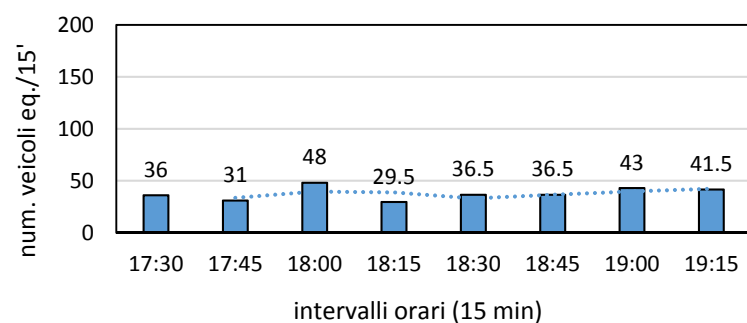
Provenienza da viale Bonomi - Manovra D

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	118	7	2	133
17.45	18.00	113	7	4	129
18.00	18.15	136	5	1	146,5
18.15	18.30	116	7	4	132
18.30	18.45	122	5	4	134
18.45	19.00	146	2	7	153,5
19.00	19.15	136	3	3	143,5
19.15	19.30	98	4	5	108,5

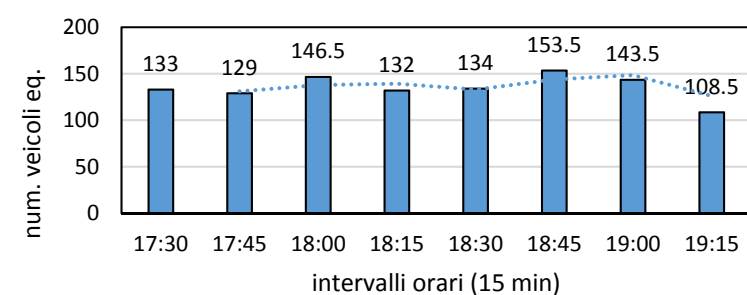


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

Via Garigliano-Via Dante (manovra F)
fascia serale

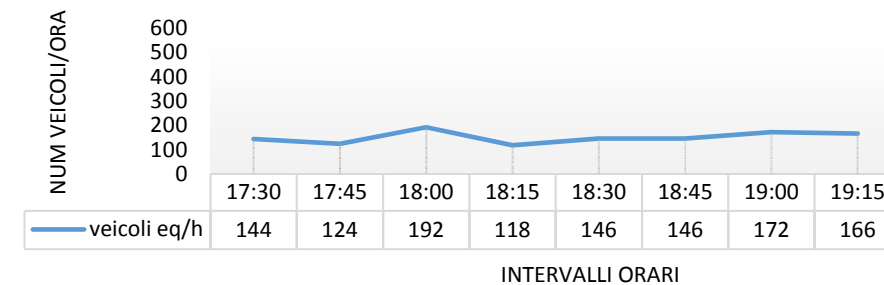


Via Garigliano-Via Dante (manovra D)
fascia serale

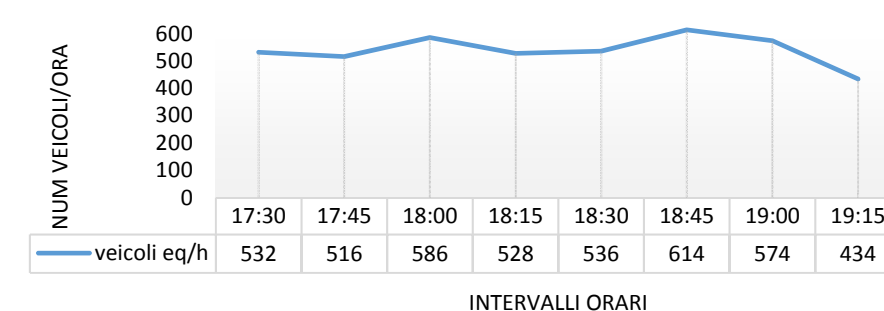


FLUSSI SU VIA GARIGLIANO

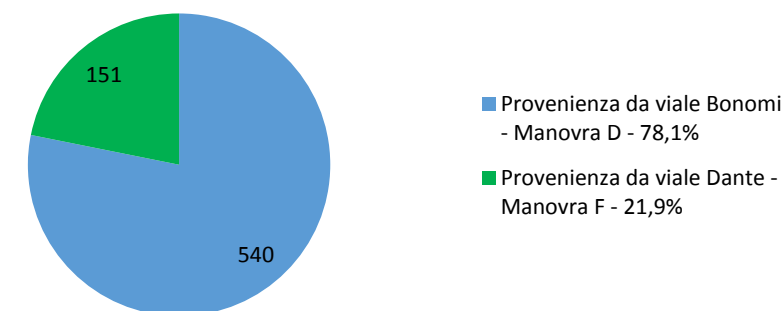
Traffico proveniente da viale Dante (manovra F)



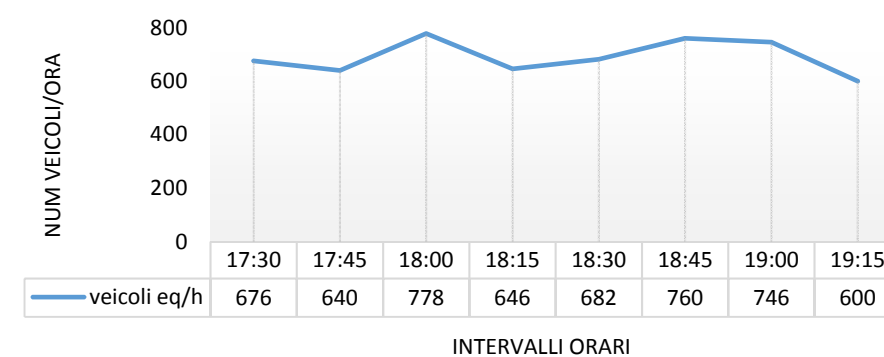
Traffico proveniente da viale Bonomi (mavora D)



PROVENIENZA FLUSSI TRANSITANTI SU VIA GARIGLIANO



Traffico totale transistante su via Garigliano



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIALE DANTE

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 9.00

Flusso massimo: 236 V/h

Flusso medio: 167 V/h

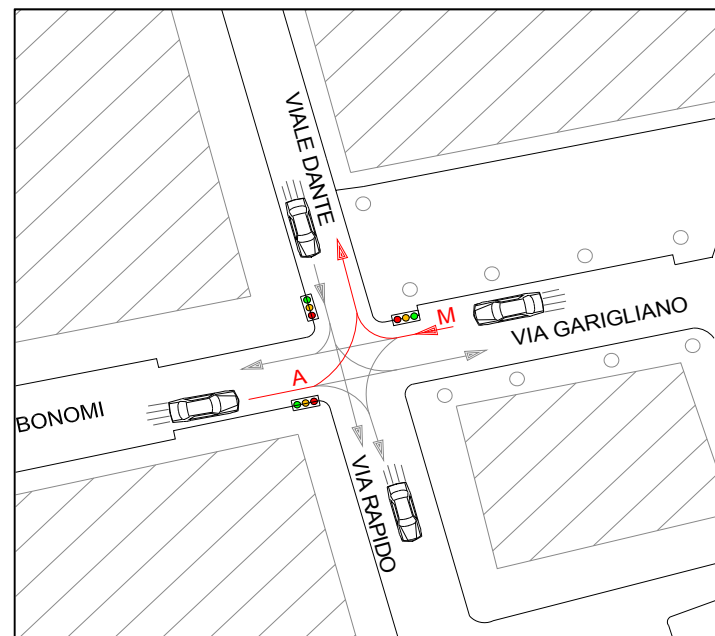
Dati rilevati :

Provenienza da via Garigliano - Manovra A

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	22	2	0	26
7.45	8.00	33	1	1	35,5
8.00	8.15	52	2	3	57,5
8.15	8.30	53	2	1	57,5
8.30	8.45	50	1	1	52,5
8.45	9.00	59	0	0	59
9.00	9.15	58	0	2	59
9.15	9.30	65	1	3	68,5

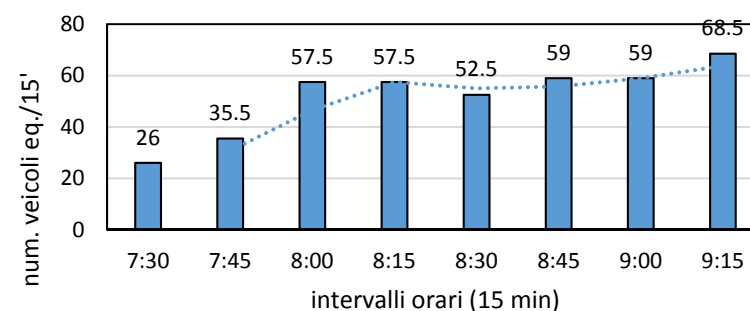
Provenienza da viale Bonomi - Manovra M

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	5	0	0	5
7.45	8.00	6	1	0	8
8.00	8.15	8	1	0	10
8.15	8.30	16	1	1	18,5
8.30	8.45	12	0	0	12
8.45	9.00	14	0	0	14
9.00	9.15	19	0	2	20
9.15	9.30	22	1	1	24,5

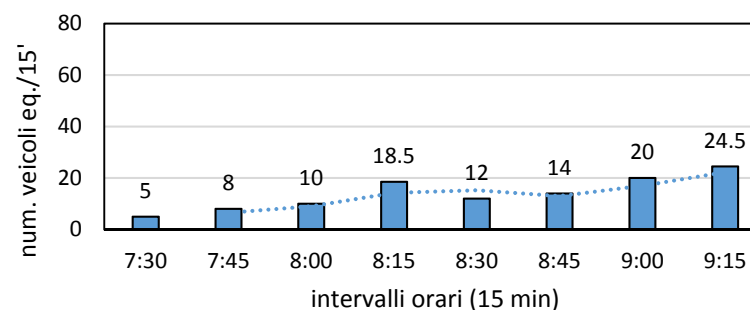


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

Via Garigliano-Via Dante (manovra A)
fascia mattutina

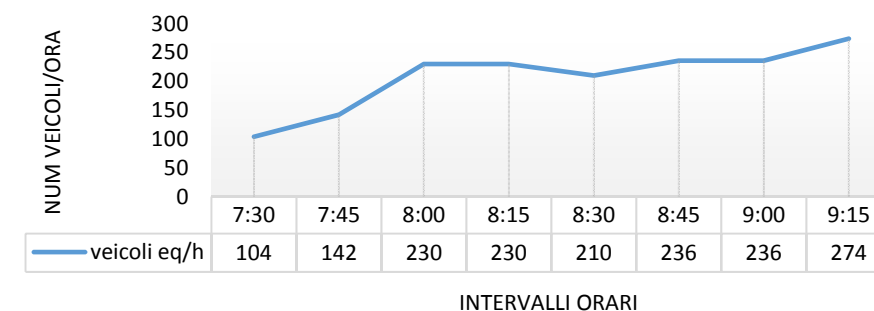


Via Garigliano-Via Dante (manovra M)
fascia mattutina

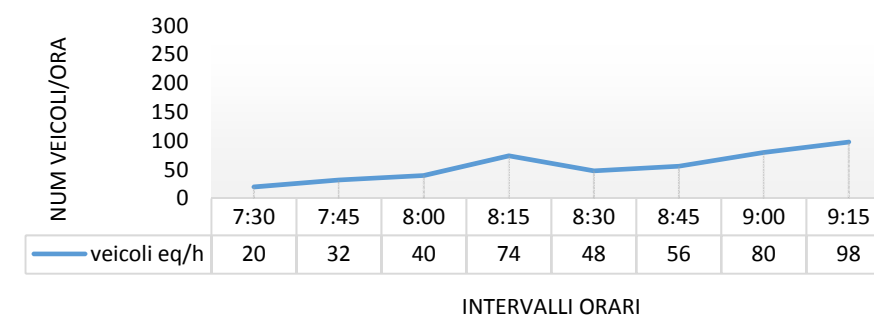


FLUSSI SU VIALE DANTE

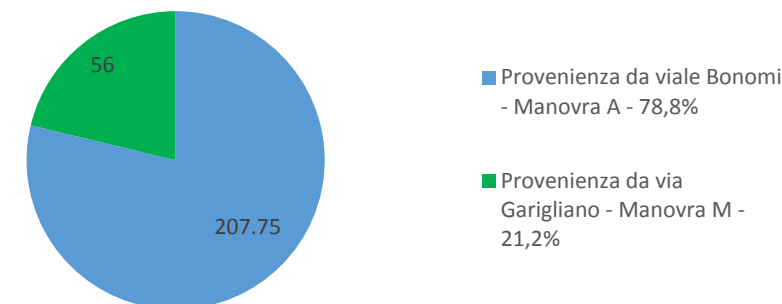
Traffico proveniente da viale Bonomi (manovra A)



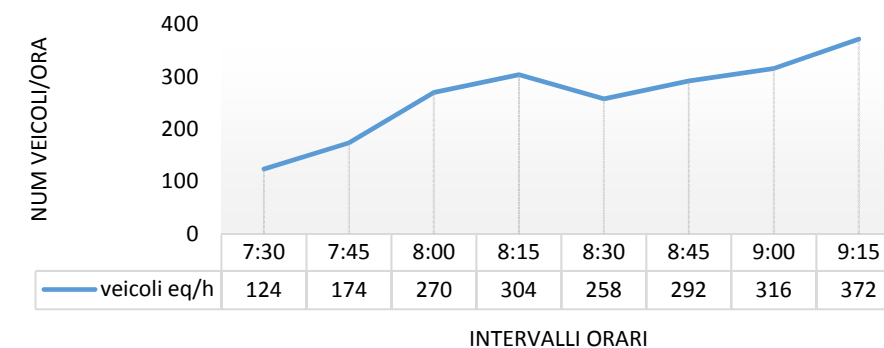
Traffico proveniente da via Garigliano (manovra M)



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIALE DANTE



Traffico totale transitante su viale Dante



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIALE DANTE

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: POMERIGGIO (12,30-14,00)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 13

Flusso massimo: 174 V/h

Flusso medio: 124 V/h

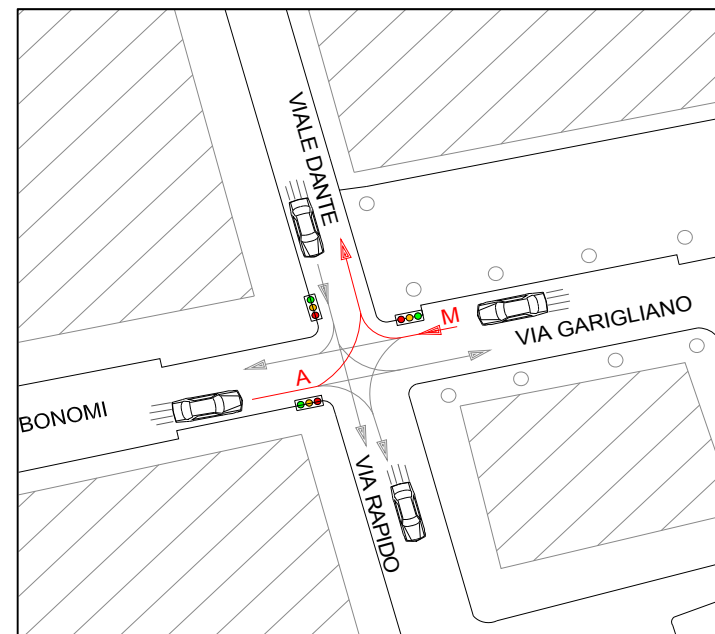
Dati rilevati :

Provenienza da via Garigliano - Manovra A

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	34	1	2	37
12.45	13.00	40	0	3	41,5
13.00	13.15	40	1	3	43,5
13.15	13.30	29	1	1	31,5
13.30	13.45	27	1	2	30
13.45	14.00	32	2	3	37,5

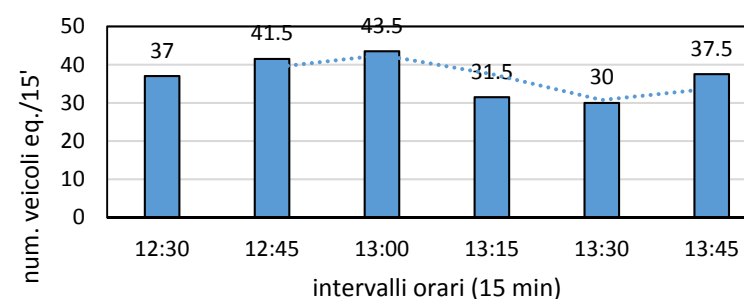
Provenienza da viale Bonomi - Manovra M

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	14	1	2	17
12.45	13.00	18	0	1	18,5
13.00	13.15	15	0	0	15
13.15	13.30	6	0	0	6
13.30	13.45	8	0	0	8
13.45	14.00	7	1	0	9

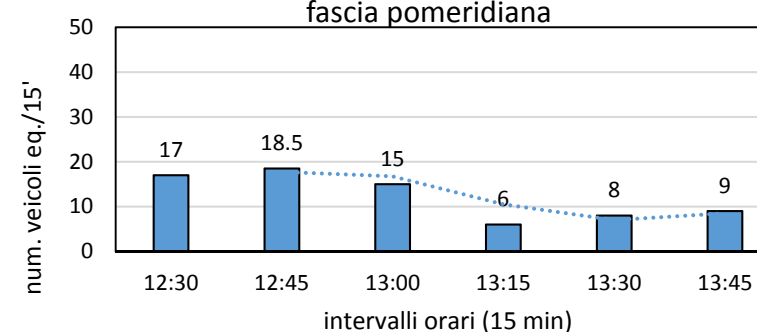


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

Via Garigliano-Via Dante (manovra A)
fascia pomeridiana

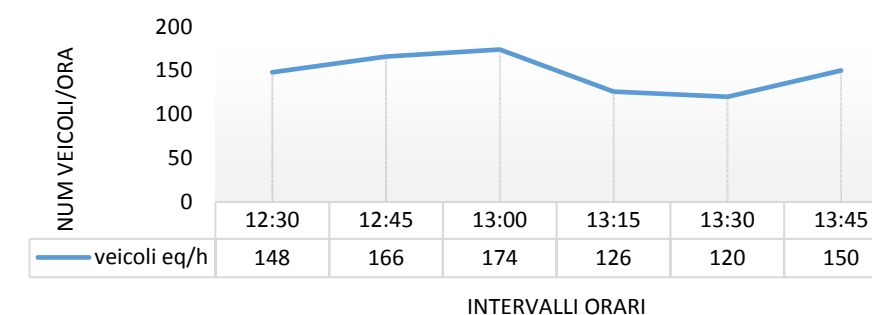


Via Garigliano-Via Dante (manovra M)
fascia pomeridiana

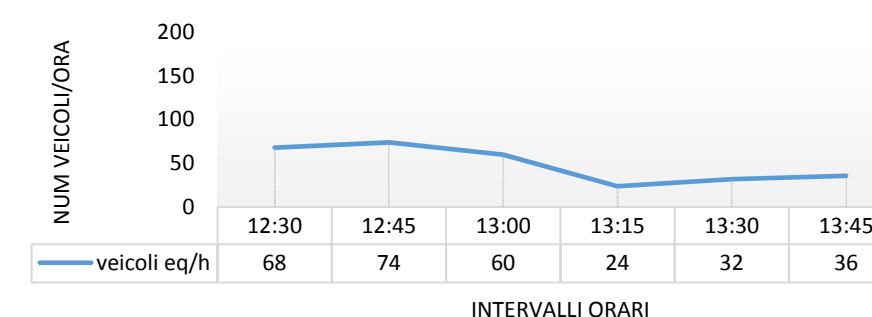


FLUSSI SU VIALE DANTE

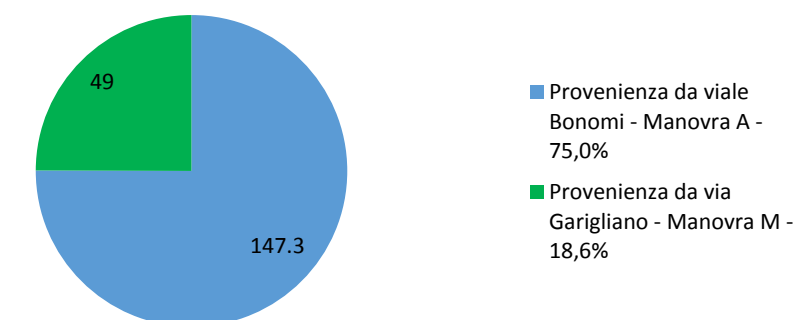
Traffico proveniente da viale Bonomi (manovra A)



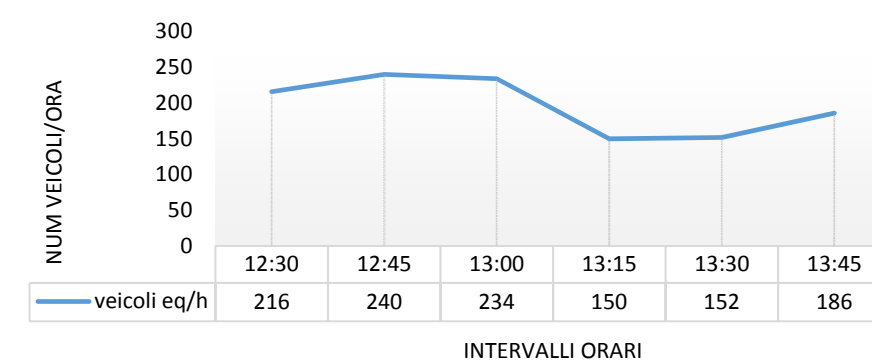
Traffico proveniente da via Garigliano (manovra M)



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIALE DANTE



Traffico totale transitante su viale Dante



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIALE DANTE

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: SERA (17,30-19,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 18

Flusso massimo: 256 V/h

Flusso medio: 183 V/h

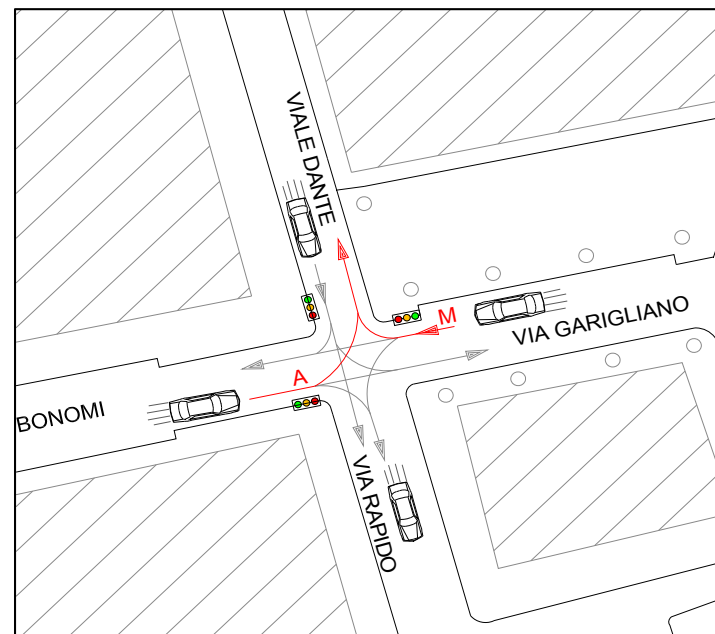
Dati rilevati :

Provenienza da via Garigliano - Manovra A

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	50	1	0	52
17.45	18.00	47	2	4	53
18.00	18.15	63	0	2	64
18.15	18.30	46	0	2	47
18.30	18.45	40	1	1	42,5
18.45	19.00	44	0	2	45
19.00	19.15	53	0	5	55,5
19.15	19.30	45	0	7	48,5

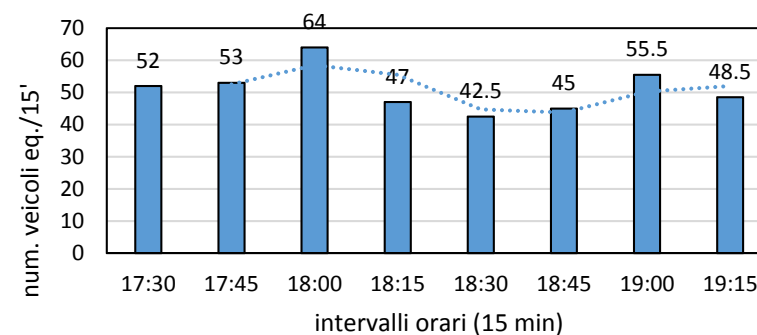
Provenienza da viale Bonomi - Manovra M

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	25	1	1	27,5
17.45	18.00	17	0	0	17
18.00	18.15	17	0	0	17
18.15	18.30	16	1	3	19,5
18.30	18.45	18	0	3	19,5
18.45	19.00	22	0	2	23
19.00	19.15	23	0	1	23,5
19.15	19.30	11	0	2	12

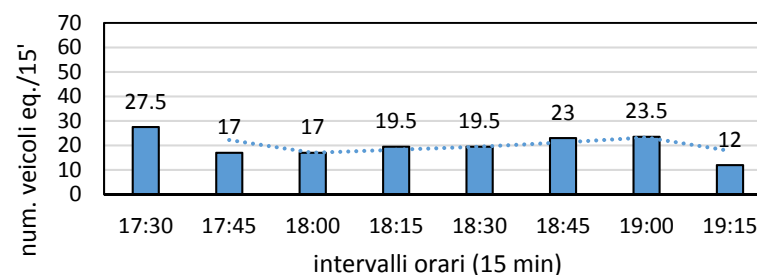


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

Via Garigliano-Via Dante (manovra A)
fascia serale

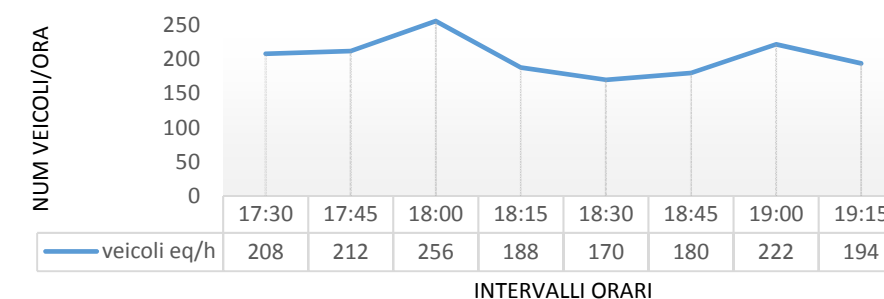


Via Garigliano-Via Dante (manovra M)
fascia serale

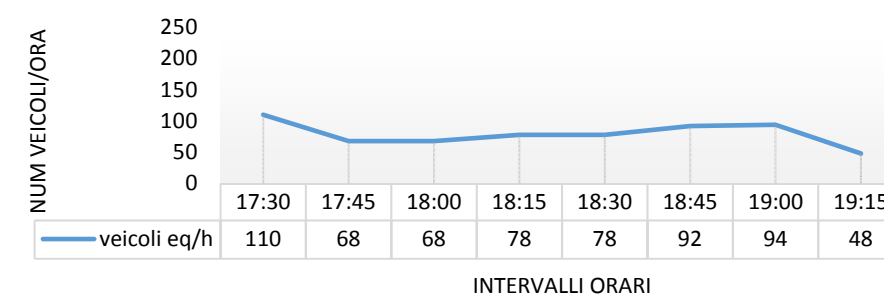


FLUSSI SU VIALE DANTE

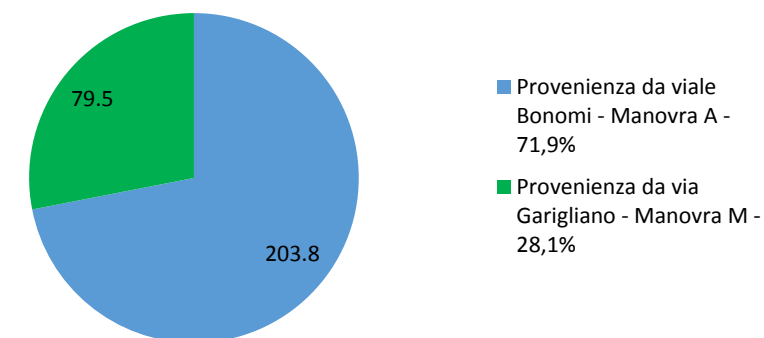
Traffico proveniente da viale Bonomi (manovra A)



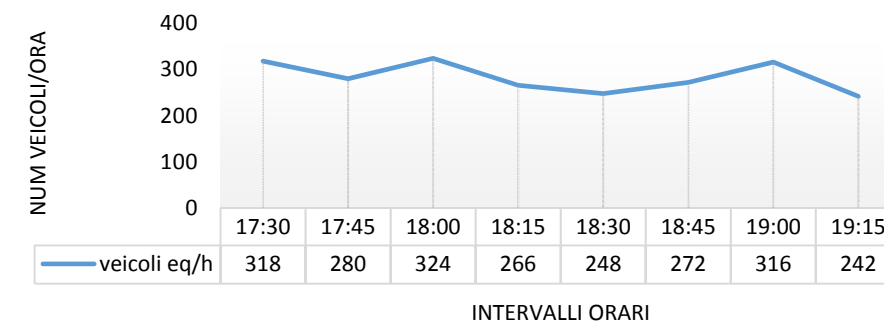
Traffico proveniente da via Garigliano (manovra M)



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIALE DANTE



Traffico totale transitante su viale Dante



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIALE BONOMI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 8.30

Flusso massimo: 688 V/h

Flusso medio: 401 V/h

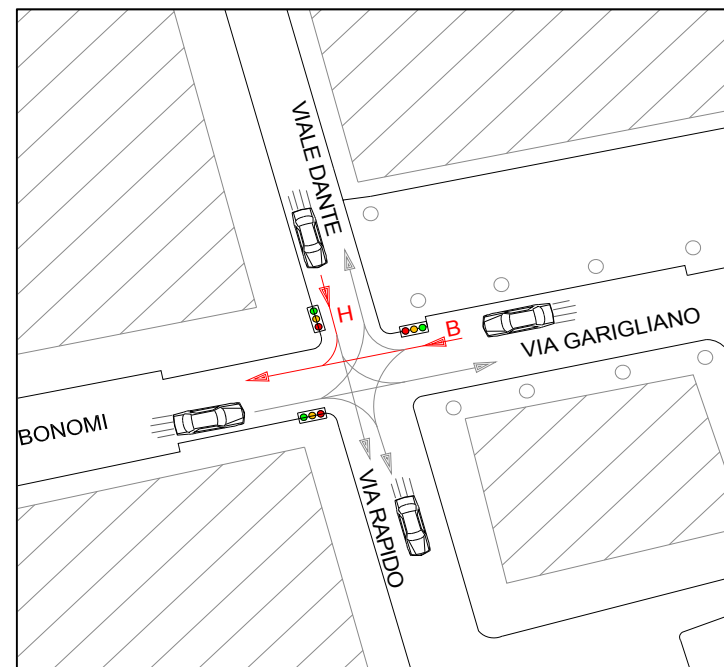
Dati rilevati :

Provenienza da via Garigliano - Manovra B

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	76	7	2	91
7.45	8.00	104	14	5	134,5
8.00	8.15	87	15	6	120
8.15	8.30	135	18	2	172
8.30	8.45	137	5	2	148
8.45	9.00	117	7	6	134
9.00	9.15	112	8	0	128
9.15	9.30	134	7	3	149,5

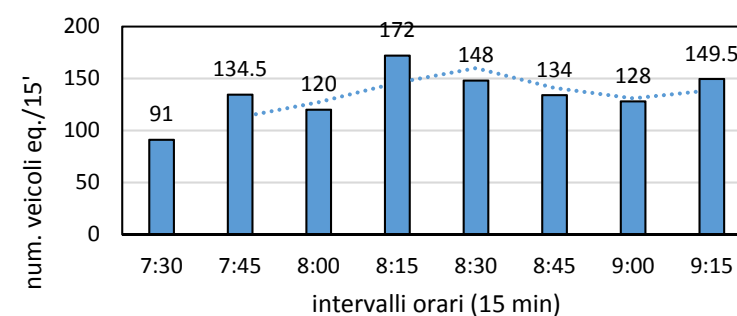
Provenienza da viale Dante - Manovra H

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	11	0	0	11
7.45	8.00	8	1	0	10
8.00	8.15	18	1	1	20,5
8.15	8.30	22	1	3	25,5
8.30	8.45	28	3	2	35
8.45	9.00	20	2	0	24
9.00	9.15	26	1	1	28,5
9.15	9.30	21	0	1	21,5

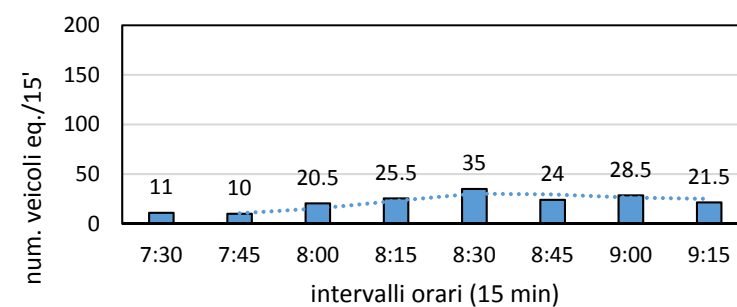


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

Via Garigliano-Via Dante (manovra B)
fascia mattutina

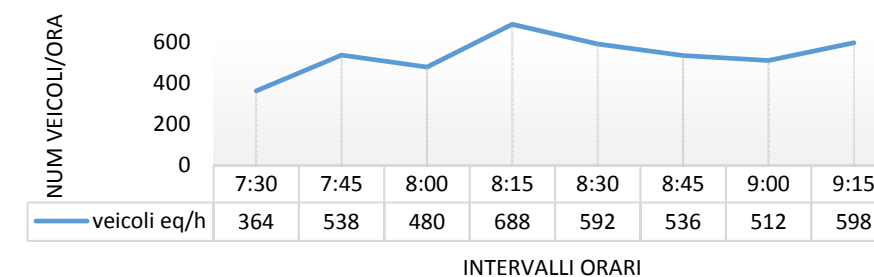


Via Garigliano-Via Dante (manovra H)
fascia mattutina

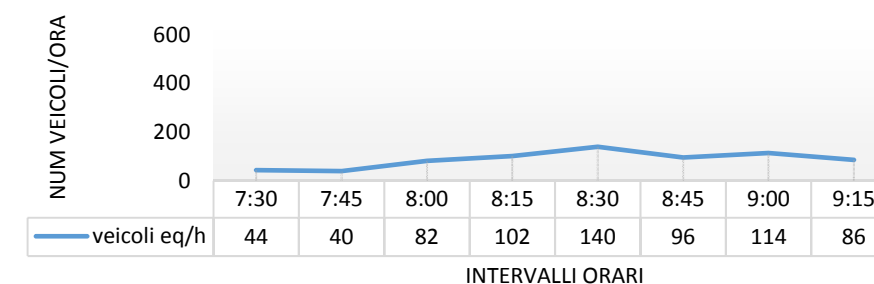


FLUSSI SU VIALE BONOMI

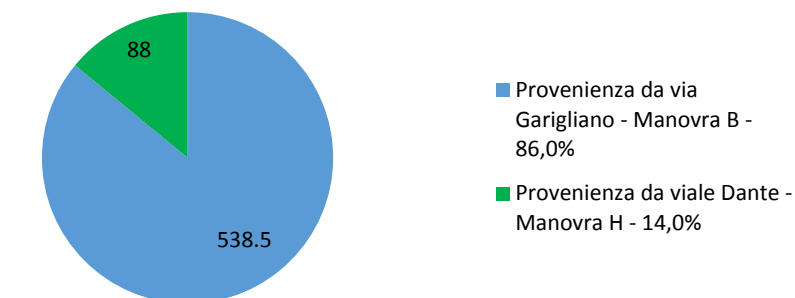
Traffico proveniente da via Garigliano (manovra B)



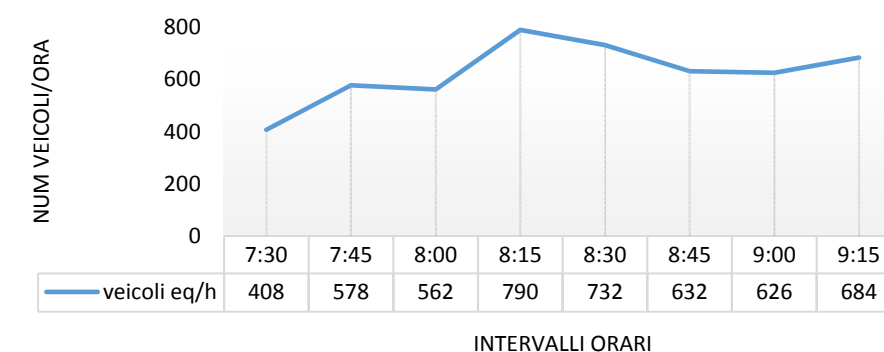
Traffico proveniente da viale Dante (manovra H)



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIALE BONOMI



Traffico totale transitante su viale Bonomi



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIALE BONOMI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: POMERIGGIO (12,30-14,00)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 13

Flusso massimo: 664 V/h

Flusso medio: 408 V/h

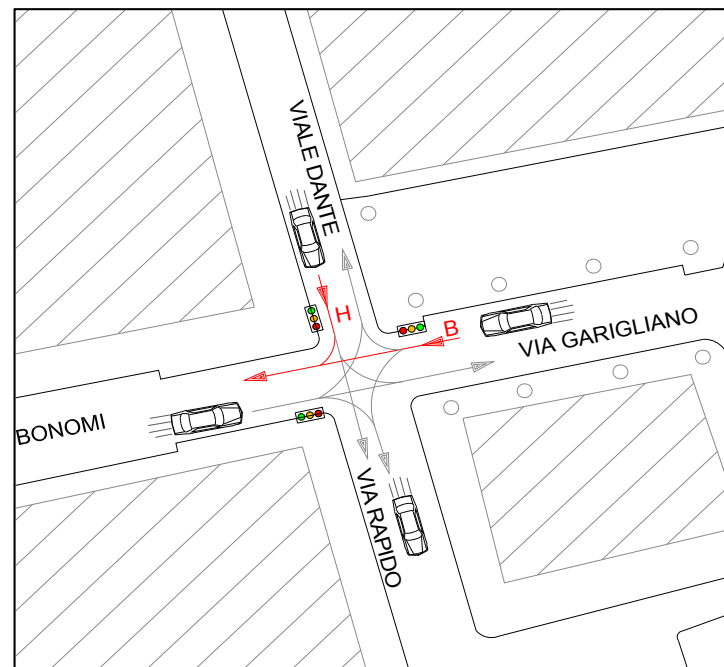
Dati rilevati :

Provenienza da via Garigliano - Manovra B

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	108	7	3	123,5
12.45	13.00	113	6	5	127,5
13.00	13.15	147	8	6	166
13.15	13.30	105	10	3	126,5
13.30	13.45	113	14	8	145
13.45	14.00	123	8	5	141,5

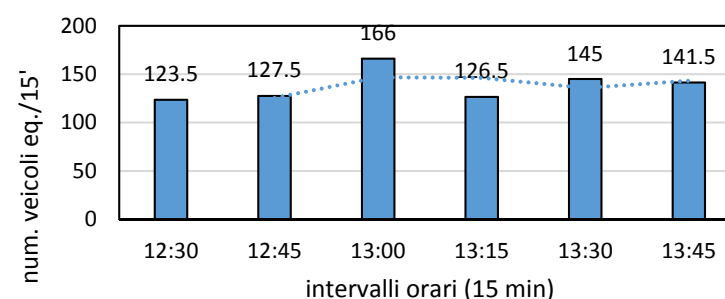
Provenienza da viale Dante - Manovra H

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	20	0	0	20
12.45	13.00	30	0	1	30,5
13.00	13.15	30	3	4	38
13.15	13.30	20	0	0	20
13.30	13.45	17	0	3	18,5
13.45	14.00	21	2	0	25

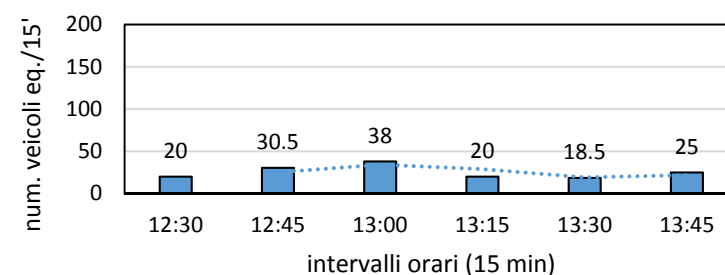


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

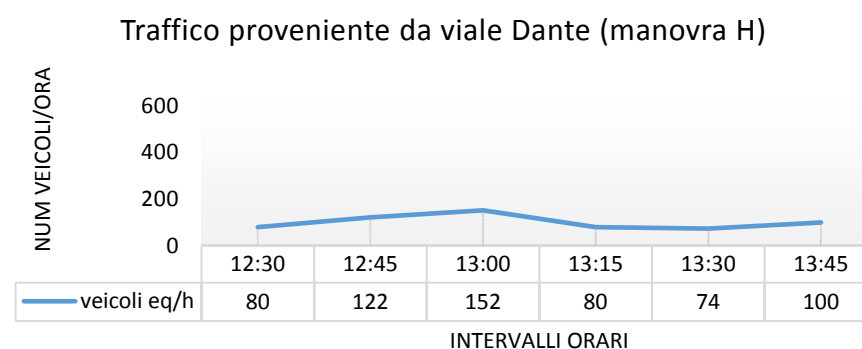
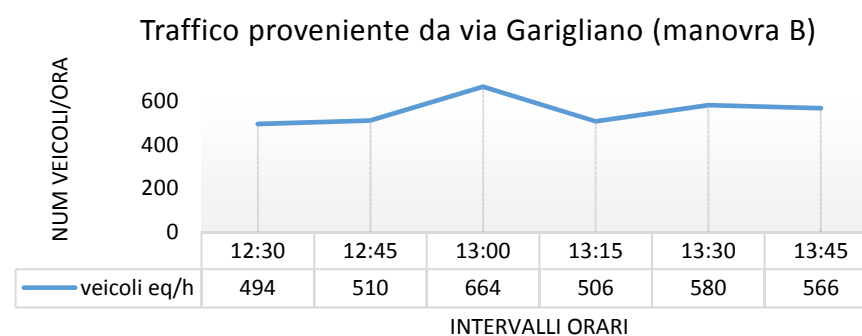
Via Garigliano-Via Dante (manovra B)
fascia pomeridiana



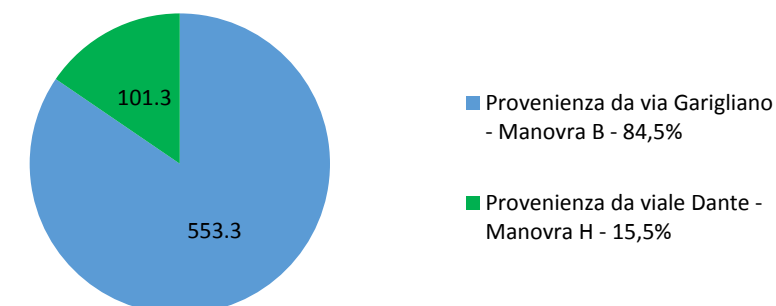
Via Garigliano-Via Dante (manovra H)
fascia pomeridiana



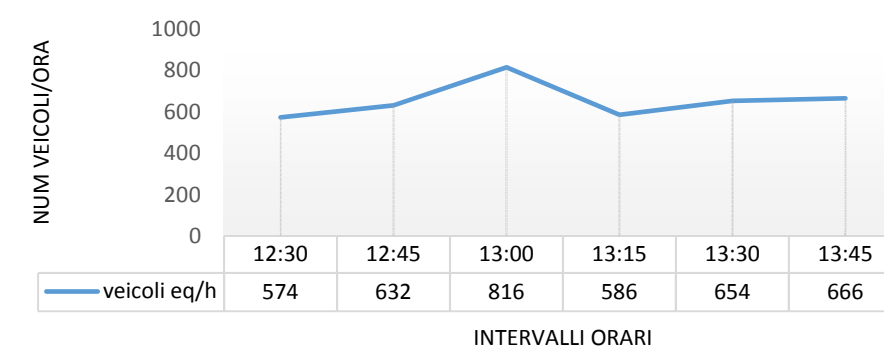
FLUSSI SU VIALE BONOMI



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIALE BONOMI



Traffico totale transitante su viale Bonomi



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIALE BONOMI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: SERA (17,30-19,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 18

Flusso massimo: 628 V/h

Flusso medio: 369 V/h

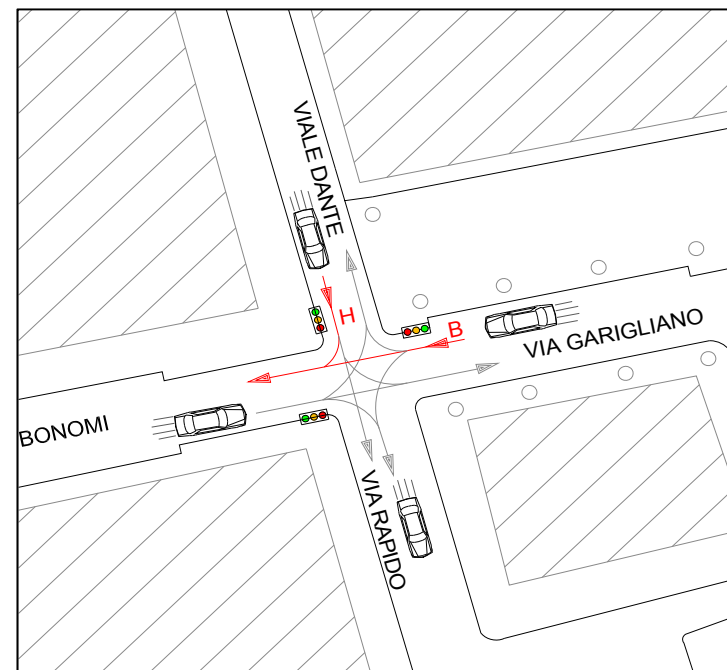
Dati rilevati :

Provenienza da via Garigliano - Manovra B

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	118	6	4	132
17.45	18.00	140	7	6	157
18.00	18.15	134	7	3	149,5
18.15	18.30	123	4	2	132
18.30	18.45	119	8	5	137,5
18.45	19.00	106	2	5	112,5
19.00	19.15	139	4	7	150,5
19.15	19.30	129	3	4	137

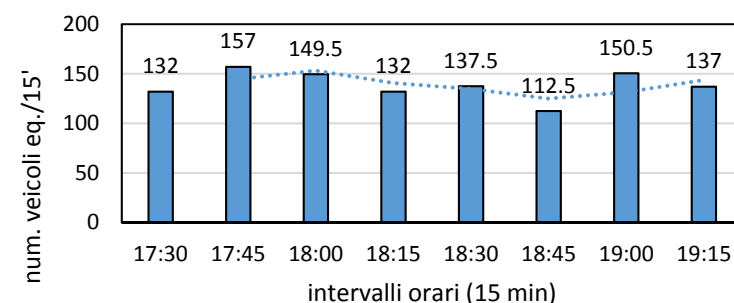
Provenienza da viale Dante - Manovra H

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	22	1	0	24
17.45	18.00	22	2	3	27,5
18.00	18.15	21	1	1	23,5
18.15	18.30	26	0	2	27
18.30	18.45	23	0	3	24,5
18.45	19.00	24	0	2	25
19.00	19.15	23	0	2	24
19.15	19.30	24	0	2	25

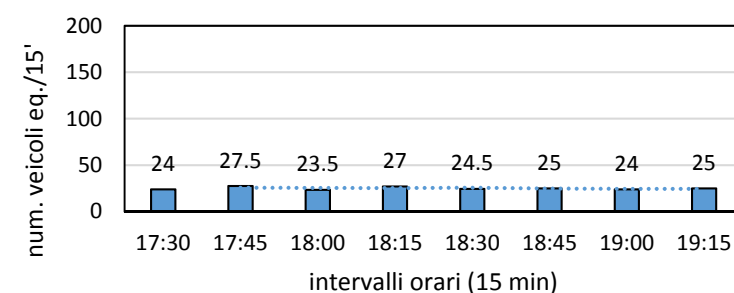


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

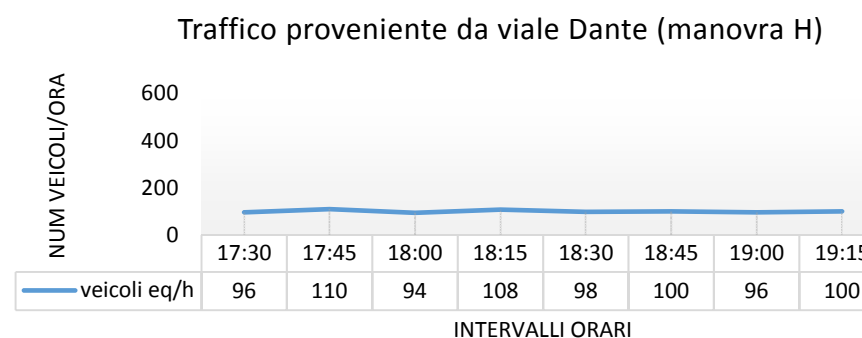
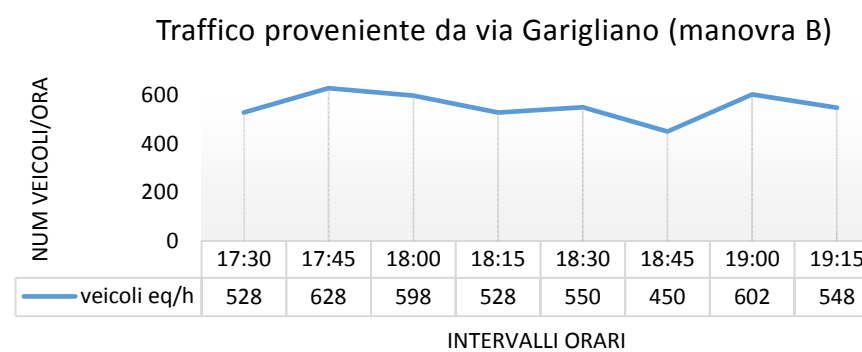
Via Garigliano-Via Dante (manovra B)
fascia pomeridiana



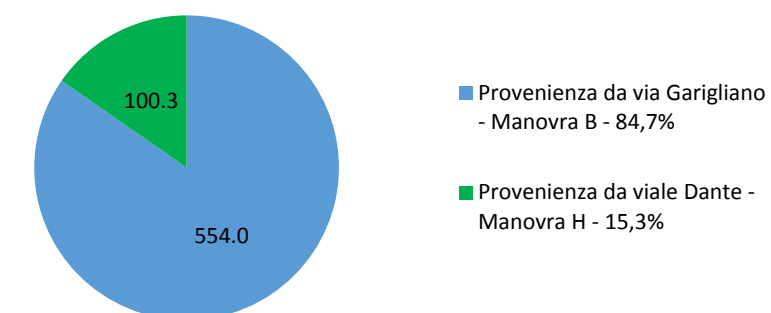
Via Garigliano-Via Dante (manovra H)
fascia serale



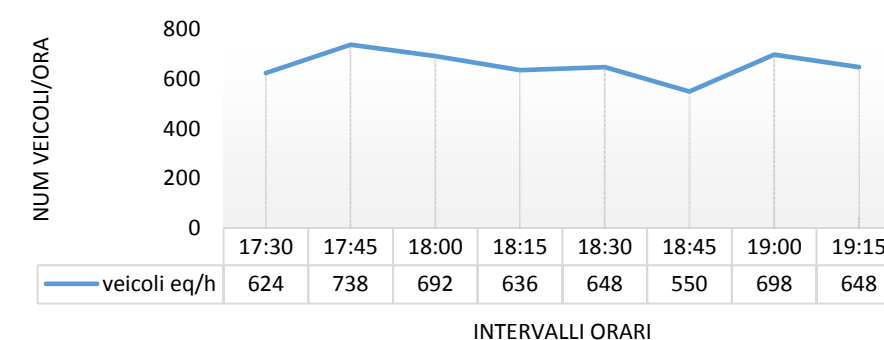
FLUSSI SU VIALE BONOMI



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIALE BONOMI



Traffico totale transitante su viale Bonomi



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA RAPIDO

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 7.30

Flusso massimo: 122 V/h

Flusso medio: 79 V/h

Dati rilevati :

Provenienza da via Garigliano - Manovra C

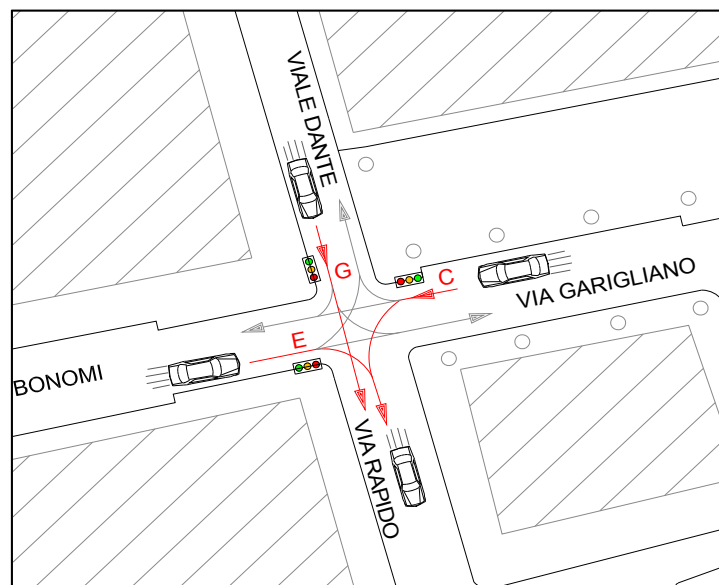
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	28	1	1	30,5
7.45	8.00	22	2	3	27,5
8.00	8.15	25	1	2	28
8.15	8.30	25	1	0	27
8.30	8.45	13	0	1	13,5
8.45	9.00	23	1	0	25
9.00	9.15	15	0	1	15,5
9.15	9.30	24	0	0	24

Provenienza da viale Dante - Manovra G

fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	11	0	0	11
7.45	8.00	5	1	0	7
8.00	8.15	7	0	0	7
8.15	8.30	7	1	1	9,5
8.30	8.45	7	0	1	7,5
8.45	9.00	11	1	0	13
9.00	9.15	6	0	0	6
9.15	9.30	6	1	0	8

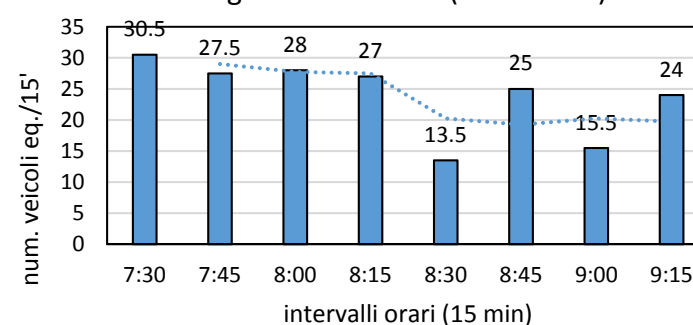
Provenienza da viale Bonomi - Manovra E

fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	16	1	1	18,5
7.45	8.00	12	1	1	14,5
8.00	8.15	16	1	0	18
8.15	8.30	13	1	2	16
8.30	8.45	14	1	0	16
8.45	9.00	15	0	0	15
9.00	9.15	12	1	0	14
9.15	9.30	12	1	0	14

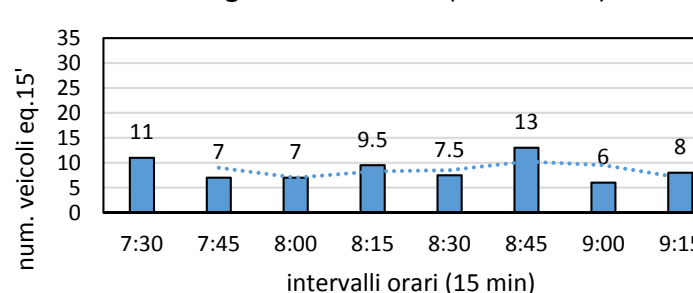


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

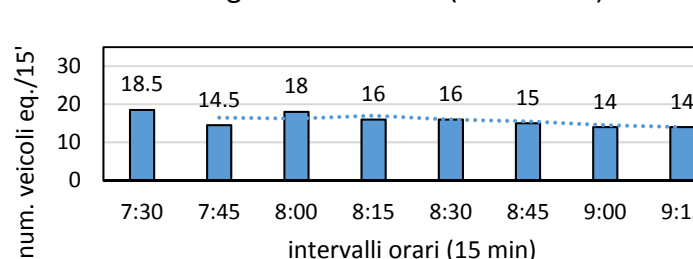
Via Garigliano-Via Dante (manovra C)



Via Garigliano-Via Dante (manovra G)

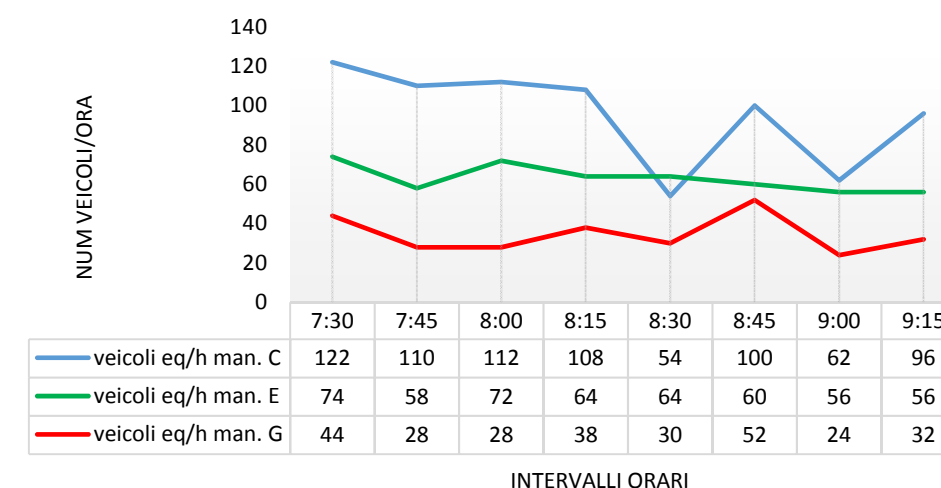


Via Garigliano-Via Dante (manovra E)

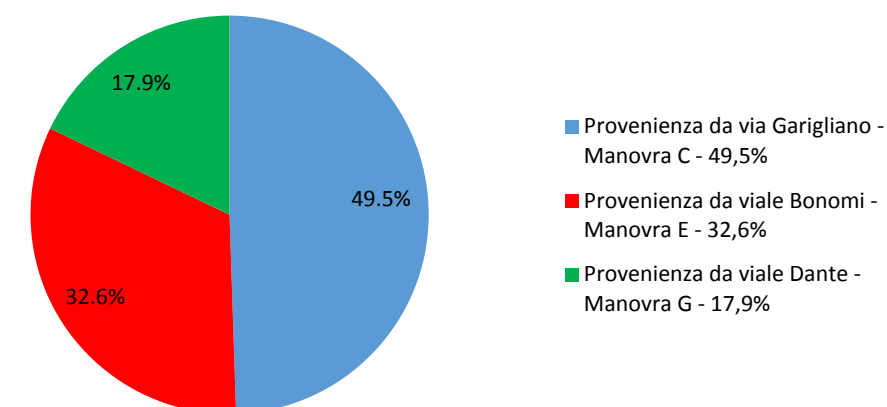


FLUSSI SU VIA RAPIDO

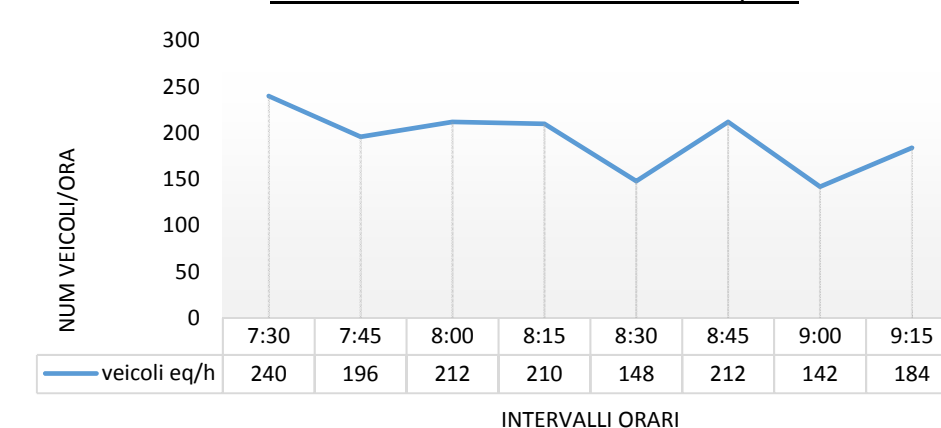
Traffico veicolare classificato per via di provenienza



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIA RAPIDO



Traffico totale transitante su via Rapido



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA RAPIDO

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: POMERIGGIO (12,30-14,00)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 12.5

Flusso massimo: 116 V/h

Flusso medio: 90 V/h

Dati rilevati : Provenienza da via Garigliano - Manovra C

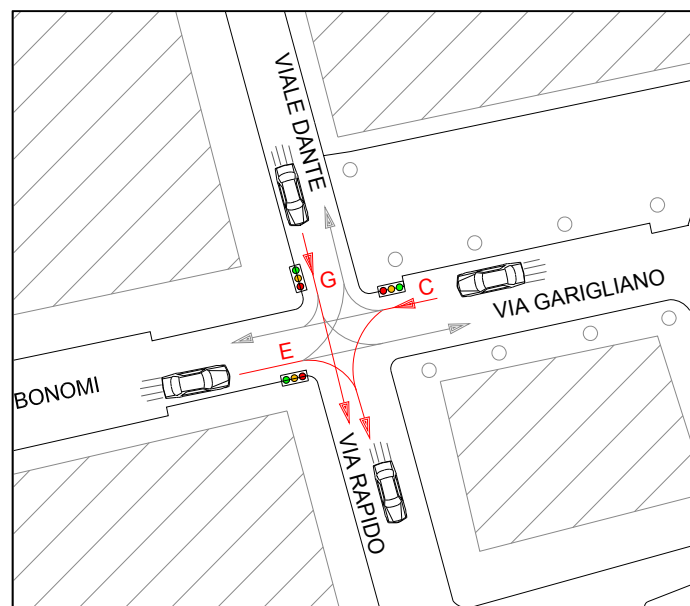
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	27	1	0	29
12.45	13.00	22	0	1	22,5
13.00	13.15	29	1	0	31
13.15	13.30	14	2	0	18
13.30	13.45	20	0	0	20
13.45	14.00	24	1	1	26,5

Provenienza da viale Dante - Manovra G

fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	4	2	0	8
12.45	13.00	5	1	0	7
13.00	13.15	17	0	2	18
13.15	13.30	10	0	1	10,5
13.30	13.45	12	0	3	13,5
13.45	14.00	13	1	0	15

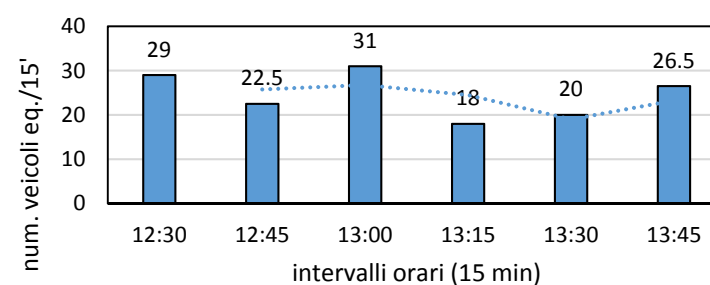
Provenienza da viale Bonomi - Manovra E

fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	5	0	0	5
12.45	13.00	12	1	0	14
13.00	13.15	14	0	0	14
13.15	13.30	8	0	2	9
13.30	13.45	20	0	1	20,5
13.45	14.00	7	0	0	7

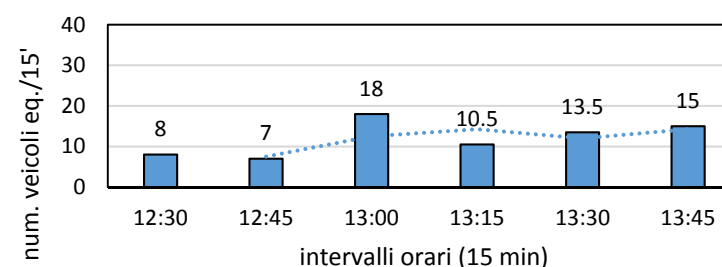


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

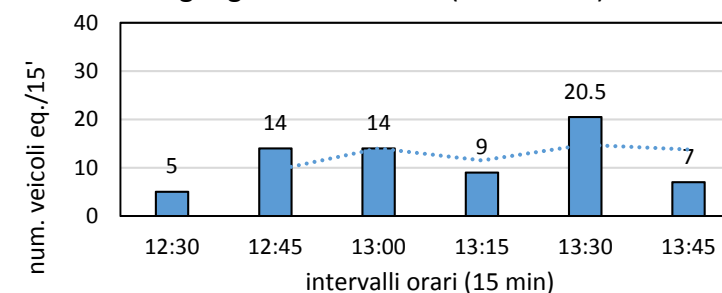
Via Garigliano-Via Dante (manovra C)



Via Garigliano-Via Dante (manovra G)

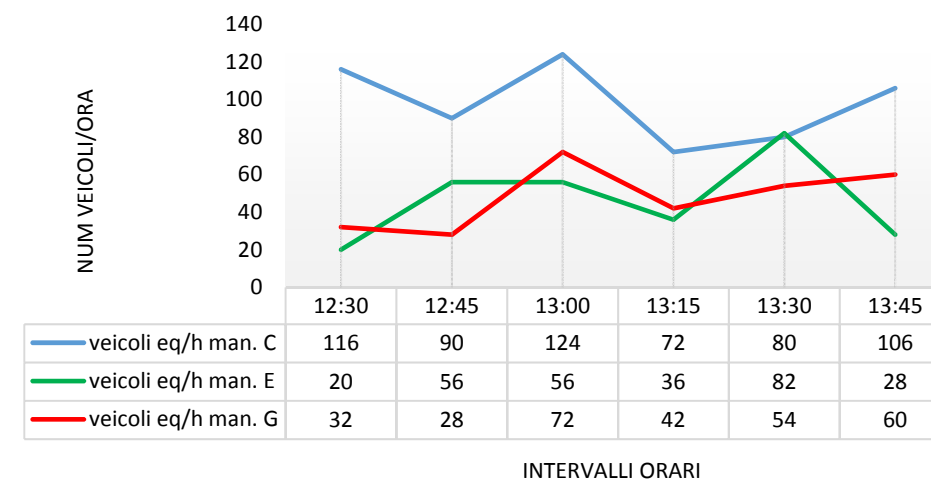


Via garigliano-Via Dante (manovra E)

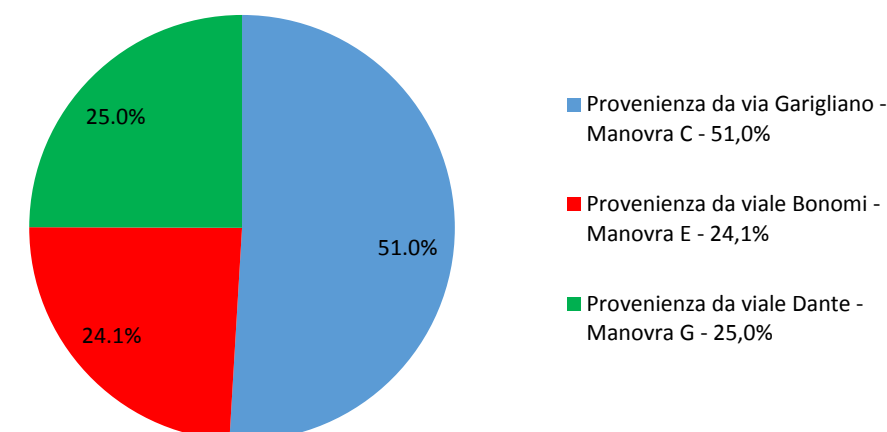


FLUSSI SU VIA RAPIDO

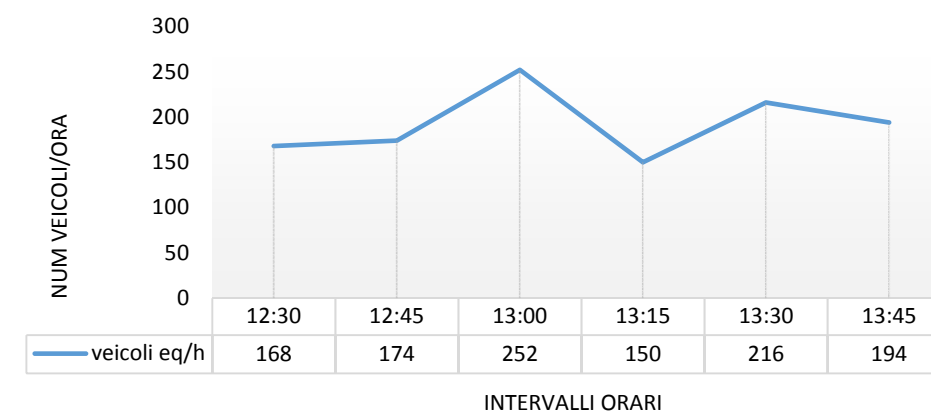
Traffico veicolare classificato per direz. di provenienza



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIA RAPIDO



Traffico totale transitante su via Rapido



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA GARIGLIANO-VIALE BONOMI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA RAPIDO

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: SERA (17,30-19,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 18.3

Flusso massimo: 108 V/h

Flusso medio: 80 V/h

Dati rilevati :

Provenienza da via Garigliano - Manovra C

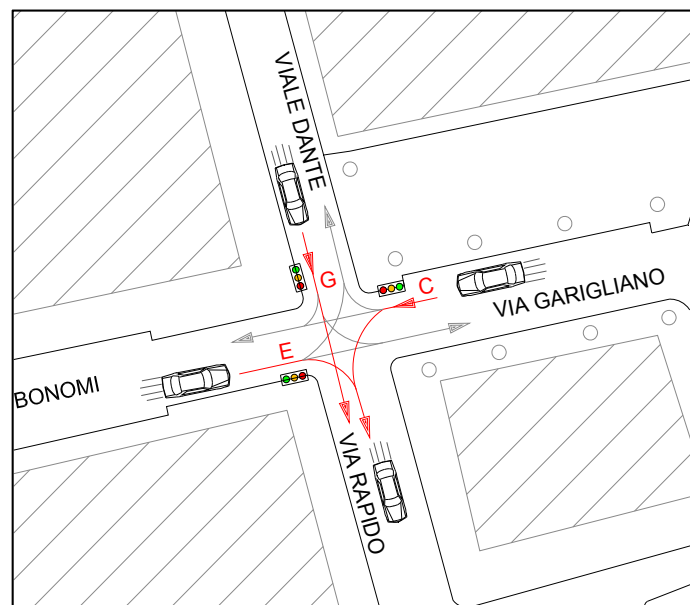
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	20	0	0	20
17.45	18.00	24	0	0	24
18.00	18.15	17	0	1	17,5
18.15	18.30	27	0	0	27
18.30	18.45	20	0	0	20
18.45	19.00	22	0	0	22
19.00	19.15	14	2	3	19,5
19.15	19.30	34	0	0	34

Provenienza da viale Dante - Manovra G

fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	10	0	1	10,5
17.45	18.00	11	1	0	13
18.00	18.15	7	0	0	7
18.15	18.30	9	0	1	9,5
18.30	18.45	5	0	0	5
18.45	19.00	7	0	0	7
19.00	19.15	10	0	1	10,5
19.15	19.30	13	0	1	13,5

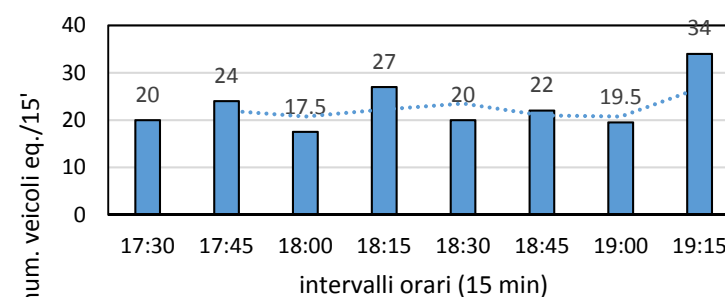
Provenienza da viale Bonomi - Manovra E

fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	15	0	0	15
17.45	18.00	14	0	0	14
18.00	18.15	16	0	0	16
18.15	18.30	10	0	2	11
18.30	18.45	12	1	1	14,5
18.45	19.00	19	0	1	19,5
19.00	19.15	15	0	0	15
19.15	19.30	9	0	0	9

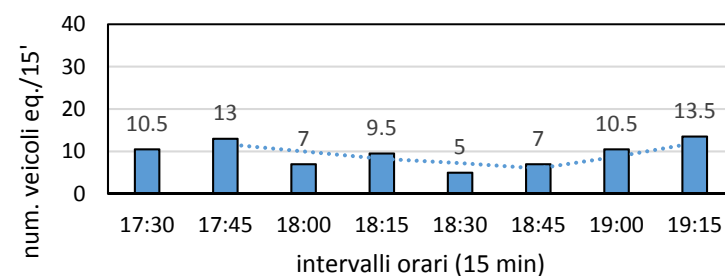


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

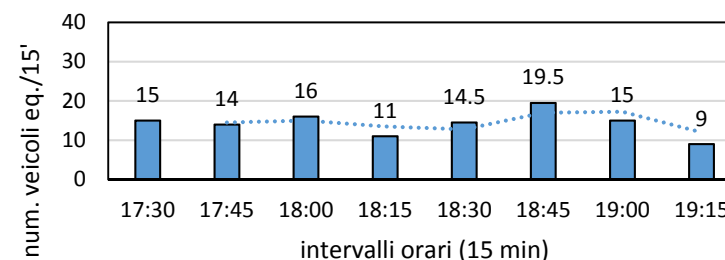
Via Garigliano-Via Dante (manovra C)



Via Garigliano-Via Dante (manovra G)

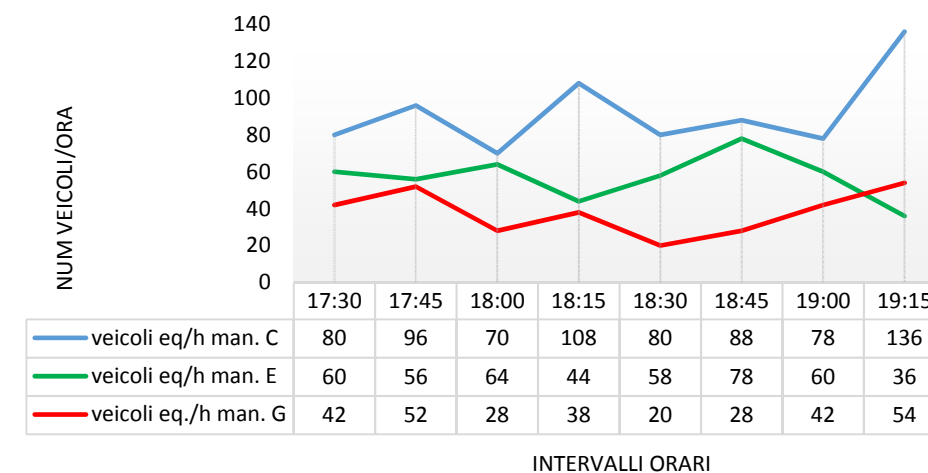


Via Garigliano-Via Dante (manovra E)

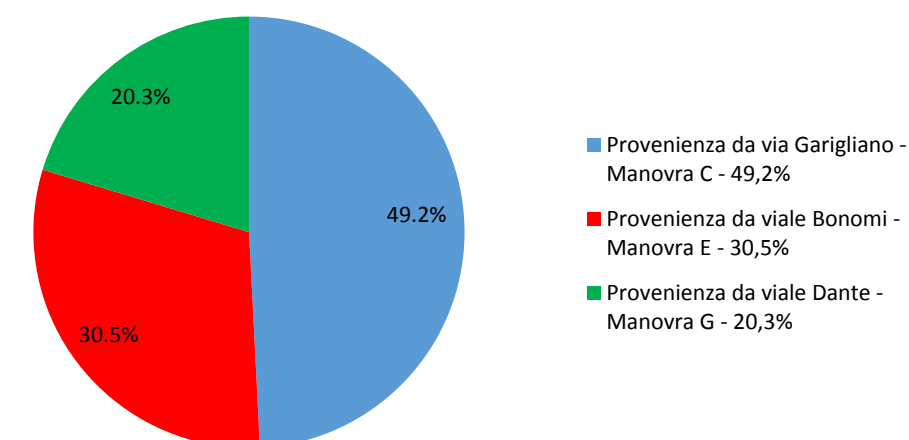


FLUSSI SU VIA RAPIDO

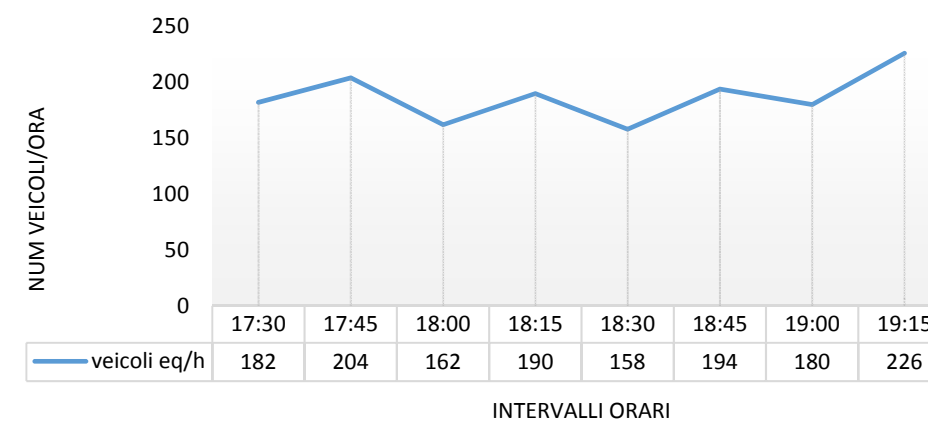
Traffico veicolare classificato per direz. di provenienza



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIA RAPIDO



Traffico totale transitante su via Rapido



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO CORSO DELLA REPUBBLICA-ARIGNI-MARCONI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA ARIGNI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 9.00

Flusso massimo: 190 V/h

Flusso medio: 124 V/h

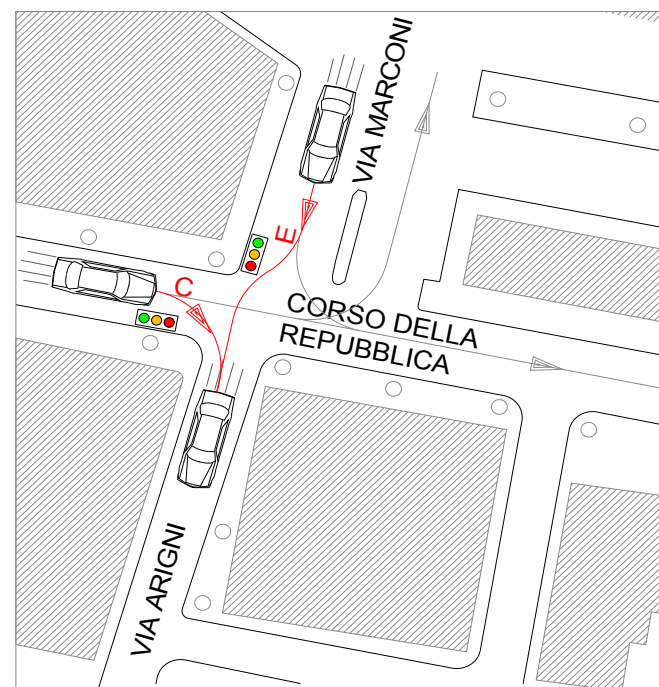
Dati rilevati :

Provenienza da Corso della Repubblica - Manovra C

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	5	0	1	5,5
7.45	8.00	6	0	0	6
8.00	8.15	9	0	0	9
8.15	8.30	13	0	0	13
8.30	8.45	12	0	0	12
8.45	9.00	5	0	0	5
9.00	9.15	4	0	1	4,5
9.15	9.30	12	1	1	14,5

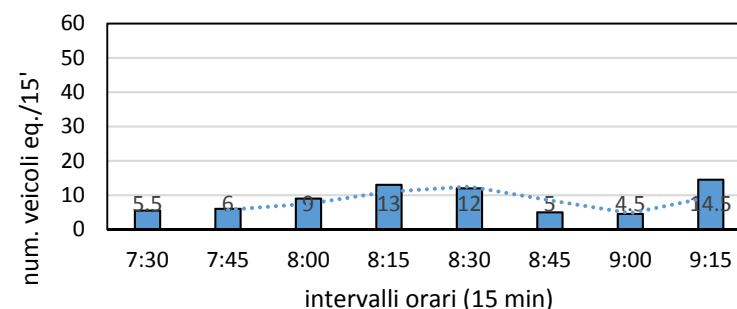
Provenienza da via Marconi - Manovra E

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	21	0	1	21,5
7.45	8.00	46	0	1	46,5
8.00	8.15	47	0	1	47,5
8.15	8.30	43	0	2	44
8.30	8.45	54	0	2	55
8.45	9.00	47	2	6	54
9.00	9.15	43	2	1	47,5
9.15	9.30	38	1	4	42

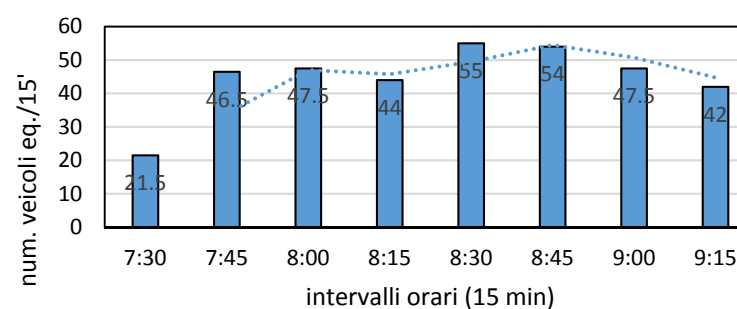


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra C)
fascia mattutina

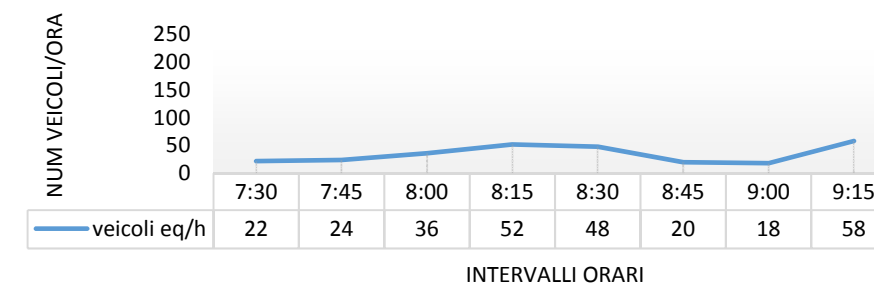


Corso Repubb-Arigni-Marconi (manovra E)
fascia mattutina

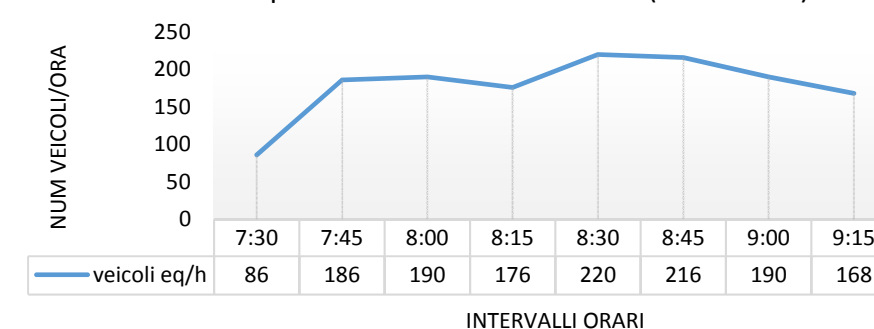


FLUSSI SU VIA ARIGNI

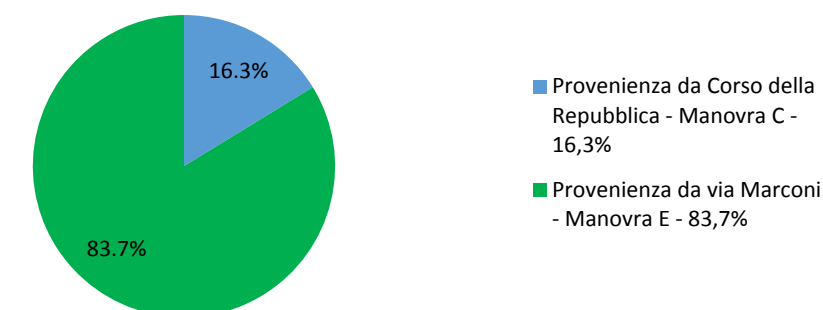
Traffico proveniente da Corso della Repubblica
(manovra C)



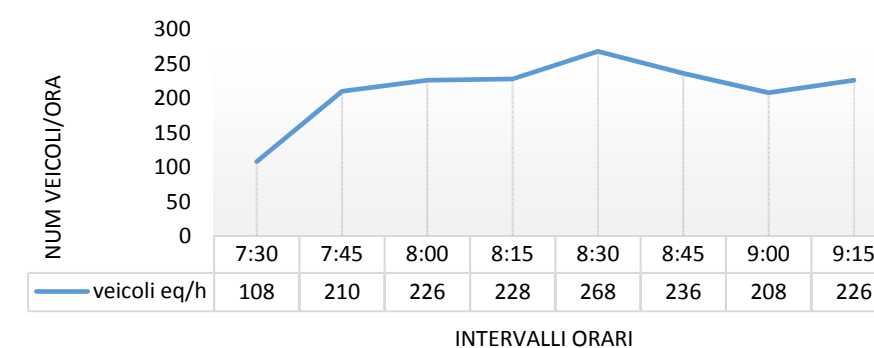
Traffico proveniente da via Marconi (manovra E)



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIA ARIGNI



Traffico totale transitante su via Arigni



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO CORSO DELLA REPUBBLICA-ARIGNI-MARCONI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA ARIGNI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: POMERIGGIO (12,30-14,00)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 13

Flusso massimo: 194 V/h

Flusso medio: 119 V/h

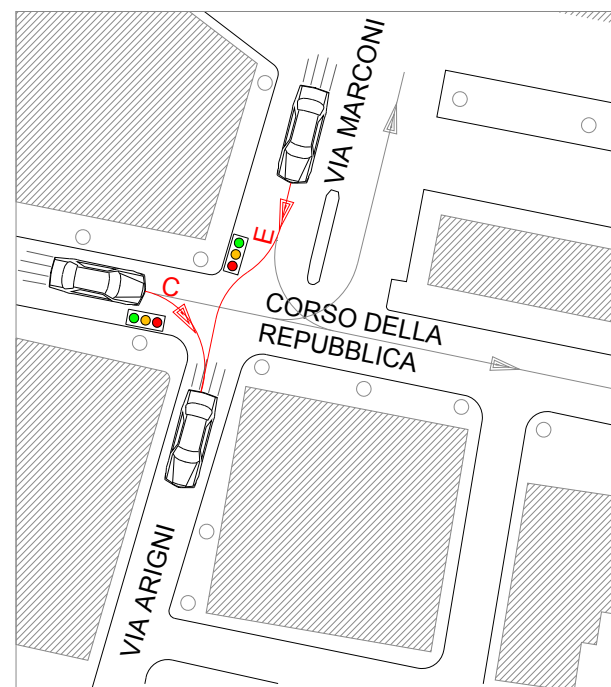
Dati rilevati :

Provenienza da Corso della Repubblica - Manovra C

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	11	0	0	11
12.45	13.00	9	0	0	9
13.00	13.15	5	0	0	5
13.15	13.30	4	0	1	4,5
13.30	13.45	2	0	1	2,5
13.45	14.00	5	1	0	7

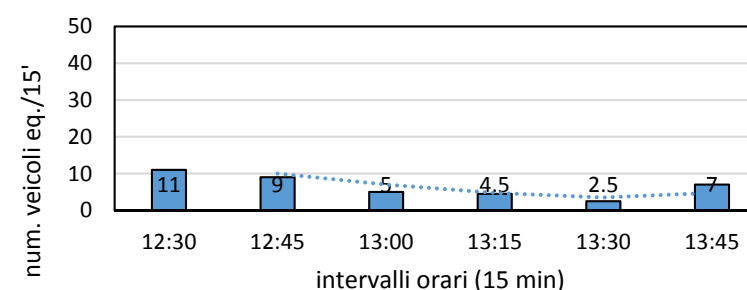
Provenienza da via Marconi - Manovra E

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	47	0	2	48
12.45	13.00	46	1	1	48,5
13.00	13.15	42	2	2	47
13.15	13.30	25	1	1	27,5
13.30	13.45	26	0	2	27
13.45	14.00	21	1	0	23

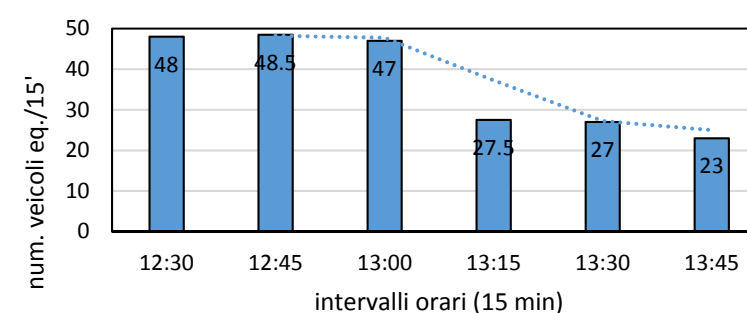


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra C)
fascia pomeridiana

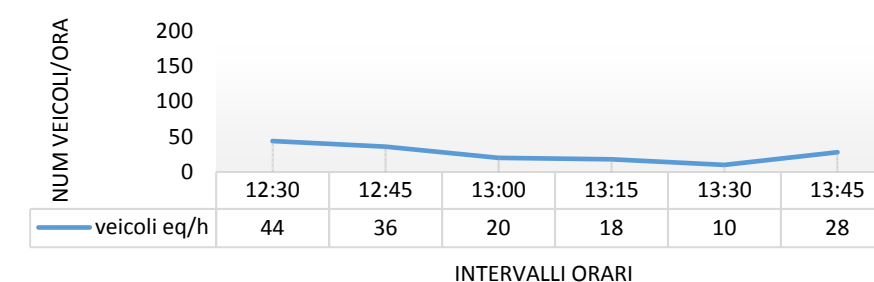


Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra E)
fascia pomeridiana

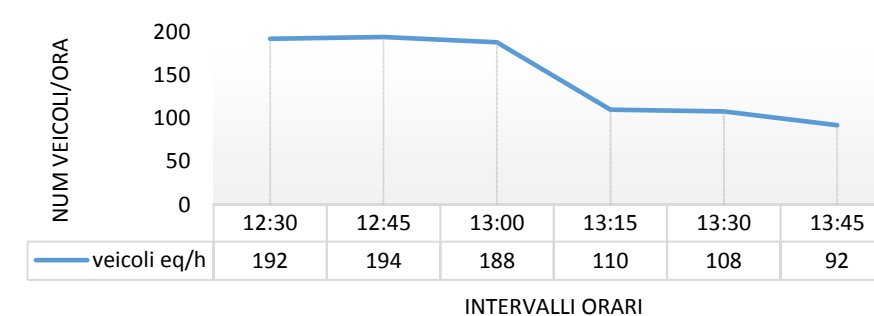


FLUSSI SU VIA ARIGNI

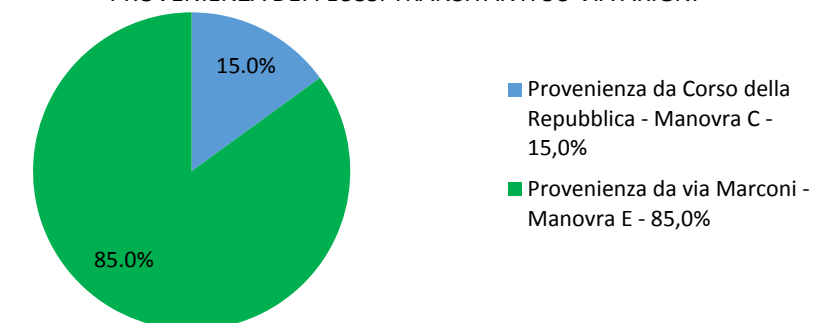
Traffico proveniente da Corso della Repubblica
(manovra C)



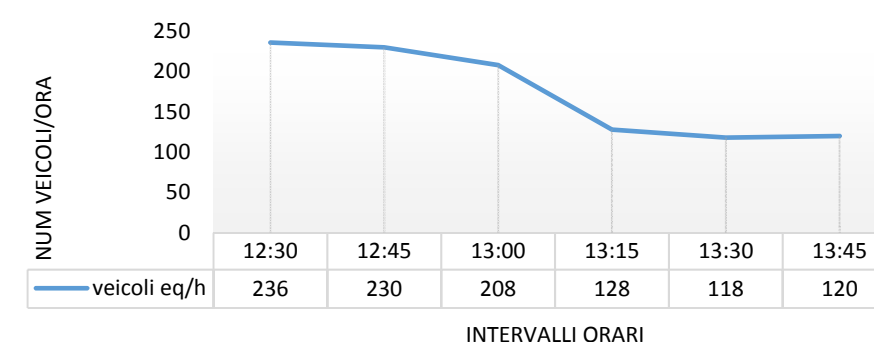
Traffico proveniente da via Marconi (manovra E)



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIA ARIGNI



Traffico totale transitante su via Arigni



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO CORSO DELLA REPUBBLICA-ARIGNI-MARCONI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA ARIGNI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: SERA (17,30-19,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 18

Flusso massimo: 228 V/h

Flusso medio: 143 V/h

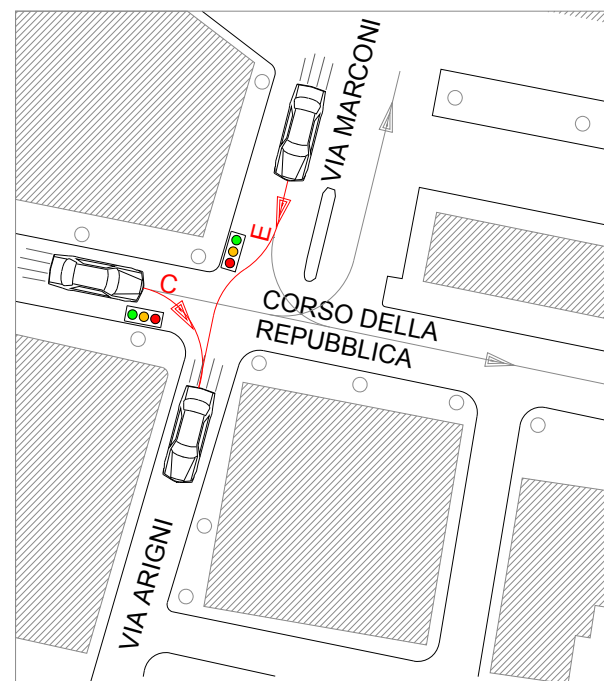
Dati rilevati :

Provenienza da Corso della Repubblica - Manovra C

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	6	0	2	7
17.45	18.00	6	0	3	7,5
18.00	18.15	12	1	1	14,5
18.15	18.30	7	0	1	7,5
18.30	18.45	5	0	0	5
18.45	19.00	8	1	2	11
19.00	19.15	5	0	1	5,5
19.15	19.30	7	0	1	7,5

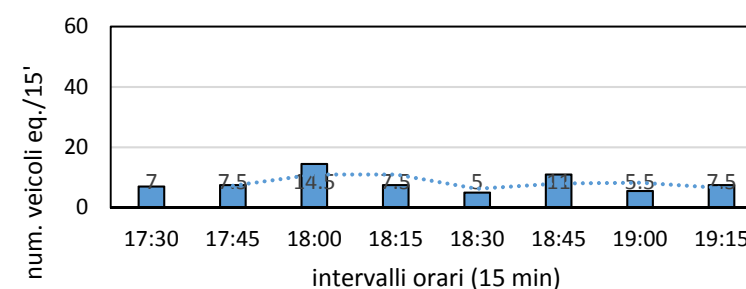
Provenienza da via Marconi - Manovra E

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	42	0	4	44
17.45	18.00	51	2	4	57
18.00	18.15	43	0	4	45
18.15	18.30	47	0	1	47,5
18.30	18.45	39	0	2	40
18.45	19.00	44	0	3	45,5
19.00	19.15	48	0	3	49,5
19.15	19.30	36	1	4	40

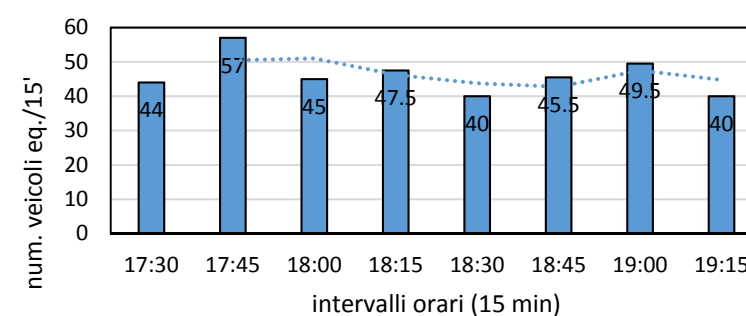


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

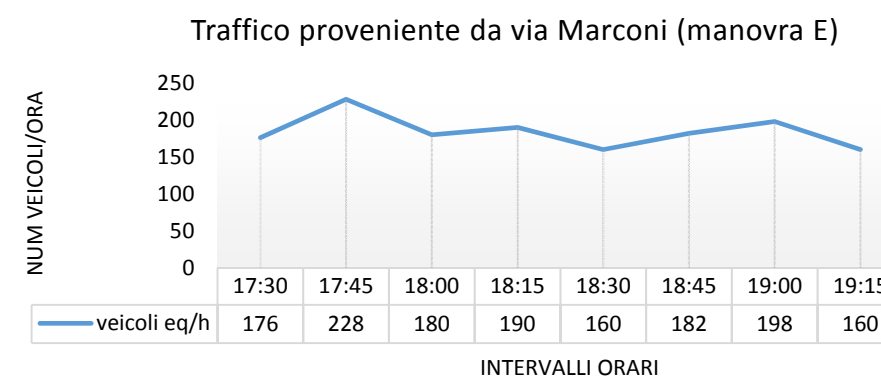
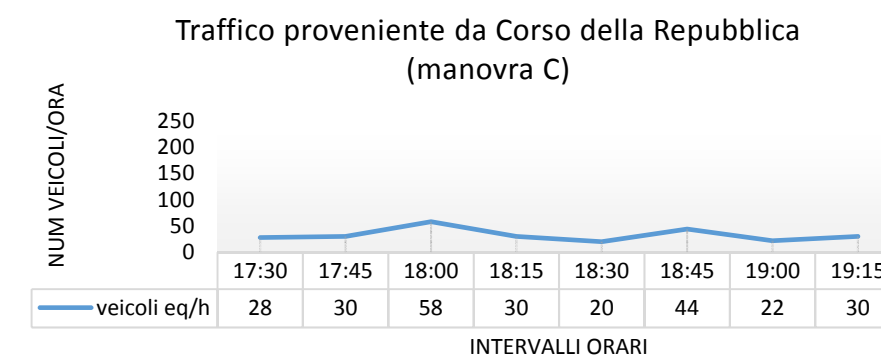
Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra C)
fascia serale



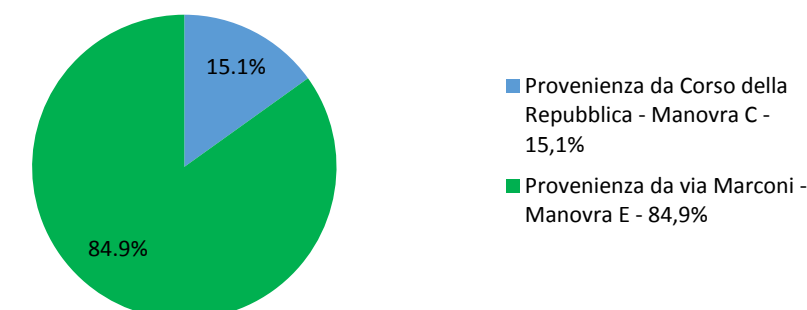
Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra E)
fascia serale



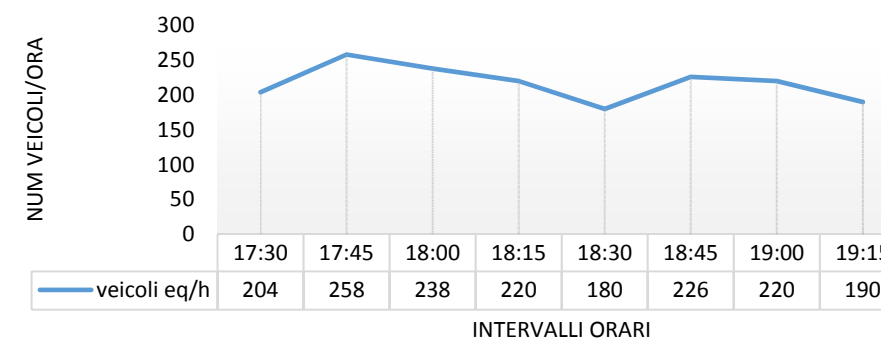
FLUSSI SU VIA ARIGNI



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIA ARIGNI



Traffico totale transitante su via Arigni



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO CORSO DELLA REPUBBLICA-ARIGNI-MARCONI
ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU CORSO REPUBBLICA

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 8.30

Flusso massimo: 322 V/h

Flusso medio: 310 V/h

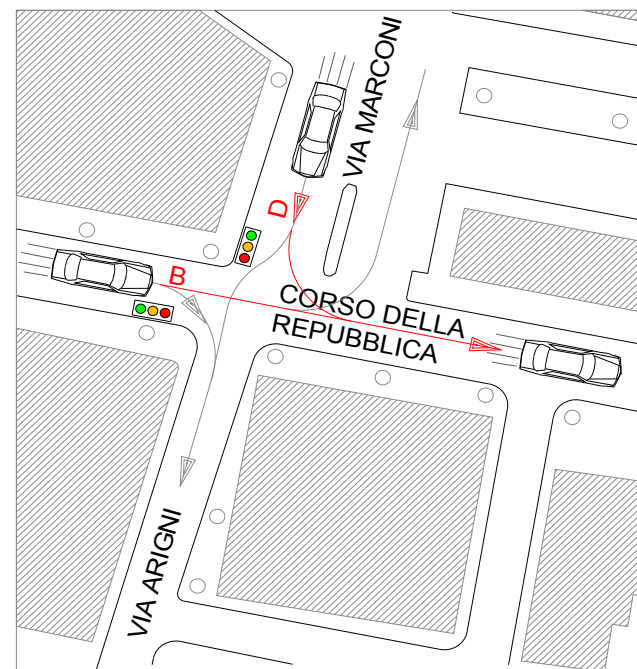
Dati rilevati :

Provenienza da Corso della Repubblica - Manovra B

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	39	12	5	65,5
7.45	8.00	70	4	3	79,5
8.00	8.15	65	3	2	72
8.15	8.30	72	4	1	80,5
8.30	8.45	72	0	3	73,5
8.45	9.00	77	0	1	77,5
9.00	9.15	67	2	0	71
9.15	9.30	60	1	3	63,5

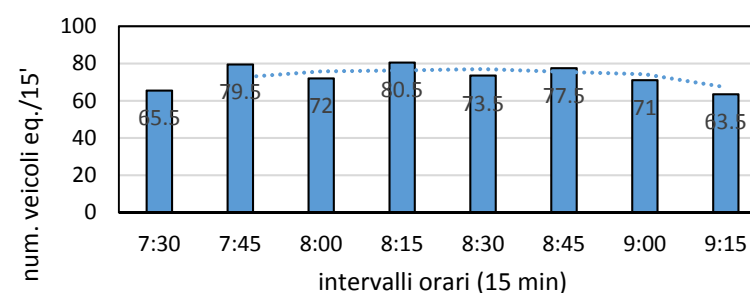
Provenienza da via Marconi - Manovra D

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	47	3	1	53,5
7.45	8.00	65	2	4	71
8.00	8.15	57	1	2	60
8.15	8.30	67	2	0	71
8.30	8.45	68	3	1	74,5
8.45	9.00	56	2	2	61
9.00	9.15	76	2	8	84
9.15	9.30	57	2	2	62

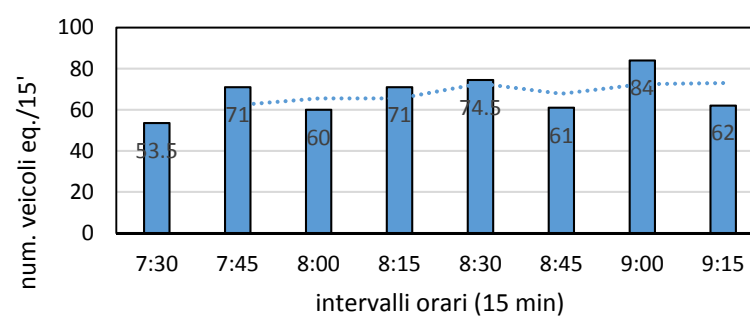


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra B)
fascia mattutina

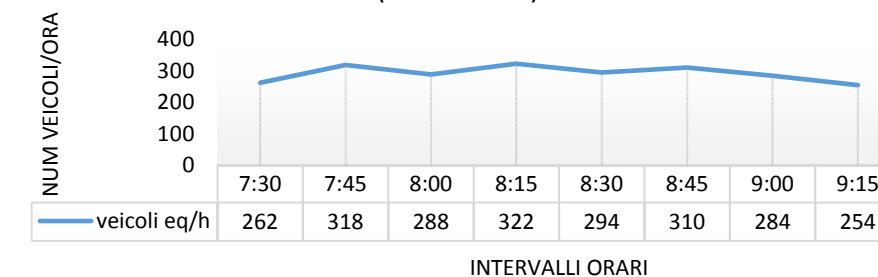


Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra D)
fascia mattutina

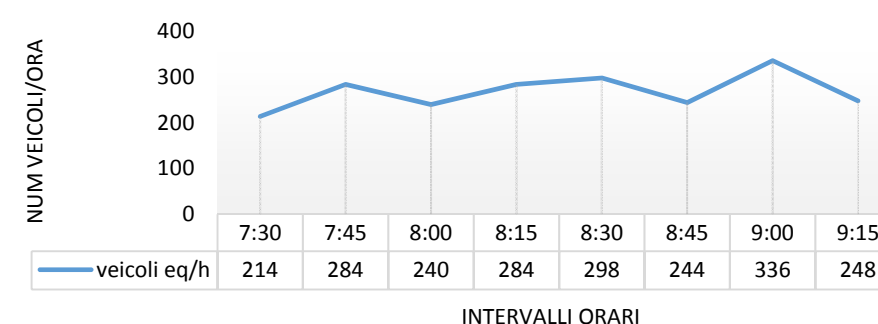


FLUSSI SU CORSO DELLA REPUBBLICA

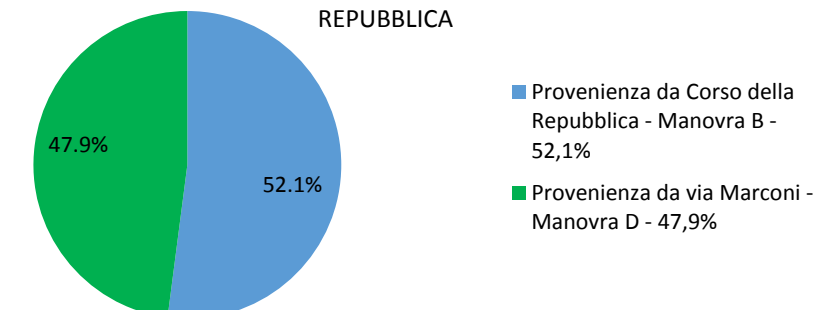
Traffico proveniente da Corso della Repubblica
(manovra B)



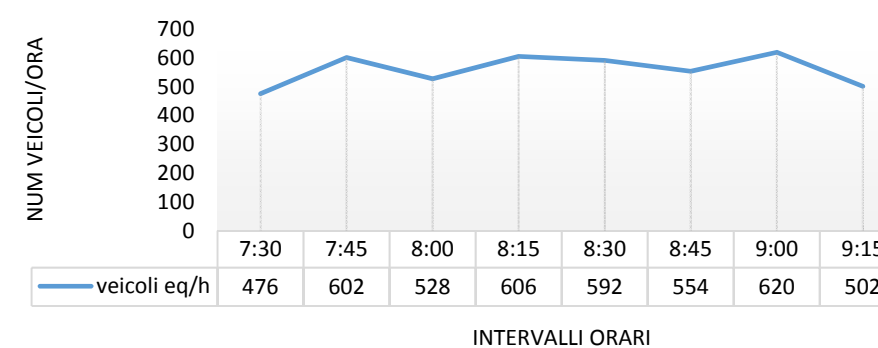
Traffico proveniente da via Marconi (manovra D)



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU CORSO DELLA
REPUBBLICA



Traffico totale transitante su Corso della Repubblica



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO CORSO DELLA REPUBBLICA-ARIGNI-MARCONI
ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU CORSO REPUBBLICA

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: POMERIGGIO (12,30-14,00)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 12.3

Flusso massimo: 370 V/h

Flusso medio: 308 V/h

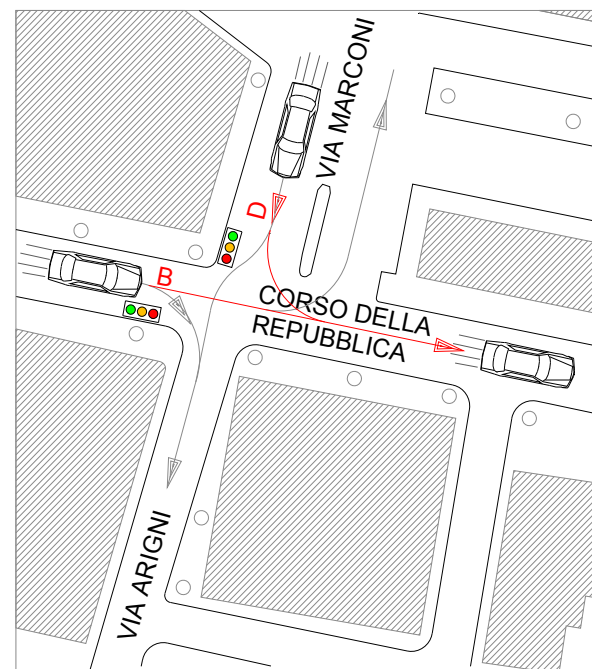
Dati rilevati :

Provenienza da Corso della Repubblica - Manovra B

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	80	5	5	92,5
12.45	13.00	56	1	4	60
13.00	13.15	69	1	4	73
13.15	13.30	52	4	4	62
13.30	13.45	44	4	4	54
13.45	14.00	46	3	4	54

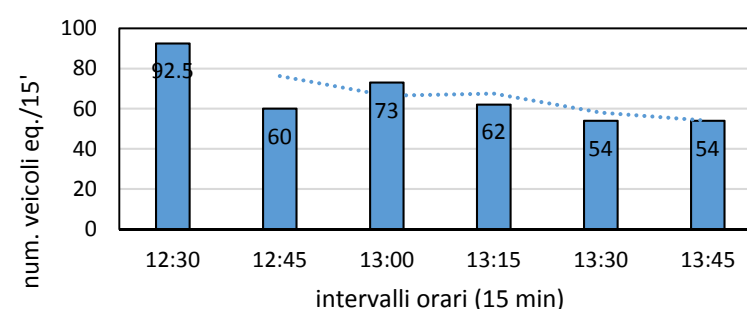
Provenienza da via Marconi - Manovra D

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	54	3	3	61,5
12.45	13.00	48	1	2	51
13.00	13.15	50	0	4	52
13.15	13.30	29	2	4	35
13.30	13.45	50	2	2	55
13.45	14.00	30	0	3	31,5

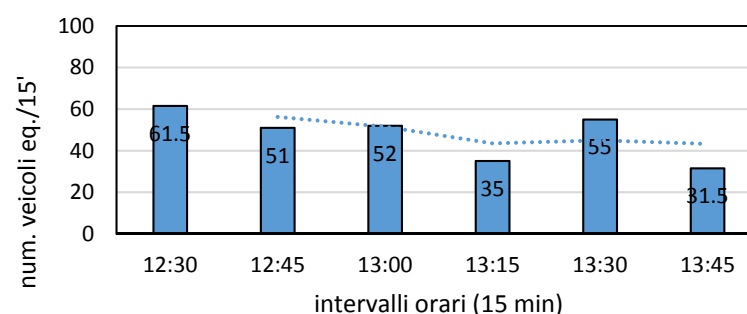


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

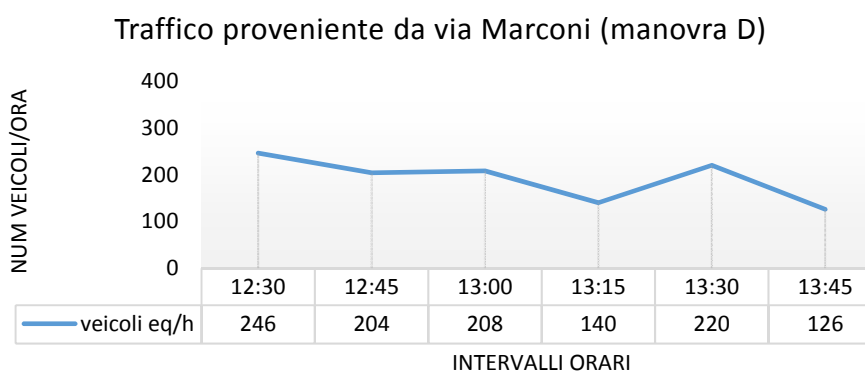
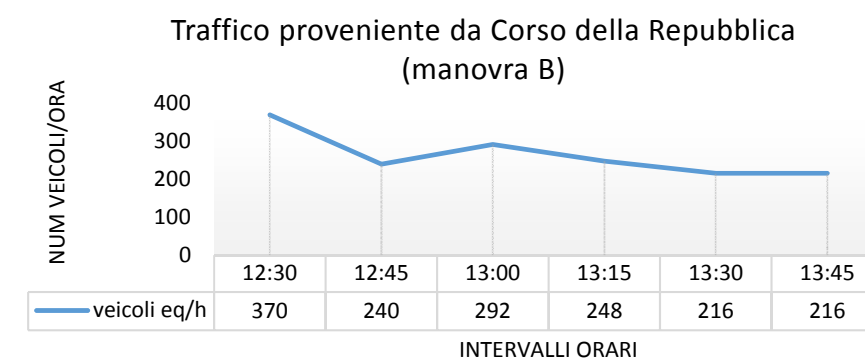
Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra B)
fascia pomeridiana



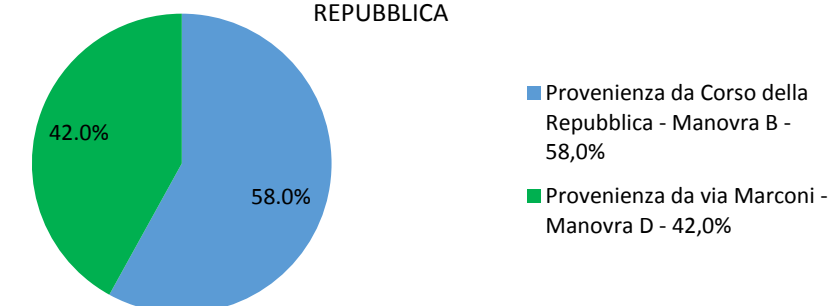
Corso Repubb-Arigni-Marconi (manovra D)
fascia pomeridiana



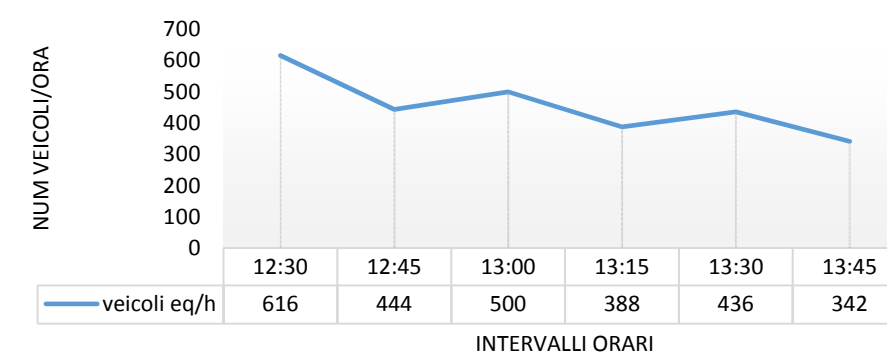
FLUSSI SU CORSO DELLA REPUBBLICA



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU CORSO DELLA REPUBBLICA



Traffico totale transitante su Corso della Repubblica



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO CORSO DELLA REPUBBLICA-ARIGNI-MARCONI
ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU CORSO REPUBBLICA

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: SERA (17,30-19,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 18.3

Flusso massimo: 394 V/h

Flusso medio: 358 V/h

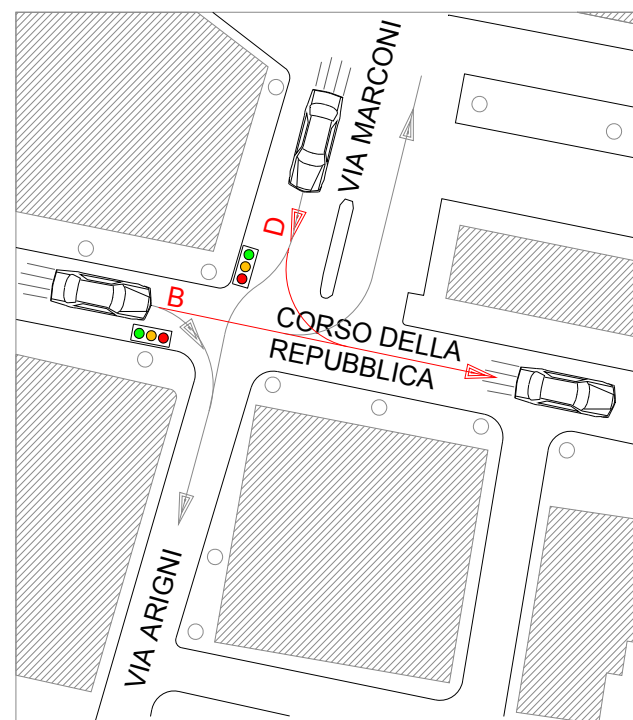
Dati rilevati :

Provenienza da Corso della Repubblica - Manovra B

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	84	0	4	86
17.45	18.00	82	0	7	85,5
18.00	18.15	72	2	7	79,5
18.15	18.30	95	0	7	98,5
18.30	18.45	79	1	9	85,5
18.45	19.00	83	1	14	92
19.00	19.15	81	0	11	86,5
19.15	19.30	73	1	7	78,5

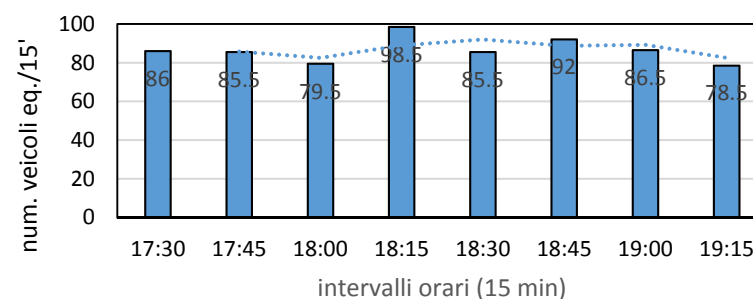
Provenienza da via Marconi - Manovra D

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	69	0	6	72
17.45	18.00	70	0	7	73,5
18.00	18.15	55	0	3	56,5
18.15	18.30	72	1	4	76
18.30	18.45	64	0	1	64,5
18.45	19.00	70	0	10	75
19.00	19.15	79	0	3	80,5
19.15	19.30	52	1	8	58

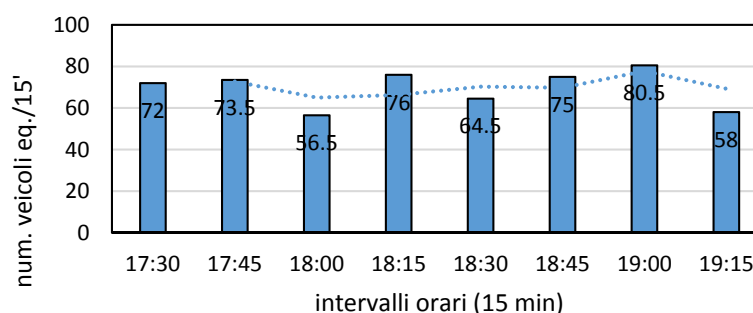


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra B)
fascia serale

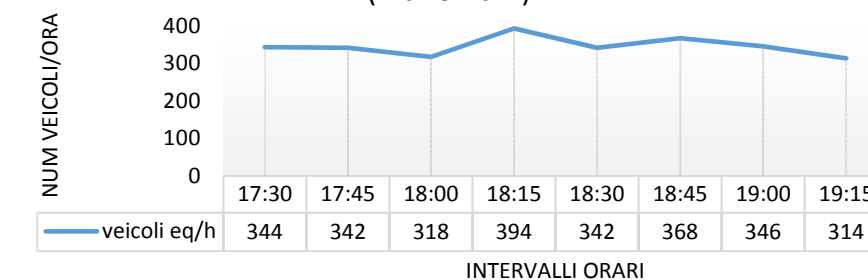


Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra D)
fascia serale

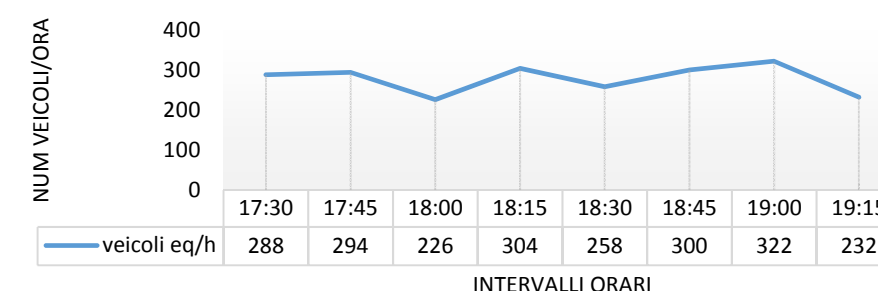


FLUSSI SU CORSO DELLA REPUBBLICA

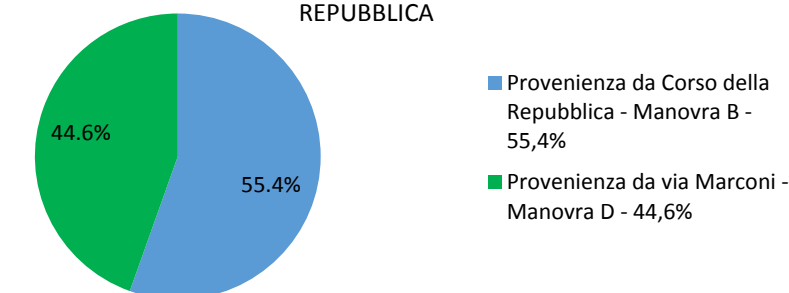
Traffico proveniente da Corso della Repubblica
(manovra B)



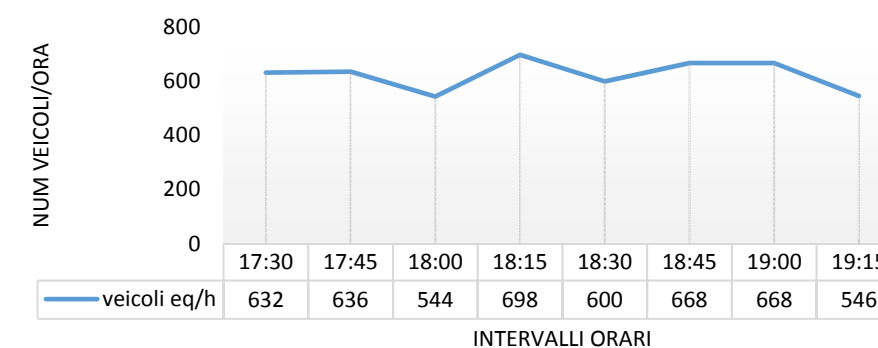
Traffico proveniente da via Marconi (manovra D)



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU CORSO DELLA REPUBBLICA



Traffico totale transitante su Corso della Repubblica



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO CORSO DELLA REPUBBLICA-ARIGNI-MARCONI

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA MARCONI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30) POMERIGGIO (12,30-14,00)
SERA (17,30-19,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 8.00

Flusso massimo: 332 V/h

Flusso medio: 272 V/h

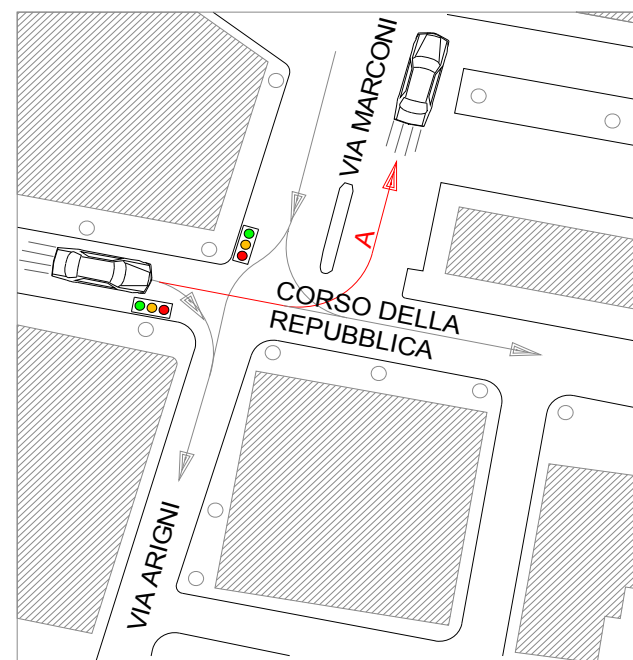
Dati rilevati :

Provenienza da Corso della Repubblica - Manovra A

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	55	0	1	55,5
7.45	8.00	72	5	2	83
8.00	8.15	59	3	0	65
8.15	8.30	60	2	0	64
8.30	8.45	56	3	2	63
8.45	9.00	52	1	2	55
9.00	9.15	53	3	2	60
9.15	9.30	52	4	1	60,5

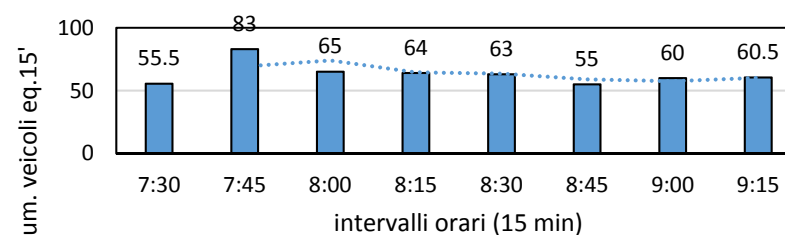
FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	50	2	3	55,5
12.45	13.00	61	3	2	68
13.00	13.15	41	0	1	41,5
13.15	13.30	44	7	1	58,5
13.30	13.45	30	3	0	36
13.45	14.00	44	3	0	50

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	44	1	2	47
17.45	18.00	33	0	1	33,5
18.00	18.15	43	1	1	45,5
18.15	18.30	50	1	2	53
18.30	18.45	40	4	2	49
18.45	19.00	41	2	2	46
19.00	19.15	43	1	2	46
19.15	19.30	46	0	2	47

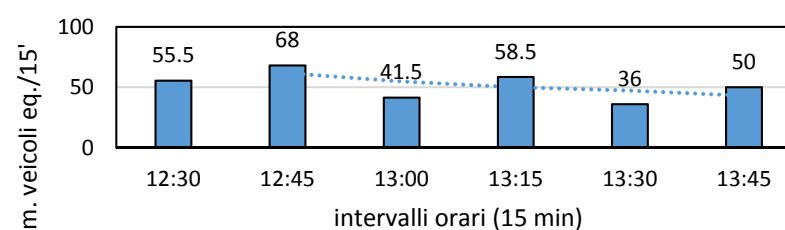


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

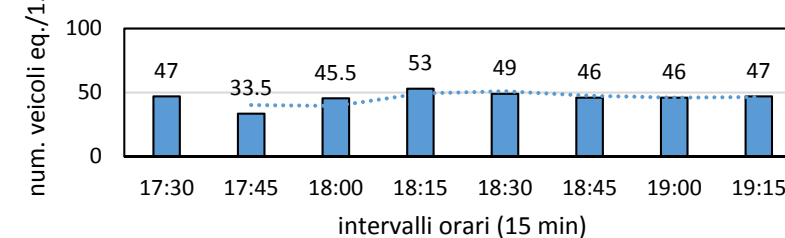
Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra A)
fascia mattutina



Corso Repub-Arigni-Marconi (manovra A)
fascia pomeridiana

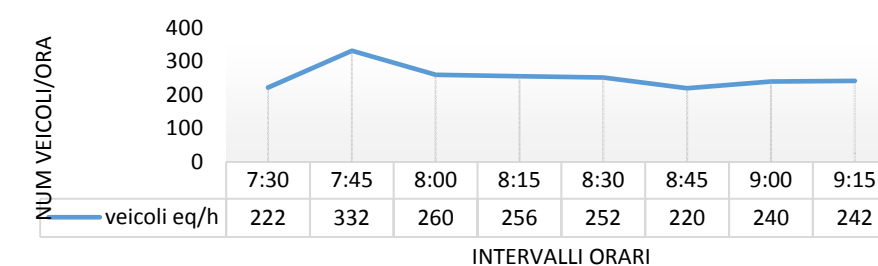


Corso Repubb-Arigni-Marconi (manovra A)
fascia serale

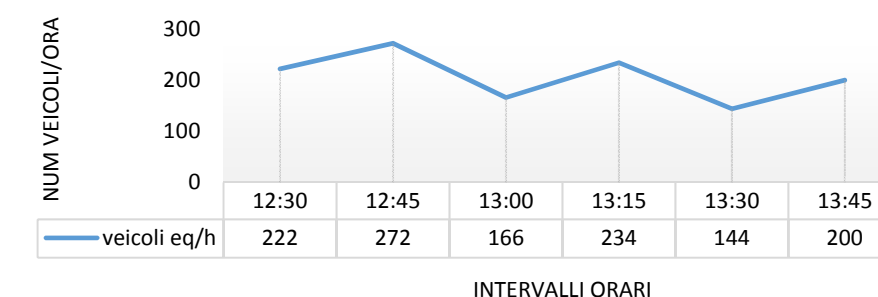


FLUSSI SU VIA MARCONI

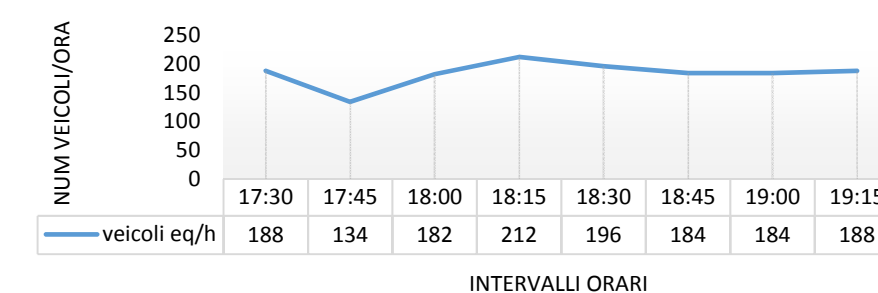
Traffico proveniente da Corso della Repubblica (fascia mattutina)



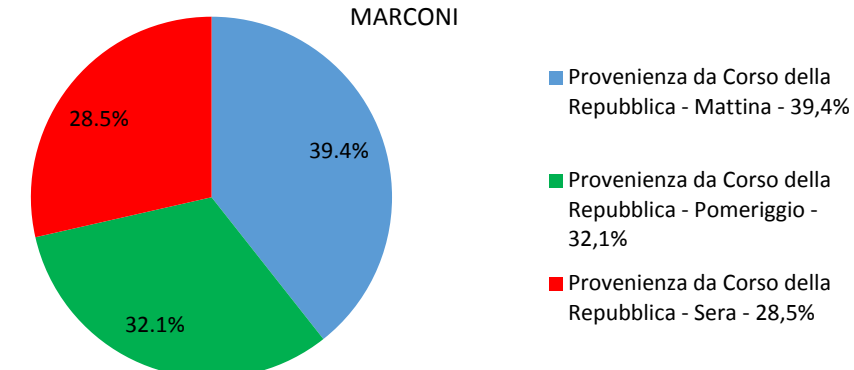
Traffico proveniente da Corso della Repubblica (fascia pomeridiana)



Traffico proveniente da Corso della Repubblica (fascia serale)



DISTRIBUZIONE PERCENTUALE GIORNALIERA DEL FLUSSO SU VIA MARCONI



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA E. DE NICOLA-PASCOLI-FALAISE

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA PASCOLI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 9.0

Flusso massimo: 112 V/h

Flusso medio: 100 V/h

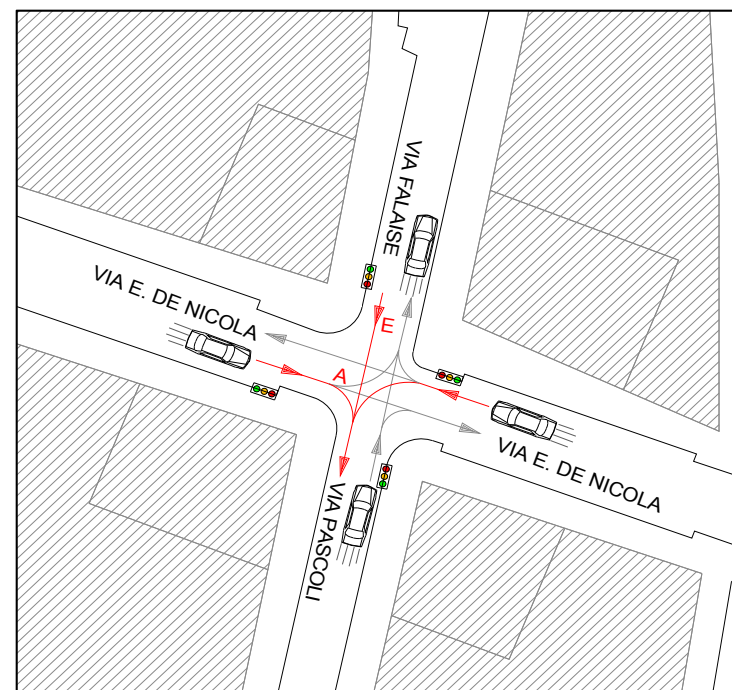
Dati rilevati :

Provenienza da via E. De Nicola - Manovra A

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	14	0	0	14
7.45	8.00	17	0	1	17,5
8.00	8.15	15	1	1	17,5
8.15	8.30	16	0	1	16,5
8.30	8.45	16	1	0	18
8.45	9.00	22	0	0	22
9.00	9.15	15	0	0	15
9.15	9.30	15	0	1	15,5

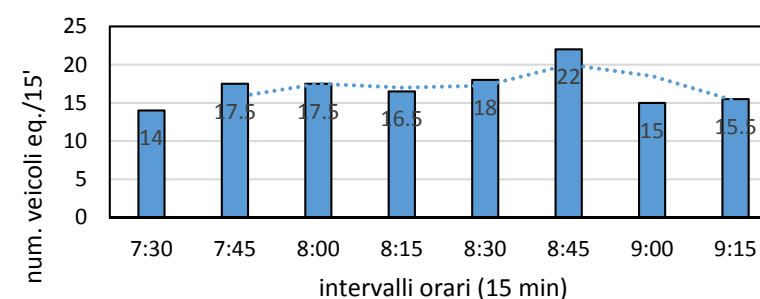
Provenienza da via Falaise - Manovra E

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	18	0	0	18
7.45	8.00	23	1	0	25
8.00	8.15	13	0	1	13,5
8.15	8.30	20	0	0	20
8.30	8.45	25	0	0	25
8.45	9.00	28	0	0	28
9.00	9.15	22	0	0	22
9.15	9.30	23	0	0	23

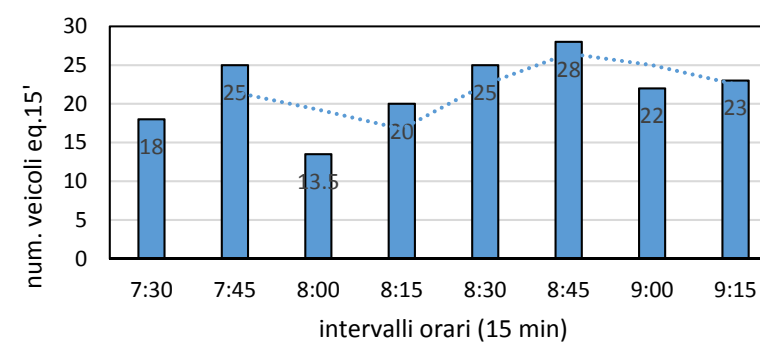


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra A)
fascia mattutina

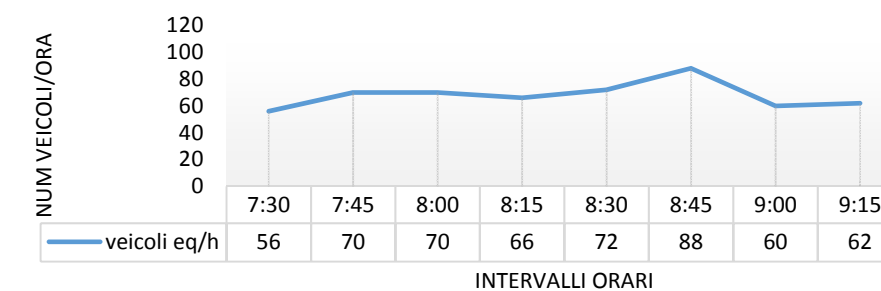


E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra E)
fascia mattutina

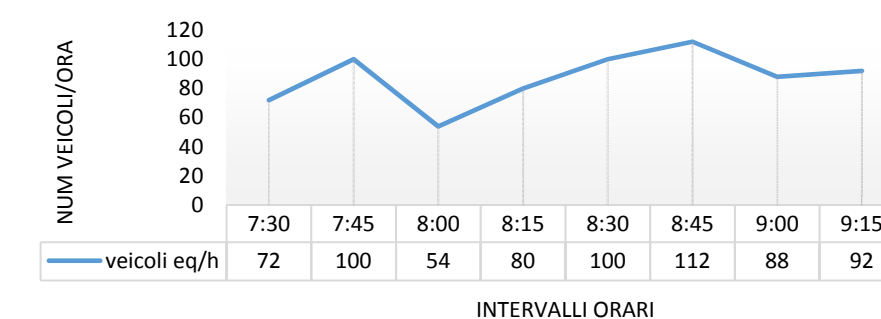


FLUSSI SU VIA PASCOLI

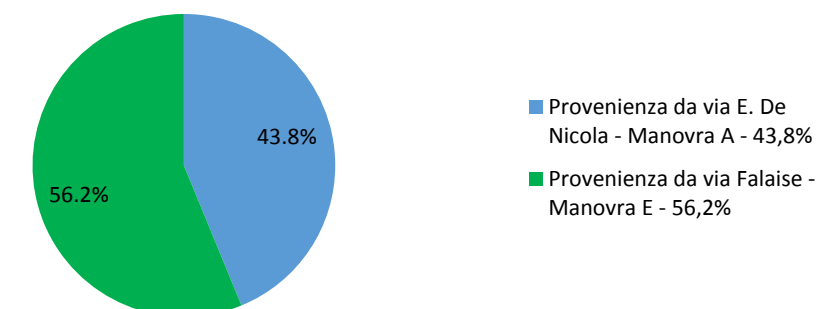
Traffico proveniente da via De Nicola (manovra A)



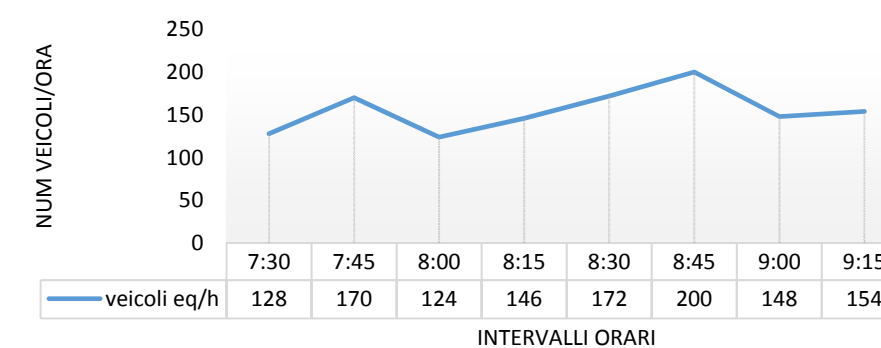
Traffico proveniente da via Falaise (manovra E)



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIA PASCOLI



Traffico totale transitante su via Pascoli



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA E. DE NICOLA-PASCOLI-FALAISE
ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA PASCOLI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: POMERIGGIO (12,30 - 14,00)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 13.0

Flusso massimo: 100 V/h

Flusso medio: 70 V/h

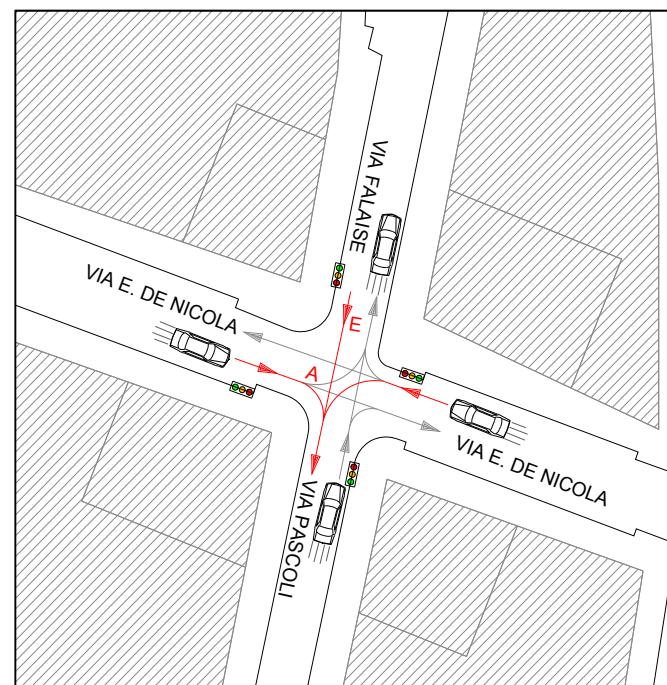
Dati rilevati :

Provenienza da via E. De Nicola - Manovra A

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	8	1	0	10
12.45	13.00	7	0	2	8
13.00	13.15	10	0	0	10
13.15	13.30	5	0	1	5,5
13.30	13.45	6	1	0	8
13.45	14.00	7	1	0	9

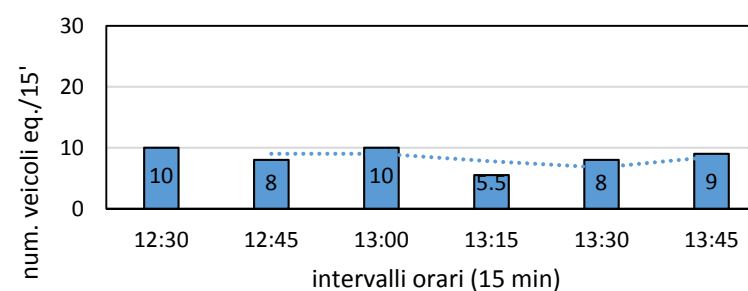
Provenienza da via Falaise - Manovra E

FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	20	0	0	20
12.45	13.00	21	0	0	21
13.00	13.15	25	0	0	25
13.15	13.30	16	0	0	16
13.30	13.45	12	0	0	12
13.45	14.00	10	0	0	10

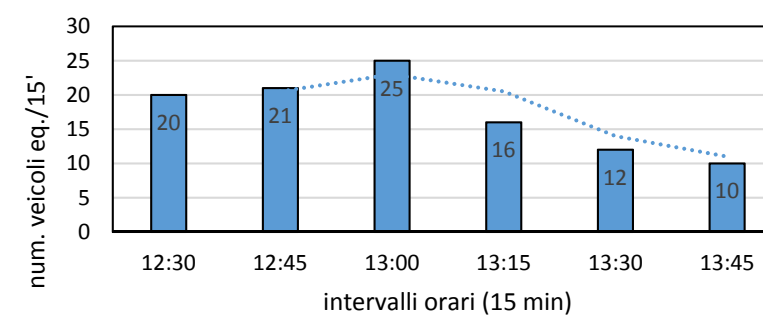


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra A)
fascia pomeridiana

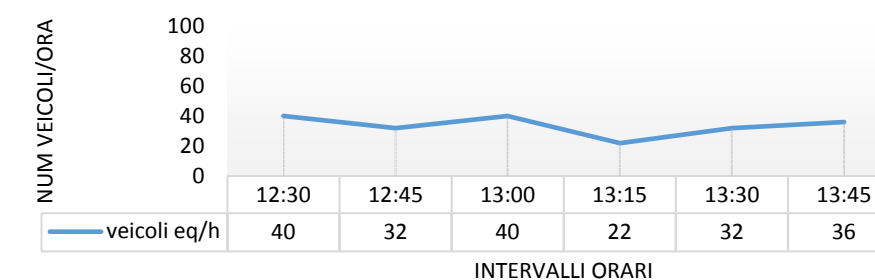


E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra E)
fascia pomeridiana

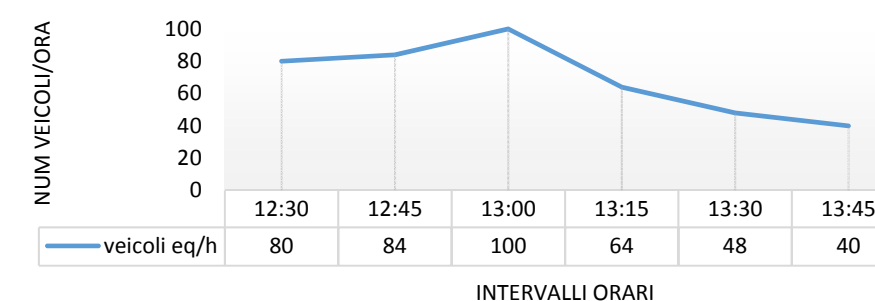


FLUSSI SU VIA PASCOLI

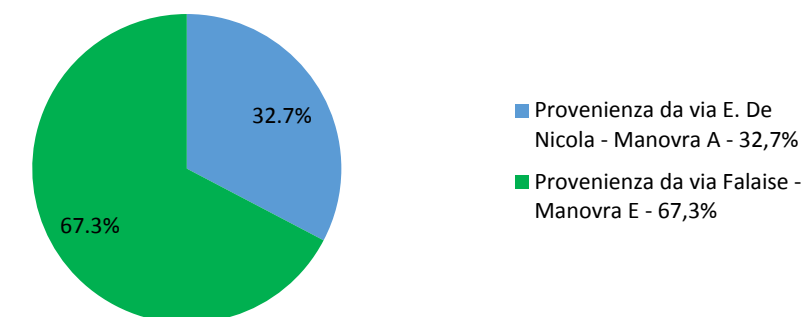
Traffico proveniente da via De Nicola (manovra A)



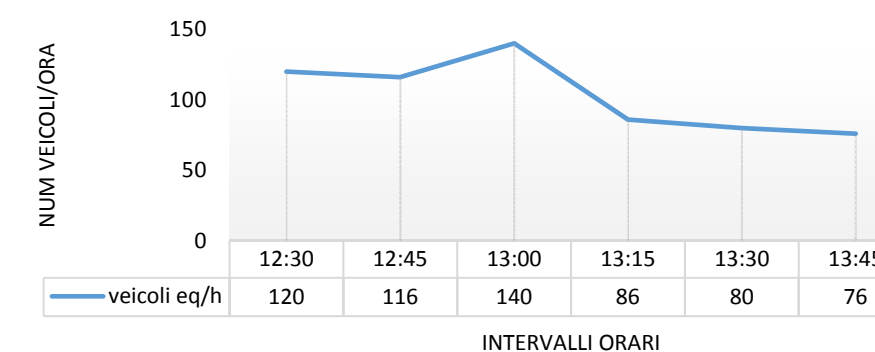
Traffico proveniente da via Falaise (manovra E)



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIA PASCOLI



Traffico totale transitante su via Pascoli



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA E. DE NICOLA-PASCOLI-FALAISE

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA PASCOLI

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: SERA (17,30 - 19,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 18.0

Flusso massimo: 112 V/h

Flusso medio: 98 V/h

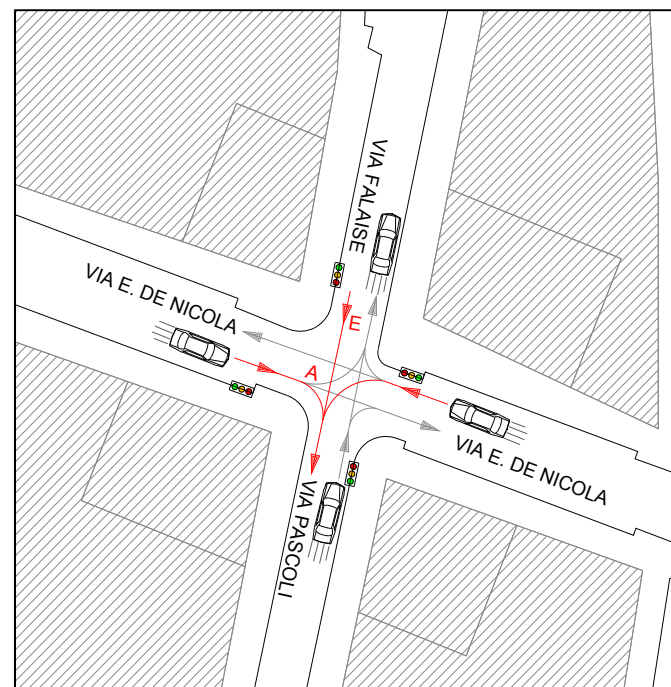
Dati rilevati :

Provenienza da via E. De Nicola - Manovra A

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	7	0	2	8
17.45	18.00	11	2	0	15
18.00	18.15	11	0	0	11
18.15	18.30	16	0	1	16,5
18.30	18.45	12	0	0	12
18.45	19.00	7	0	0	7
19.00	19.15	21	0	0	21
19.15	19.30	5	0	1	5,5

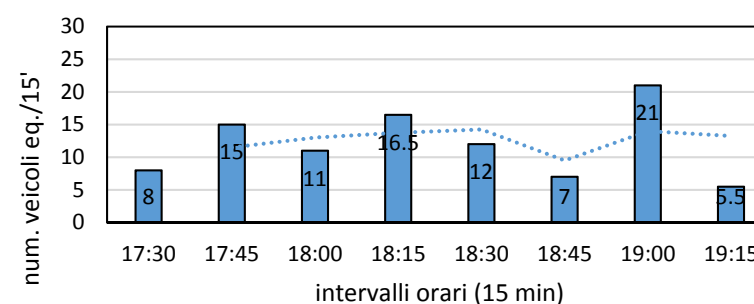
Provenienza da via Falaise - Manovra E

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	22	0	0	22
17.45	18.00	27	0	2	28
18.00	18.15	24	0	1	24,5
18.15	18.30	16	0	1	16,5
18.30	18.45	23	0	1	23,5
18.45	19.00	24	0	1	24,5
19.00	19.15	24	0	0	24
19.15	19.30	21	0	0	21

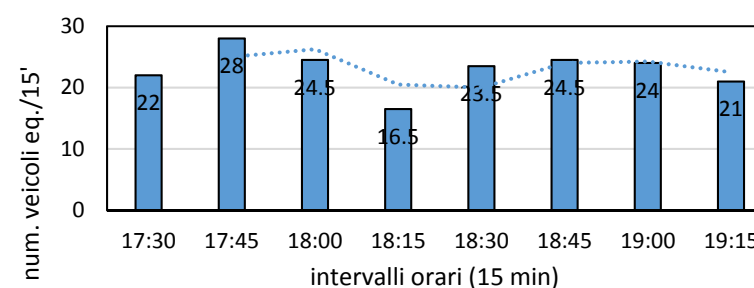


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra A)
fascia serale

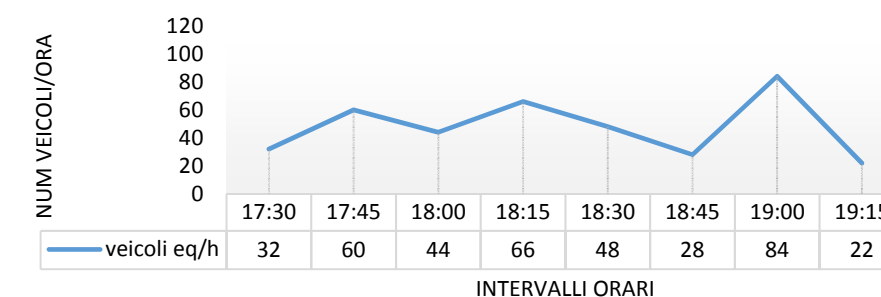


E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra E)
fascia serale

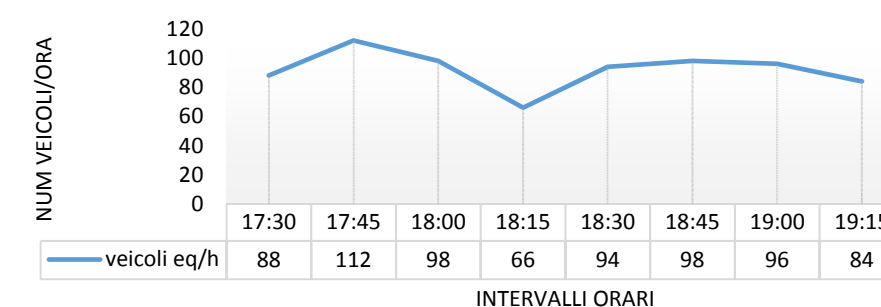


FLUSSI SU VIA PASCOLI

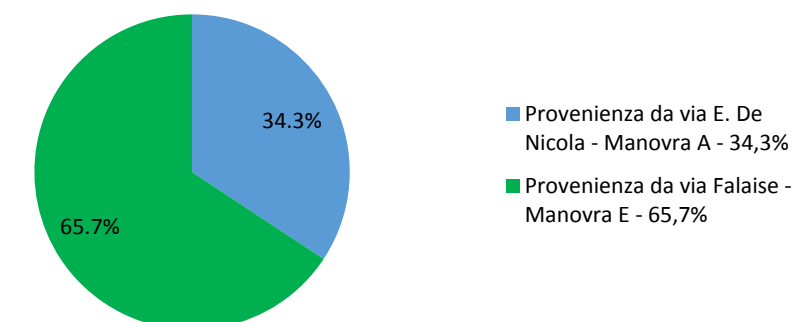
Traffico proveniente da via De Nicola (manovra A)



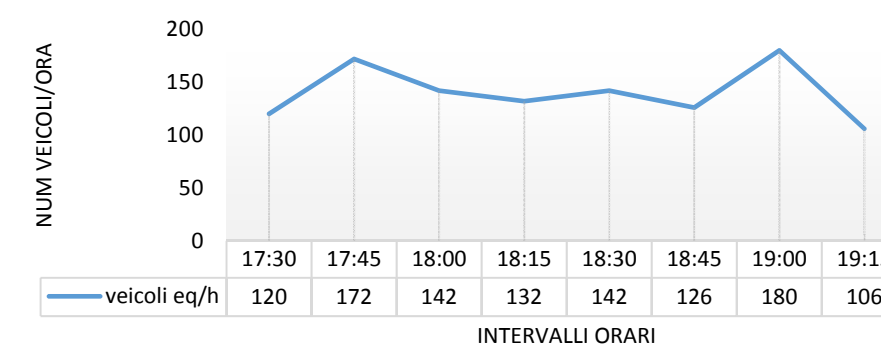
Traffico proveniente da via Falaise (manovra E)



PROVENIENZA DEI FLUSSI TRANSITANTI SU VIA PASCOLI



Traffico totale transitante su via Pascoli



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA E. DE NICOLA-PASCOLI-FALAISE

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA E. DE NICOLA

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,00) POMERIGGIO (12,30-14,00)
SERA (17,30-19,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 7.30

Flusso massimo: 572 V/h

Flusso medio: 456 V/h

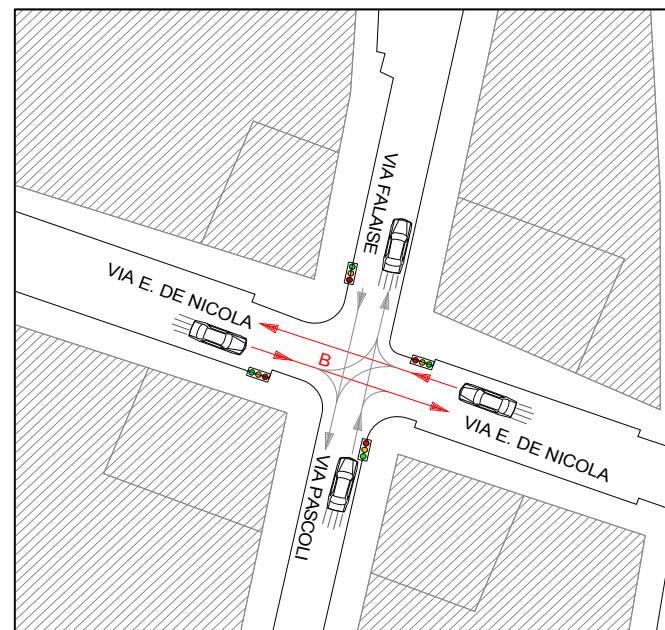
Dati rilevati :

Provenienza da via E. De Nicola - Manovra B

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	127	7	4	143
7.45	8.00	100	7	3	115,5
8.00	8.15	111	1	5	115,5
8.15	8.30	110	8	3	127,5
8.30	8.45	109	4	3	118,5
8.45	9.00	121	5	3	132,5
9.00	9.15	129	3	5	137,5
9.15	9.30	108	5	4	120

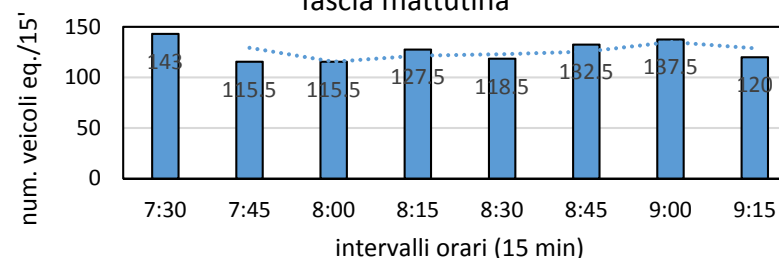
FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	61	0	3	62,5
12.45	13.00	64	3	1	70,5
13.00	13.15	67	2	5	73,5
13.15	13.30	62	9	5	82,5
13.30	13.45	66	3	4	74
13.45	14.00	63	8	3	80,5

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	92	3	7	101,5
17.45	18.00	100	6	9	116,5
18.00	18.15	90	2	12	100
18.15	18.30	104	2	7	111,5
18.30	18.45	100	2	7	107,5
18.45	19.00	94	1	6	99
19.00	19.15	85	2	3	90,5
19.15	19.30	86	0	4	88

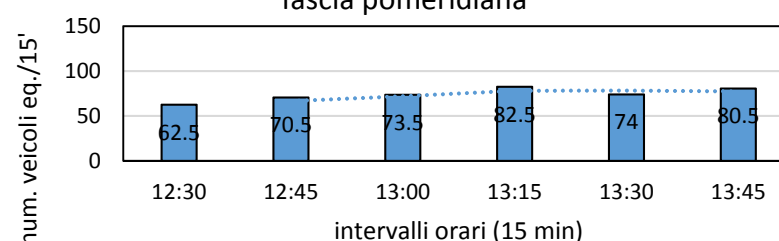


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

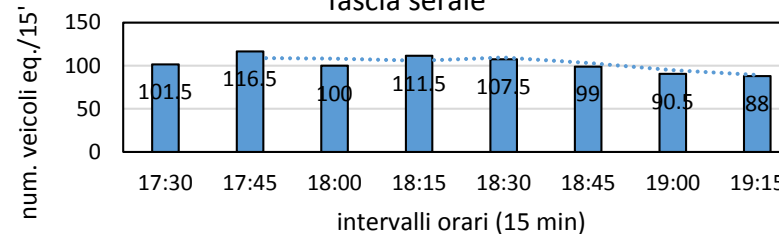
E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra B)
fascia mattutina



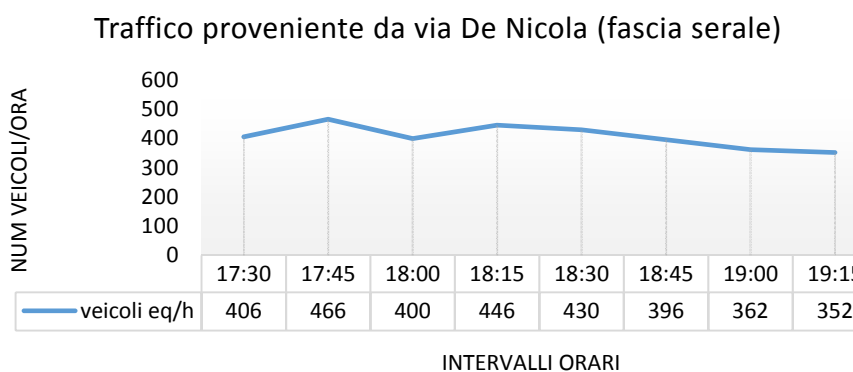
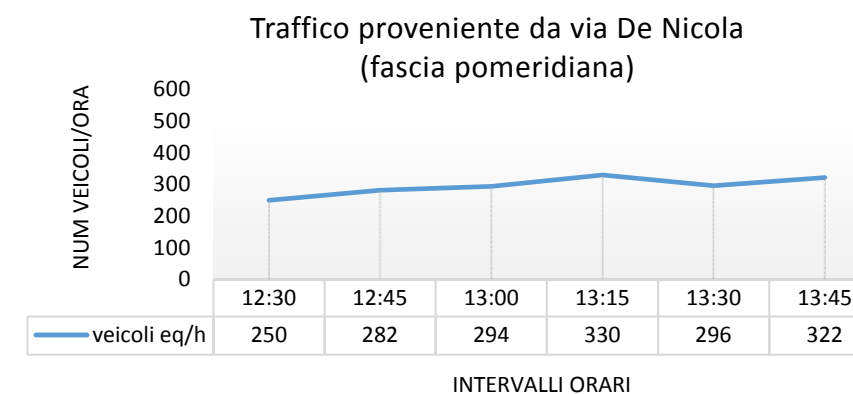
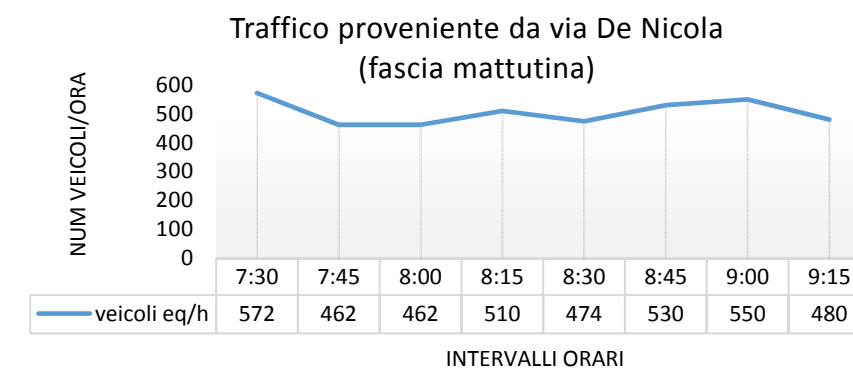
E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra B)
fascia pomeridiana



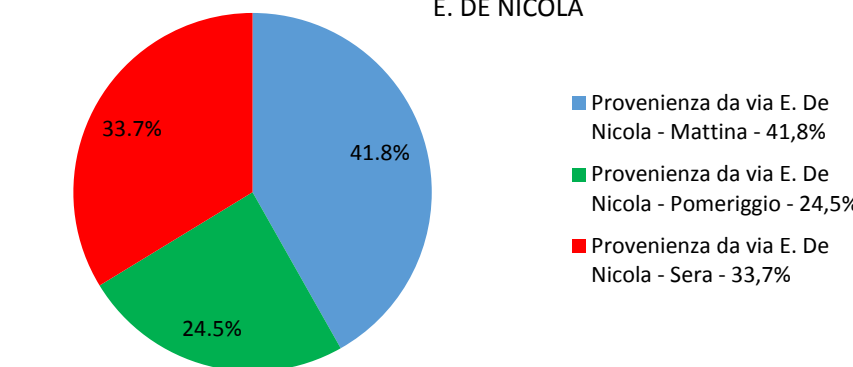
E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra B)
fascia serale



FLUSSI SU VIA E. DE NICOLA



DISTRIBUZIONE PERCENTUALE GIORNALIERA DEL FLUSSO SU VIA E. DE NICOLA



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015



COMUNE DI CASSINO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

DATI TECNICI:

INCROCIO SEMAFORIZZATO VIA E. DE NICOLA-PASCOLI-FALAISE

ANALISI DEL TRAFFICO VEICOLARE TRANSITANTE SU VIA FALAISE

Data del rilievo: 19-05-2015

Orario rilievo: MATTINA (7,30 - 9,00) POMERIGGIO (12,30-14,00)
SERA (17,30-19,30)

Tempo di verde: - sec

Ora di punta: 8.15

Flusso massimo: 150 V/h

Flusso medio: 132 V/h

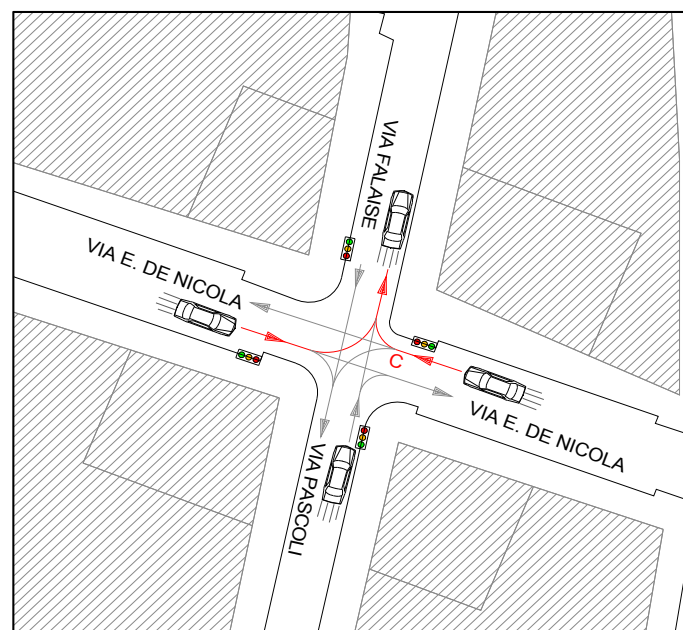
Dati rilevati :

Provenienza da via E. De Nicola - Manovra C

FASCIA MATTUTINA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
7.30	7.45	22	3	0	28
7.45	8.00	30	2	1	34,5
8.00	8.15	33	2	1	37,5
8.15	8.30	26	2	2	31
8.30	8.45	26	4	0	34
8.45	9.00	25	2	2	30
9.00	9.15	29	1	0	31
9.15	9.30	25	0	1	25,5

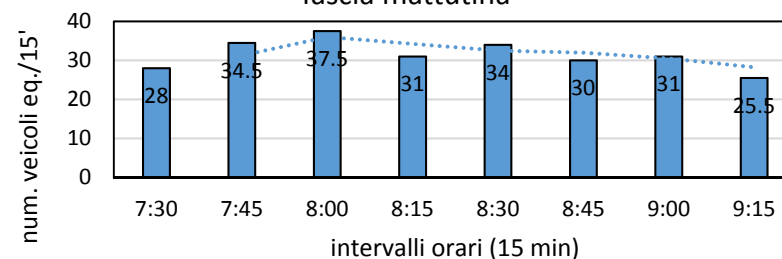
FASCIA POMERIDIANA					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
12.30	12.45	15	1	0	17
12.45	13.00	20	0	1	20,5
13.00	13.15	25	0	2	26
13.15	13.30	13	1	0	15
13.30	13.45	24	1	1	26,5
13.45	14.00	15	2	0	19

FASCIA SERALE					
fascia oraria		flusso veicolare			
dalle	alle	auto	veic pesanti	due ruote	tot veic eq
17.30	17.45	24	1	0	26
17.45	18.00	27	0	1	27,5
18.00	18.15	25	0	4	27
18.15	18.30	25	1	1	27,5
18.30	18.45	23	1	0	25
18.45	19.00	26	1	0	28
19.00	19.15	35	0	0	35
19.15	19.30	25	0	0	25

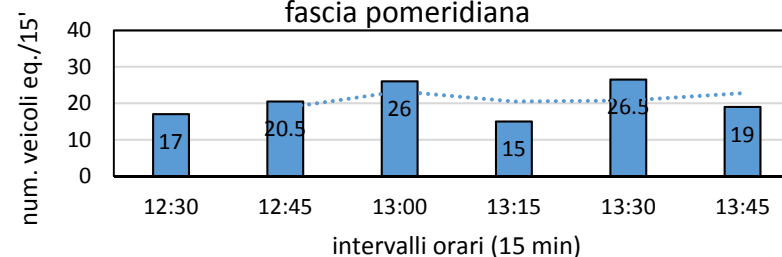


Schema dei flussi esaminati (in rosso)

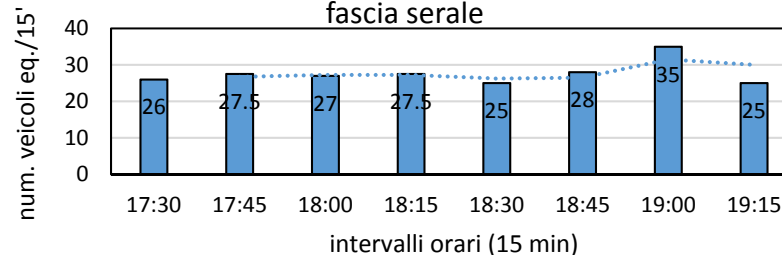
E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra C)
fascia mattutina



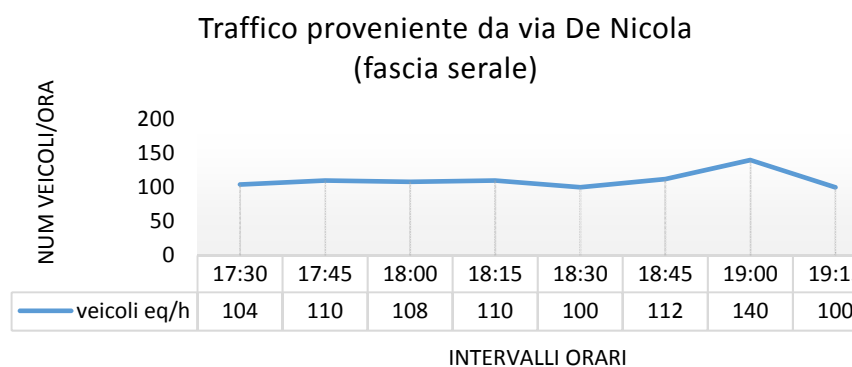
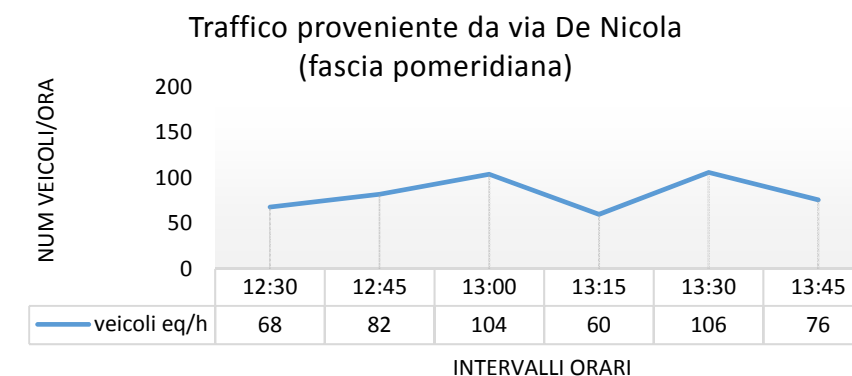
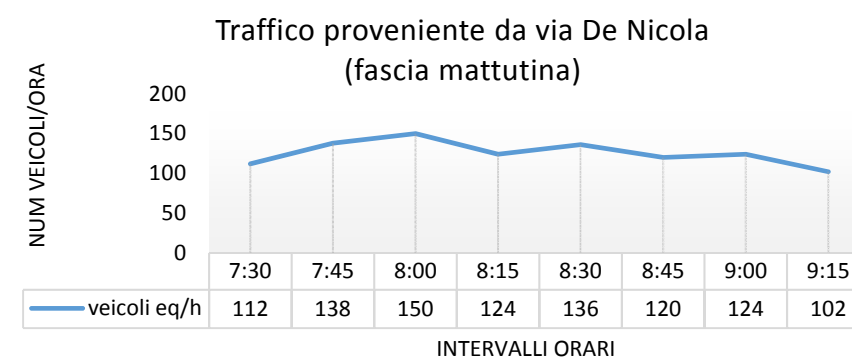
E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra C)
fascia pomeridiana



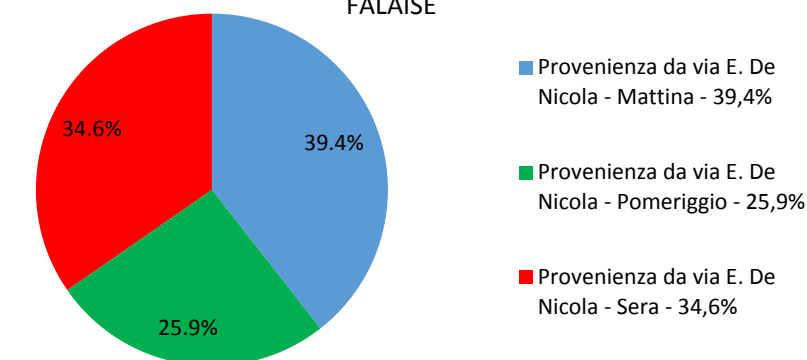
E. De Nicola-Pascoli-Falaise (manovra C)
fascia serale



FLUSSI SU VIA FALAISE



DISTRIBUZIONE PERCENTUALE GIORNALIERA DEL FLUSSO SU VIA FALAISE



RILIEVI DEI FLUSSI VEICOLARI NEL CENTRO ABITATO ANNO 2015