

# COMUNE DI CASSINO

Provincia di Frosinone

Piano Comunale di Protezione Civile

- Emergenza Sismica -

## **ALLEGATO 3**

### **INDIVIDUAZIONE VIABILITÀ E AREE DI EMERGENZA**

- A) Il sistema viario: viabilità principale del Comune di Cassino
- B) Individuazione aree di attesa della popolazione
- C) Individuazione aree di accoglienza alla popolazione
- D) Individuazione aree di ammassamento soccorsi
- E) Individuazione aree miste

Comune di Cassino (FR)  
Piano Comunale di Protezione Civile  
- Emergenza Sismica -

---

ALLEGATO 3

INDIVIDUAZIONE VIABILITA' E AREE DI EMERGENZA

A) IL SISTEMA VIARIO: VIABILITÀ PRINCIPALE DEL COMUNE DI CASSINO

La presenza di una fitta rete di strade nazionali, provinciali e comunali rende maggiormente vulnerabile ed esposto il territorio ai comportamenti colposi o dolosi dell'uomo; molti incendi, infatti, si sviluppano in prossimità del ciglio della strada e favoriti dalla presenza di sterpaglie si propagano velocemente interessando i boschi sui versanti. A questi fenomeni non sfuggono anche le reti autostradali e ferroviarie.

Il sistema stradale nel comune di Cassino, in gran parte strategico e fondamentale nodo della rete di trasporto e comunicazione nazionale, è costituito nel territorio di pianura e montano-collinare da:

TRATTA FERROVIARIA "ROMA-NAPOLI " ( TRATTO DI 6,7 KM C.CA)
VIABILITÀ PRIMARIA REGIONALE E AUTOSTRADALE:
AUTOSTRADA DEL SOLE A1 "ROMA-NAPOLI" (TRATTO DI 9 KM CIRCA)
S.S. 509 "ATINA"
S.S. 630 "AUSONIA"
S.S.149 "MONTECASSINO"
S.R. 6 "CASILINA"
VIABILITÀ EXTRAURBANA SECONDARIA DI MAGGIORE RILIEVO:
S.P.259 "SFERRACAVALLI"
S.P.62 "CAIRA-TERELLE"
S.P.275
S.P.81 "VIA APPIA NUOVA"
S.P.271 "VIA MEZZANOTTE"
S.P.273 "VIA BELVEDERE"
S.P.76 "SANT'ANGELO"

## VIABILITÀ EXTRAURBANA LOCALE:

La viabilità extraurbana locale è coincidente con la rete delle strade provinciali secondarie e le principali strade comunali atte a garantire i collegamenti intercomunali e con le varie frazioni.

### B) INDIVIDUAZIONE AREE DI ATTESA DELLA POPOLAZIONE

Le aree di attesa sono quei luoghi dove è garantita la prima assistenza alla popolazione immediatamente dopo l'evento calamitoso.

Sono state individuate e localizzate tenendo presenti:

- la sicurezza delle medesime;
- la conoscenza e la facile accessibilità alle stesse da parte della popolazione;
- l'accessibilità dei mezzi e del personale di soccorso;
- la possibilità da parte dei soccorritori di assicurare interventi di informazione e primo soccorso alla popolazione che si concentrerà nelle singole aree.

Sono state individuate con colore verde nella cartografia (allegato 5).

### C) INDIVIDUAZIONE AREE DI ACCOGLIENZA ALLA POPOLAZIONE

Sono quei luoghi deputati ad accogliere ed assistere la popolazione allontanata dalle proprie abitazioni per brevi, medi e lunghi periodi.

Le aree sono state individuate e localizzate tenendo presenti:

- la sicurezza delle medesime;
- accessibilità;
- dimensioni tali da permettere l'allestimento di tendopoli e/o strutture abitative provvisorie;
- possibilità di allaccio dei servizi essenziali.

Sono state individuate con colore rosso nella cartografia (allegato 5).

### D) INDIVIDUAZIONE AREE DI AMMASSAMENTO SOCCORSI

Queste aree sono destinate ad ospitare tutte le forze impegnate nei soccorsi provenienti da altre località.

Sono state individuate e localizzate tenendo presenti:

- sicurezza dell'area;
- dimensioni tali da contenere un consistente numero di persone e mezzi;
- disponibilità di allacciamento ai sottoservizi essenziali;
- facilità di raggiungimento da parte di coloro che non conoscono la realtà territoriale;

- accessi di dimensioni sufficienti da permettere il transito di veicoli di grandi dimensioni.

Sono state individuate con colore giallo nella cartografia (allegato 5).

#### E) INDIVIDUAZIONE AREE MISTE

Sono quelle aree idonee a svolgere più funzioni in caso di emergenza, nella fattispecie posso essere impiegate come aree di attesa e come aree di accoglienza.

Per la loro individuazione si sono utilizzati i criteri precedentemente elencati.

Sono state individuate con colore azzurro nella cartografia (allegato 5).